

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

Tuningteilhandbuch



Viele rennerprobte
Wettbewerbsteile!

Inhaltsverzeichnis

Wozu werden Tuningteile benötigt ?	Seite 1	Stoßdämpfer für Maßstab 1:10	Seite 78
So funktioniert das Tuningteilhandbuch	Seite 2	Stoßdämpfer für Maßstab 1:8	Seite 80
Übersicht aller Fahrzeuge mit Chassistypen	Seite 4	Zubehör für Autos	Seite 82
Tuningteile für Outrage Chassis	Seite 5	Tuningteile für Elektroantrieb	Seite 84
Tuningteile für Lazer Alpha Chassis	Seite 7	Tuningteile für Verbrennerantrieb	Seite 87
Tuningteile für Lazer ZX-R Chassis	Seite 9	Zubehör für Schiffe	Seite 92
Tuningteile für Pro-X Chassis	Seite 12	Tuningteile für Schiffe mit Elektroantrieb	Seite 96
Tuningteile für Rampage Pro Chassis	Seite 14	Tuningteile für Schiffe mit Verbrennerantrieb	Seite 98
Tuningteile für Formel 1 Chassis	Seite 16	Zubehör für Flugzeuge	Seite 100
Tuningteile für Sandmaster Chassis	Seite 21	Tuningteile für Flugzeuge mit Elektroantrieb	Seite 103
Tuningteile für Inferno 10 Chassis	Seite 24	Tuningteile für Flugzeuge mit Verbrennerantrieb	Seite 105
Tuningteile für EP Spider Chassis	Seite 29	Fette, Öle und andere flüssige Helfer	Seite 106
Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP ..	Seite 33	Zubehör für die Fernsteuerung	Seite 108
Tuningteile für Geländewagen Chassis	Seite 39	Übersicht Motorritzeln	Seite 110
Tuningteile für ARC Chassis	Seite 41	Übersicht Kupplungsglocken	Seite 111
Tuningteile für Racing Kart	Seite 43	Datenblatt für Elektromotoren	Seite 112
Tuningteile für Inferno Chassis	Seite 46	Datenblatt für Verbrennungsmotoren	Seite 116
Tuningteile für Motorräder	Seite 53	LAPBOY - Die optoelektronische Zeitnahme	Seite 118
Karosserien im Maßstab 1:10	Seite 56	Schrauben und Kugellager	Seite 120
Karosserien im Maßstab 1:8	Seite 65	Farben und selbstklebende Farbfolien	Seite 122
Reifen für Maßstab 1:10	Seite 68	Werkzeuge	Seite 123
Felgen für Maßstab 1:10	Seite 70	Zubehör	Seite 124
Reifen für Maßstab 1:8	Seite 74	Übersicht Katalogmaterial	Seite 126
Felgen für Maßstab 1:8	Seite 76	KYOSHO Video Cassetten	Seite 128

Bitte beachten Sie:

Bei ferngelenkten Modellen handelt es sich nicht um Spielzeug, sondern um ausgefeilte, präzise Technik. Sie sollten niemals die Geschwindigkeit des Modells und die damit verbundene Gefahr außer Acht lassen. Eine regelmäßige Wartung und der verantwortungsvolle Umgang mit dem Modell sind die Voraussetzung für einen erfolgreichen und sicheren Betrieb Ihres Modells. Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere! Schließen Sie in Ihrem eigenen Interesse eine Versicherung für den Betrieb von Modellen ab.

KYOSHO Deutschland übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die mit Erzeugnissen aus ihrem Lieferprogramm verursacht werden, da der ordnungsgemäße Betrieb nicht überwacht werden kann. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden, Irrtum vorbehalten. Allen Lieferungen liegen unsere derzeit gültigen Lieferbedingungen zugrunde. Der Verkauf unserer Produkte erfolgt ausschließlich über den Fachhandel.

Der Nachdruck von Zeichnungen, Texten oder Textauszügen bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung !

Wozu werden Tuningteile benötigt ?

Es gibt eine Vielzahl von Tuningteilen für alle Bereiche des Modellbaus. Tuningteile haben nicht immer nur die Leistungssteigerung des Antriebs zum Ziel. Das englische Wort tuning bedeutet im Deutschen Abstimmung. Tuningteile dienen in erster Linie der individuellen Abstimmung des Modells auf die persönlichen Gewohnheiten oder Ansprüche jedes RC-Piloten.

Dieses Tuningteillandbuch gibt Ihnen einen exakten Überblick über das Tuningteilprogramm von KYOSHO. Sie finden hier für Autos, Schiffe und Flugzeuge hochqualitative Tuningteile. Für Tuningteile im Hubschrauberbereich möchten wir Sie auf unseren speziellen Hubschrauber katalog verweisen. Sie erhalten den Hubschrauber katalog bei Ihrem Fachhändler oder gegen 7,50 DM in Briefmarken / Scheck direkt bei uns.

Tuningmöglichkeiten für Autos

Es gibt eine Vielzahl von Bereichen, in denen man Autos tunen kann. Motorleistung allein reicht noch lange nicht aus, um mit einem Modellauto schnelle Rundenzeiten auf einer Rennstrecke zu erzielen. Das Modell muß so abgestimmt werden, daß es zum einen möglichst ruhig auf der Piste liegt und zum anderen, daß es die Motorleistung in möglichst viel Vortrieb umsetzt. Je nach Strecke kann es erforderlich sein eine hohe Endgeschwindigkeit zu erzielen, z.B. wenn die Strecke viele Geraden besitzt. Auf Strecken mit engen Kurven ist es wichtiger aus der Kurve zügig herauszubeschleunigen. Ein besonders wichtiger Punkt ist die Abstimmung des Fahrwerks mit Hilfe der Stoßdämpfer. Die Stoßdämpfer können mit Silikonölen verschiedener Härtegrade befüllt werden. Hierdurch wird festgelegt, ob das Fahrzeug hart oder weich auf der Piste liegt. Zusätzlich können die Stoßdämpferfedern variiert werden, bzw. die Federvorspannung an den Stoßdämpfern eingestellt werden.



Eine ebenso wichtige Rolle wie die Einstellung der Stoßdämpfer spielt die Wahl



des richtigen Reifens. Je nach Belag und Art der Strecke, muß ein Reifen gefunden werden, der eine gute Haftung besitzt und über die Renndistanz nicht zu stark verschleißt. Reifen unterscheiden sich in der Art des Profils, ihrer Härte und ihres Einsatzgebietes (On Road oder Off Road).



Eine besondere Art des Tunings ist das optische Tuning. Neben Felgen, Heckspoilern und Antennenrohren in verschiedenen Farben, gibt es auch das Zubehör (z.B. Kabelbinder, Empfängerschutz, etc.) in verschiedenen Farben. Mit diesen Teilen lassen sich alle Komponenten in Ihrem Fahrzeug farblich aufeinander abstimmen.

Den Tuningmöglichkeiten an Ihrem Modell sind praktisch keine Grenzen gesetzt. Die folgenden Seiten zeigen Ihnen die faszinierenden Möglichkeiten, die Ihnen mit KYOSHO Tuningteilen geboten werden. Beim Einbau von empfohlenen Original KYOSHO Tuningteilen, bleibt die 12 monatige Garantiezeit Ihres Modells voll erhalten.

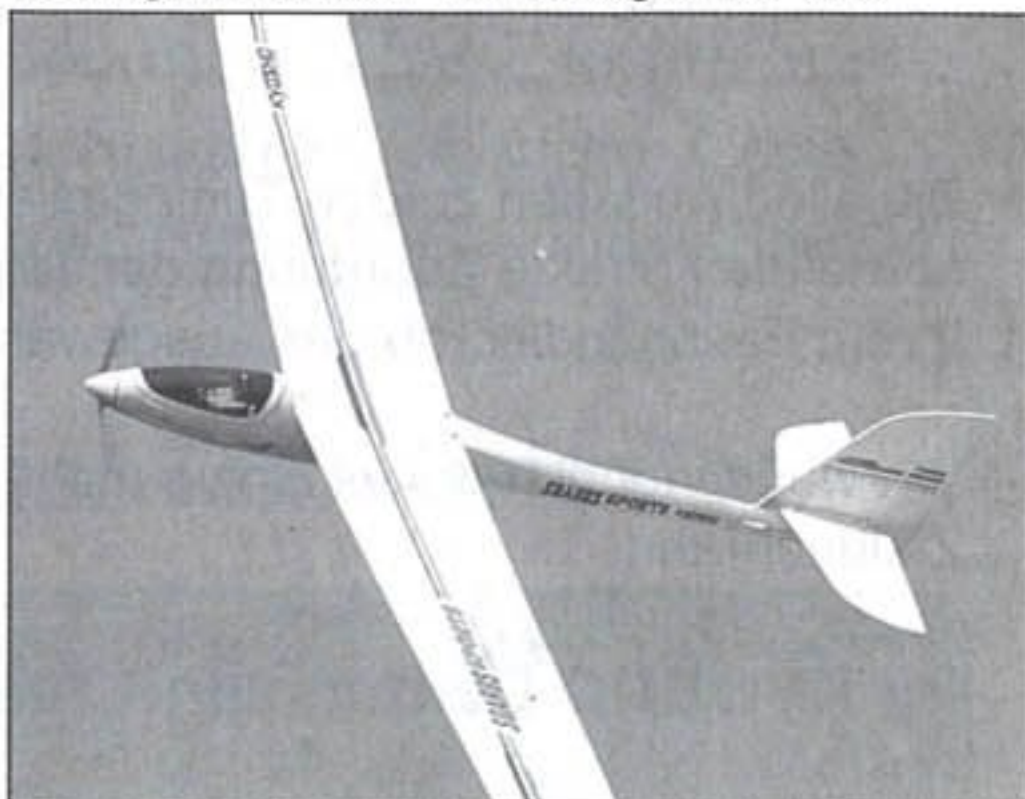
Tuningmöglichkeiten für Schiffe

Auch Schiffe bieten die Möglichkeit des Tunings. Hier erstreckt sich das Tuning im wesentlichen auf die Leistungserhöhung und Optimierung des Antriebs (z.B. durch zusätzliche Kühlungsmaßnahmen). Natürlich können auch hier optische Tuningteile eingesetzt werden.



Tuningmöglichkeiten für Flugzeuge

Bei Flugzeugen ist besonders die Abstimmung des Antriebs interessant. Mit der Wahl des Propellers kann man bestimmen, ob das Modell eine hohe Endgeschwindigkeit oder einen hohen Stand Schub haben soll. Bei Speedmodellen wird ein Propeller mit hoher Steigung und geringem Durchmesser zum Einsatz kommen, bei Einsteigermodellen wird ein Propeller mit großem Durchmesser und geringer Steigung benötigt. Als weitere Tuningteile gibt es Aluminiumspinner, Moosgummiräder Kunstflugtanks u.a.



So funktioniert das Tuningteillandbuch

Das Tuningteillandbuch gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über das komplette Tuningteilprogramm. Durch den übersichtlichen Aufbau ist leicht und sicher erkennbar, welche Tuningteile zu Ihrem Fahrzeug passen.

Die erste Tuningstufe ist bereits in fast allen KYOSHO Deutschland Exklusivbaukästen vorhanden: Ein kompletter Satz Kugellager! Nur original KYOSHO Deutschland Exklusivbaukästen werden mit deutscher Bauanleitung und einem kompletten Kugellagersatz ausgeliefert. Sie erkennen unsere Exklusivbaukästen an dem dreieckigen Aufkleber auf der Vorderseite des Baukastens und dem KYOSHO Siegel auf der Plastiktüte mit der Bauanleitung und dem Kugellagersatz. Die Kugellager werden an Stelle der im Baukasten enthaltenen Gleitlager eingebaut. Durch den Einbau der Kugellager erhöhen sich die Fahrleistungen der Modelle ganz erheblich.



Das Handbuch ist im Bereich der Autos zunächst nach Chassis Familien sortiert, d.h. alle Fahrzeugmodelle basieren auf einem bestimmten Grundchassis. Auf den Seiten mit den einzelnen Chassisfamilien finden Sie die Tuningteile, die ausschließlich für diese eine Chassis Familie passen.

Für allgemeine Tuningteile, wie Reifen, Felgen, Stoßdämpfer, Karosserien und Motoren finden Sie bei der jeweiligen Chassis Familie am Anfang der Seite einen Verweis, auf das entsprechende Kapitel, in dem sich die passenden Teile befinden.

Mit dem Tuningteillandbuch finden Sie in jeder Situation das richtige Teil für Ihr Modell.

Und so einfach finden Sie zu Ihren Tuningteilen:

1. Suchen Sie anhand der Übersicht auf Seite 4 heraus zu welcher Chassis Familie Ihr Modell gehört.
2. Begeben Sie sich in das entsprechende Kapitel, hier finden Sie die komplette Tuningteilübersicht für Ihr Modell. In den Beschreibungen zu den Teilen wird Ihnen der Nutzen der Teile erläutert.
3. Beachten Sie unsere Rubrik Bemerkungen, hier erhalten Sie in vielen Fällen wichtige Hinweise.
4. Beachten Sie das untenstehende Zeichen! Es zeigt Ihnen an, welche Teile sich besonders im harten Wettbewerb bewährt haben.



Wettbewerbserprobt!

Bei allen Angaben zu den Tuningteilen beziehen wir uns auf Herstellerangaben. Für die Richtigkeit der Angaben, sowie die korrekte Zuordnung der Teile können wir keine Garantie übernehmen. Bitte prüfen Sie ggf. vor Ort bei Ihrem Fachhändler, ob das ausgewählte Teil zu Ihrem Modell paßt.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrem KYOSHO Modell und immer die nötige Wagenlänge Vorsprung bei der Zielduchfahrt!

Ihr KYOSHO Deutschland Team

Konzept und Entwurf: Andreas Rathke
Layout & Design: Sven Hamann
Bildbearbeitung: Sabine Schimming

tornado tornado tornado
KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®



TURBO INFERNO

EUROPA- UND WELTMEISTER 1994!

**50 Top-Fahrer können nicht irren, sie vertrauten auf den
TURBO INFERNO bei der WM '94 in Kirchschlag / Österreich!**

TAKAHIRO AKIYAMA, JOAQUIN AMAT, MAGNUS AMILON, VISUT AMPAIVORN, JAROSLAV CERVENKA, MARK CHAPLIN, ALFRED DOPPLER, ANTON DOPPLER, RUI DUARTE, MIKE DUNN, GERD EHRENFRIED, KIM ELFSTROM, MIGUEL GARCIA, ANDREA GENNARI (2. PLATZ & EUROPAMEISTER), GEERT-JAN GISBERTS, TOM GROGG, LAWRENCE HARRIS (3. PLATZ), PETR HEROLD, THOMAS HOFER, ALEXANDER KAISER, YUICHI KANAI, ERIC LAPIERRE, HELMUTH MAYER, JOSE MEDINA, MARTIN MEYER, MAURIZIO MONESI (1. PLATZ), KRIS MOORE, JULLE PEDERSEN, STEPHANE PEROLINI, HAKAN PETERSSON, PREECHA PONGRAI, SIEGFRIED RAPPEL, CHIRA RATANART, JUAN RICO, WERNER ROTH, TSUYOSHI SASAI, JOCHEN SEIDEL, MIKIO SHIMIZU, ALEXANDER SPITZER, KUNIHIRO TOGE, APPICHART TONGVATANA, SURUTH VATANIYAPRAM, CARLO VERARDO, CHRIS WALROD, JAMES WEEDON, ERWIN WEINMANN (VIZE-EUROPAMEISTER), BERND WIESENBERGER, NOIYUKI YAGI, KAZUSHIGE YOSHIDA, KARL ZEILINGER!

Danke! Thank You! Merci! Gracie! Gracias! Tak! Arrigato!

**KYOSHO Deutschland ~ Nikolaus-Otto-Str.4 ~ 24568 Kaltenkirchen
Info - Hotline: 04191-85713**

Übersicht aller Fahrzeuge mit Chassistypen

Outrage-Chassis (1:10, EP, 2WD)

- 30321 Rennbuggy Outrage
- 30322 Rennbuggy Outrage ARR
- 30324 Monstertruck Tracker
- 30325 Tourenwagen BMW M3
- 30326 Tourenwagen VW Golf VR6
- 30329 Renntruck Outrage ST
- 30335 Tourenwagen DB 180 DTM
- 30401 Tourenwagen Opel Calibra DTM
- 30501 Tourenwagen Ford Mondeo
- 30505 Monsterauto Corvette

Lazer Alpha-Chassis (1:10, EP, 4WD)

- 3036 Rennbuggy Alpha Lazer
- 3037 Rallyeauto Toyota Celica
- 3038 Rallyeauto Mitsubishi Pajero
- 3039 Tourenwagen Nissan Calsonic
- 30311 Rallyeauto Ford Escort
- 30312 Tourenwagen Alfa Romeo 155 DTM

Lazer ZX-R-Chassis (1:10, EP, 4WD)

- 3147 Rennbuggy Lazer ZX-R
- 30436 Rennbuggy Lazer ZX-RR

PRO-X-Chassis (1:10, EP, 2WD)

- 30331 Rennbuggy PRO-X
- 30332 Renntruck PRO-XRT

Rampage PRO-Chassis (1:10, GP, 2WD)

- 31325 Rennbuggy Rampage PRO
- 31326 Renntruck Outlaw Rampage PRO

Formel 1-Chassis (1:10, EP, 2WD)

- 4215 Formel 1 Williams Renault FW14
- 4216 Formel 1 Jordan Yamaha 192
- 4217 Formel 1 Ferrari F92A
- 4218 Formel 1 Benetton Ford B192
- 4220 Formel 1 Benetton Ford B194
- 4219C12 Formel 1 Sauber C12
- 30411 Formel 1 Impress

Sandmaster-Chassis (1:10, GP, 2WD)

- 31316 Rennbuggy Sandmaster
- 31318 Tourenwagen Porsche 911
- 31319 Rallyeauto Lancia Delta
- 31320 Renntruck Sandmaster ST
- 31381 Monstertruck Toyota Landcruiser 80
- 31451 Monstertruck Toyota RAV 4
- 31515 Tourenwagen Ford Mondeo
- 31516 Tourenwagen DB 180 DTM
- 31517 Tourenwagen Alfa Romeo 155 DTM
- 31541 Monstertruck Nitro Tracker

Inferno 10-Chassis (1:10, GP, 4WD)

- 31345 Rennbuggy Inferno 10
- 31391 Rallyeauto Toyota Celica
- 31392 Tourenwagen BMW M3
- 31393 Tourenwagen DB 180 DTM
- 31394 Tourenwagen Nissan Calsonic
- 31401 Tourenwagen Alfa Romeo 155 DTM
- 31403 Tourenwagen Opel Calibra DTM

EP Spider-Chassis (1:10, EP, 4WD)

- 30452 Tourenwagen Toyota Celica
- 39315 Tourenwagen Chassis

GP Spider-Chassis (1:10, GP, 4WD) PureTen

- 31407 Tourenwagen Toyota Supra
- 31408 Tourenwagen Opel Calibra DTM

Geländewagen-Chassis (1:9, EP/GP, 4WD)

- 3200 Geländewagen Nissan Terrano, GP
- 3202 Geländewagen Mitsubishi Pajero, GP
- 4271 Geländewagen Toyota 4Runner, EP
- 4272 Geländewagen Mitsubishi Pajero, EP
- 30346 Geländewagen Nissan Terano, EP
- 31336 Geländewagen Toyota 4Runner, GP

Inferno-Chassis (1:8, GP, 4WD)

- 3281 Rennbuggy Inferno
- 3290 Rennbuggy Inferno DX
- 3291 Tourenwagen Audi V8
- 3292 Tourenwagen Porsche 959
- 3293 Tourenwagen Nissan Calsonic
- 31346 Rennbuggy Turbo Inferno
- 31347 Renntruck Inferno ST
- 31348 Tourenwagen Nissan Calsonic, 2Gang
- 31421 Tourenwagen Esprit Chassis

ARC-Chassis (1:5/1:6, GP, 2WD)

- 3251 Rennbuggy ARC
- 3252 Rallyeauto Lancia Delta
- 3254 Rallyeauto Toyota Celica

Racing Kart (1:4, GP, 2WD)

- 31356 Racing Kart

Motorräder (1:8, EP, 1WD)

- 3021 Honda NSR 500
- 3022 Suzuki RGV 500



Diese Übersicht gibt Ihnen Auskunft darüber, zu welcher Chassis Familie Ihr Modell gehört. Bitte identifizieren Sie Ihr Modell nicht nur anhand der Bezeichnung (z.B. Opel Calibra), sondern unbedingt mit der Bestellnummer, da es viele Fahrzeugtypen mehrmals, auf verschiedenen Chassis gibt !

Tuningteile für Outrage Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (32 dp)



Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker



Die einstellbaren Querlenker ermöglichen die Sturzeinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OTW-11	Gewindestangen 32 mm	2	2 mal erforderlich
LA-43	Kugelpfannen 5,8 mm	12	
OT-32	Kugeln 5,8 mm	10	

Kompletter Querlenker und Spurstangensatz



Kompletter Querlenker und Spurstangensatz mit Schrauben, mit Rechts- / Linksgewinde zur Sturzeinstellung des Fahrwerks im eingebauten Zustand.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5005	Gewindestangensatz	1

Getriebezahnrad mit Feinverzahnung (48dp)

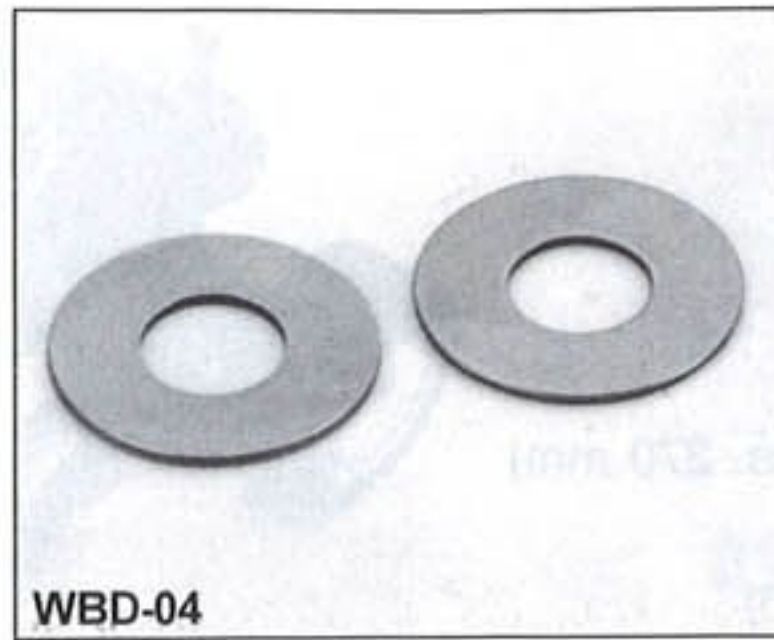
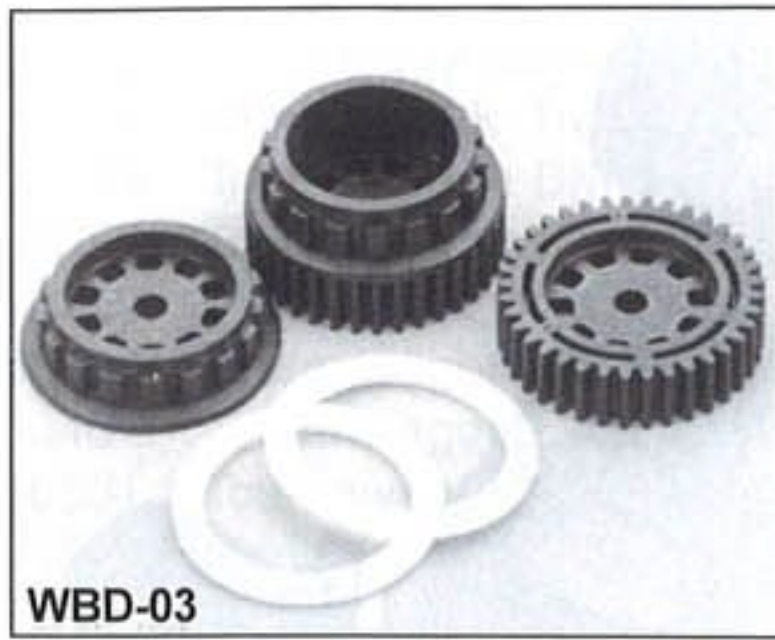


Hauptzahnrad mit Feinverzahnung für optimale Kraftübertragung und geringste Reibungsverluste. Mit Hilfe dieses Zahnrades, können Motorritzel mit 48dp gefahren werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-0110	Getriebezahnrad 48dp	1

Tuningteile für Outrage Chassis

Kugeldifferential



Wettbewerbserprob!

Kugeldifferential mit stufenlos einstellbarer Rutschkupplung. Durch die Rutschkupplung kann das Drehmoment des Antriebs begrenzt werden. Die Rutschkupplung wirkt in diesem Falle als Traktionskontrolle und verhindert das Durchdrehen der Räder auf rutschigem Untergrund.

Best.-Nr.	Artikel	VE
WBD-03	Differentialgehäuse	1
WBD-04	Druckscheiben	1
WBD-05	Differentialteile	1
LA-04	Kugeln	15
39314	Differentialfett	1

Kardanachs Antrieb



Kardanhalbwellen sorgen für geringste Verluste bei der Kraftübertragung und ruhigen Lauf des Systems. Der Kardantrieb ist sehr verschleißarm und effizient.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5061	Kardanhalbwellen 62 mm	2	
OT-19	Radmitnehmer Alu	4	erforderlich

Tuningteile für Lazer Alpha Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

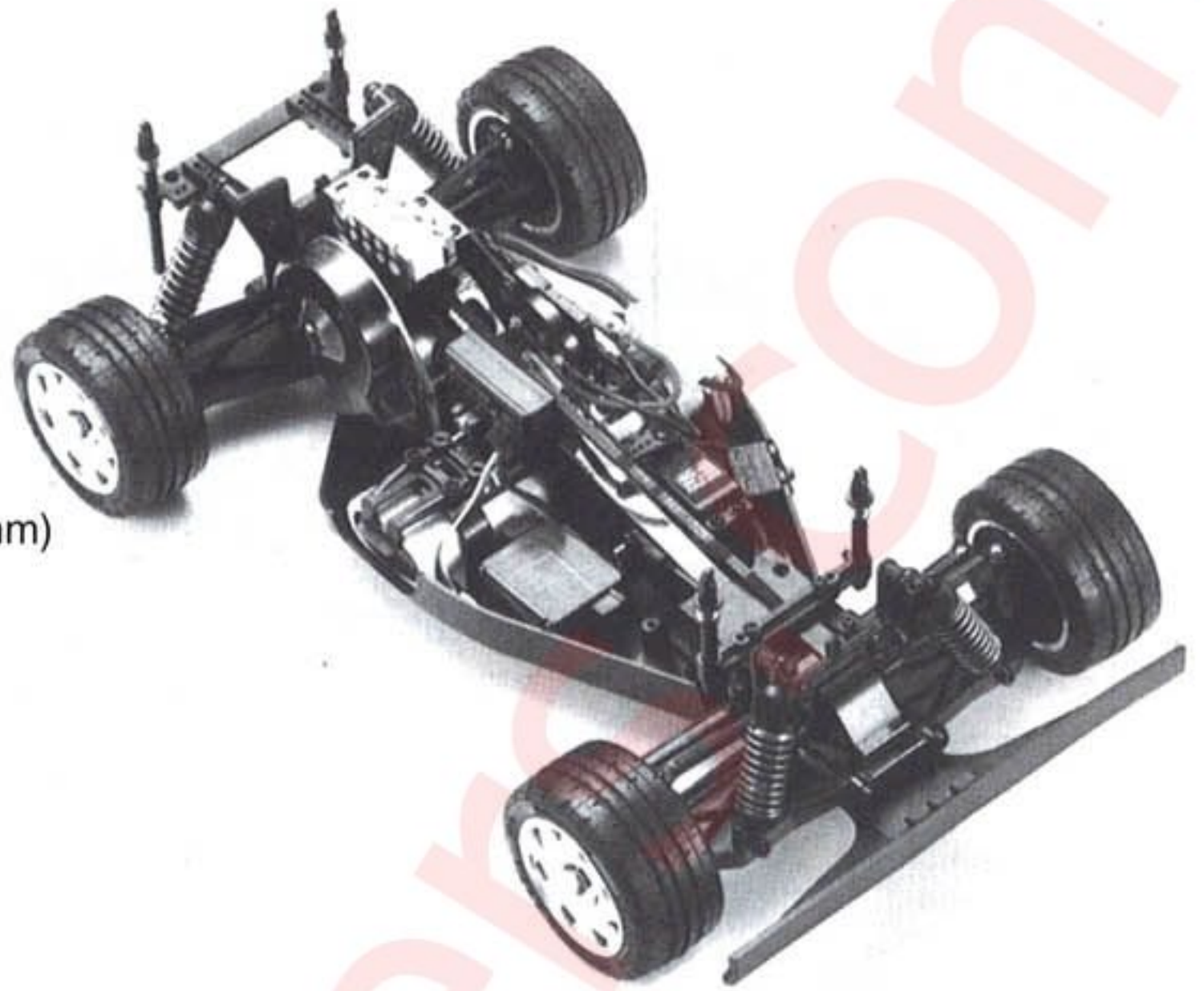
siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

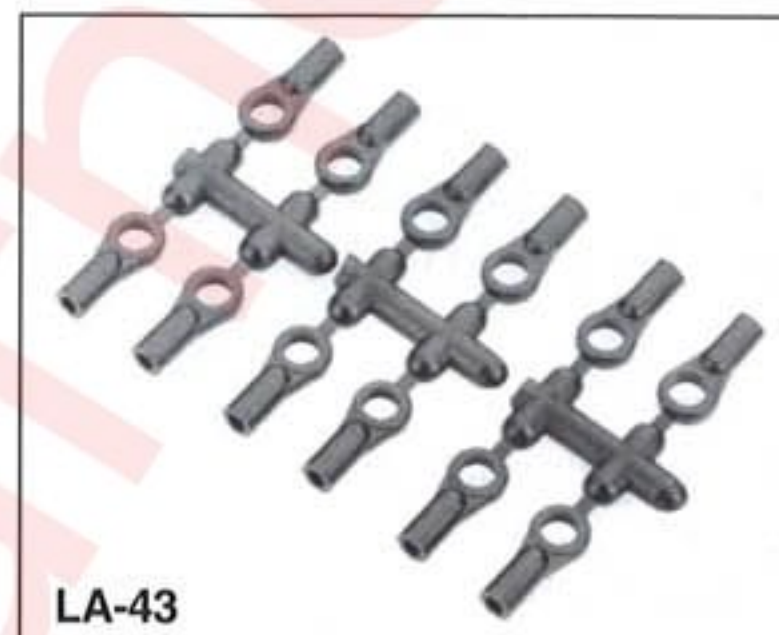
Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (48 dp)



Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen ermöglichen die Sturzeinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke und deren Charakteristik. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OTW-11	Gewindestangen 32 mm	2	
OTW-12	Gewindestangen 40 mm	2	2 mal erforderlich
LA-43	Kugelpfannen 5,8 mm	12	

Kardanachs Antrieb



Kardanhalbwellen sorgen für geringste Verluste bei der Kraftübertragung und ruhigen Lauf des Systems. Der Kardantrieb ist sehr verschleißarm und effizient.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5061	Kardanhalbwellen 62 mm	2	paßt vorne und hinten
OT-19	Radmitnehmer Alu	4	erforderlich

Tuningteile für Lazer Alpha Chassis

Kugeldifferential



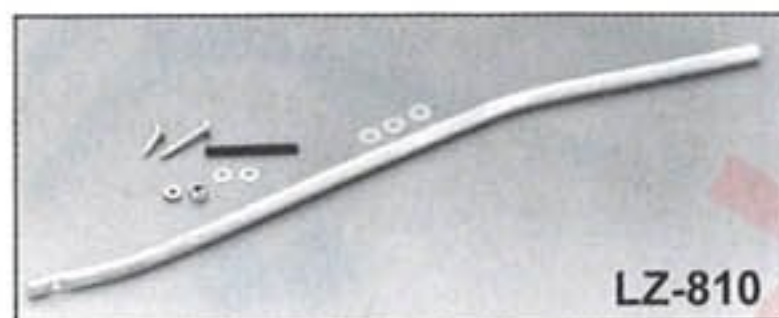
Kugeldifferential mit stufenlos einstellbarer Rutschkupplung. Durch die Rutschkupplung kann das Drehmoment des Antriebs begrenzt werden. Die Rutschkupplung wirkt in diesem Falle als Traktionskontrolle und verhindert das Durchdrehen der Räder auf rutschigem Untergrund.

Best.-Nr.	Artikel	VE
LA-01	Differentialgehäuse	1
LA-04	Kugeln	15
WBD-04	Druckscheiben	2
WBD-05	Differentialteile	1
39314	Differentialfett	1

Aluminiumstrebe



Die Aluminiumstrebe dient zur Versteifung des Chassis um die Längsachse. Die Strebe verhindert ein unerwünschtes Verformen des Chassis im harten Einsatz. Die Strebe ist in der Länge einstellbar, dadurch läßt sich auch die Vorspannung des Zahnriemens optimal justieren.



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LZ-810	Alustrebe	1	mit Einbauanleitung

Stoßdämpferbrücken



Sehr stabile Stoßdämpferbrücken aus Verbundmaterial mit noch mehr Befestigungslöchern zur Stoßdämpferbefestigung. Optimale Spurtreue durch verwindungssteife Dämpferbrücken.

Best.-Nr.	Artikel	VE
LAW-06	Dämpferbrücke Vorderachse	1
LAW-07	Dämpferbrücke Hinterachse	1

Tuningteile für Lazer ZX-R Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

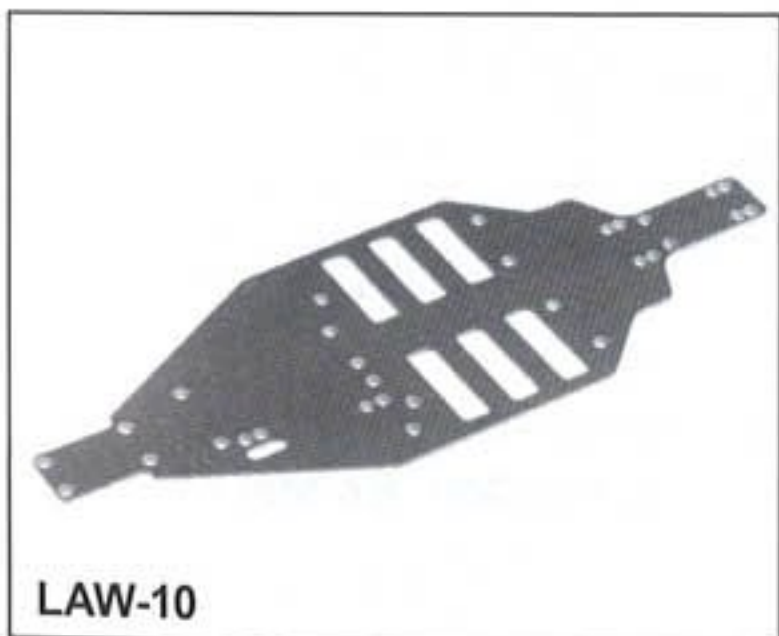
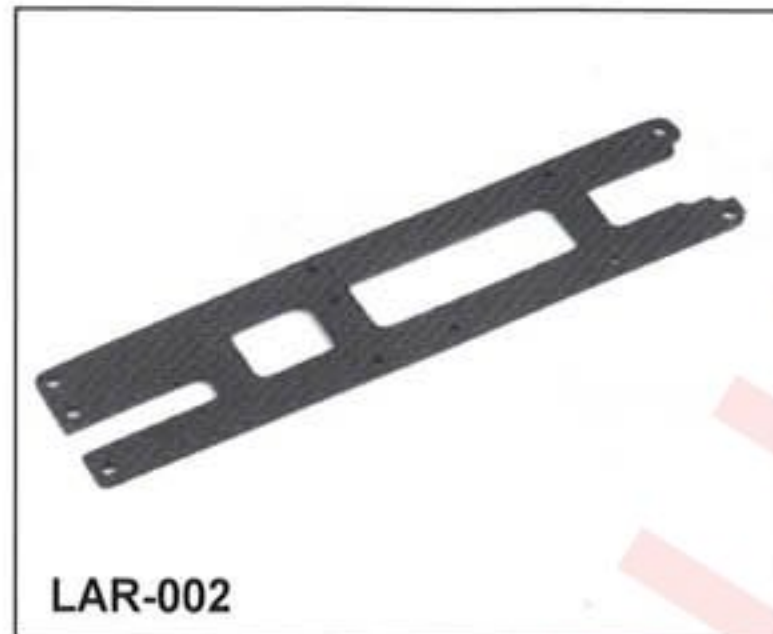
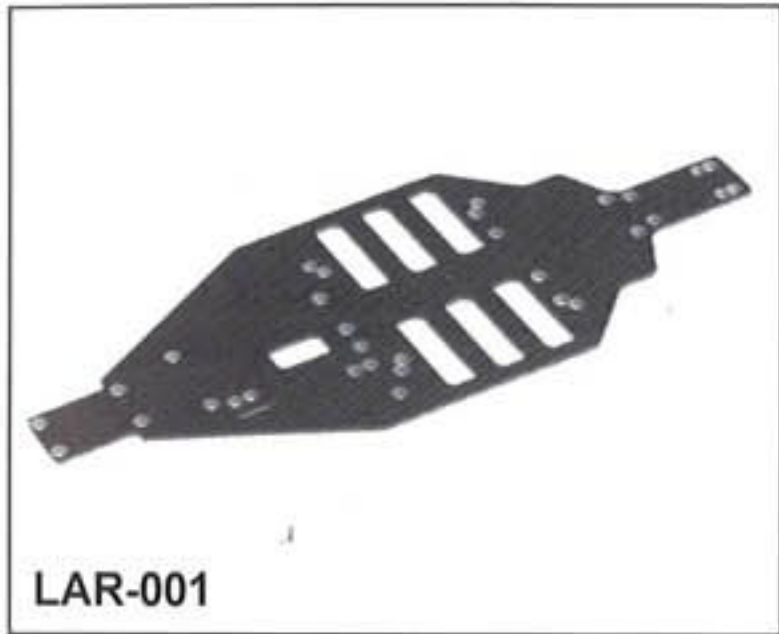
Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (48 dp)



Spezielle Tuningteile

Chassis aus Kohlefaser mit veränderter Position des Akkus

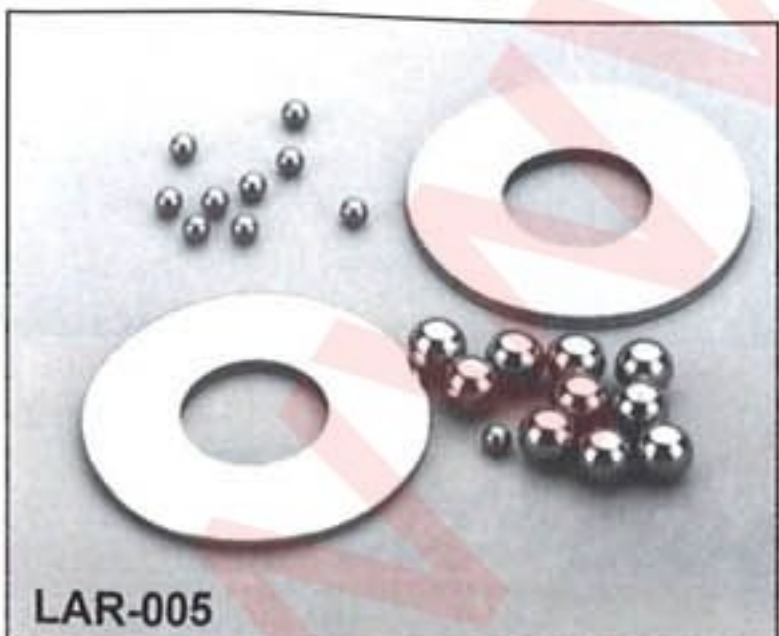


Wettbewerbserprobt!

Verwindungssteifes Kohlefaserchassis mit weiter nach hinten verlegtem Akku. Durch die Verlagerung des Akkus nach hinten, liegt mehr Gewicht auf der Hinterachse. Für den Umbau auf das Kohlefaserchassis werden LAR-001, LAR-002 und LAR-003 benötigt oder LAW-10 und LAW-11. Alle Teile sind fertig gebohrt und gesenkt.

Best.-Nr.	Artikel	VE	
LAR-001	Chassis Kohlefaser	1	} Lieferung solange der Vorrat reicht
LAR-002	RC-Platte Kohlefaser	1	
LAR-003	Halteplatte Kohlefaser	1	
LAW-10	Chassis Kohlefaser	1	
LAW-11	RC-Platte Kohlefaser	1	

Differentialteile



Scheiben und Kugeln aus gehärtetem Material zum Ersetzen gegen die Serienteile. Alle Teile sind speziell gehärtet für höchste Wettbewerbsanforderungen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
LAR-005	Differentialteile	1

Tuningteile für Lazer ZX-R Chassis

Querlenkerstifthalterungen



Querlenkerstifthalterungen aus hartem und eloxiertem Aluminium. Die Teile besitzen ein geringes Gewicht und sorgen für ein Minimum an Verschleiß.

Lieferung solange der Vorrat reicht

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LAR-006	Aufnahmen Alu	1	für vorne und hinten

Vordere Stoßdämpferbrücke



Die vordere Dämpferbrücke aus Kohlefaser besitzt eine extrem hohe Festigkeit bei minimalem Gewicht. Die Dämpferbrücke ist fertig gebohrt und bietet sehr viele Verstellmöglichkeiten hinsichtlich der Befestigungspunkte der Stoßdämpfer.

Lieferung solange der Vorrat reicht

Best.-Nr.	Artikel	VE
LAR-051	Dämpferbrücke Kohlefaser	1

Achsschenkel mit unterschiedlichem Nachlauf

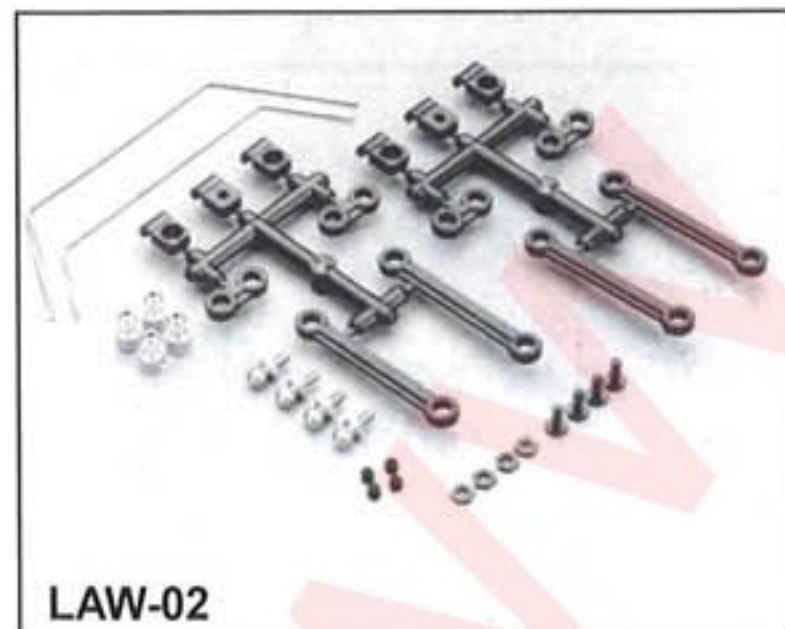


Wettbewerbserprobt!

Achsschenkel mit Kugellagern und unterschiedlichen Nachlaufeinstellungen. Sie bewirken ein schnelleres und direkteres Ansprechen des Fahrzeugs auf Lenkbewegungen. Der Nachlauf kann entsprechend der Piste gewählt werden. Es stehen Achsschenkel mit 5° und 7,5° zur Verfügung.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LAR-075	Achsschenkel	2	5° Nachlauf
LAR-076	Achsschenkel	2	7,5° Nachlauf

Stabilisatoren

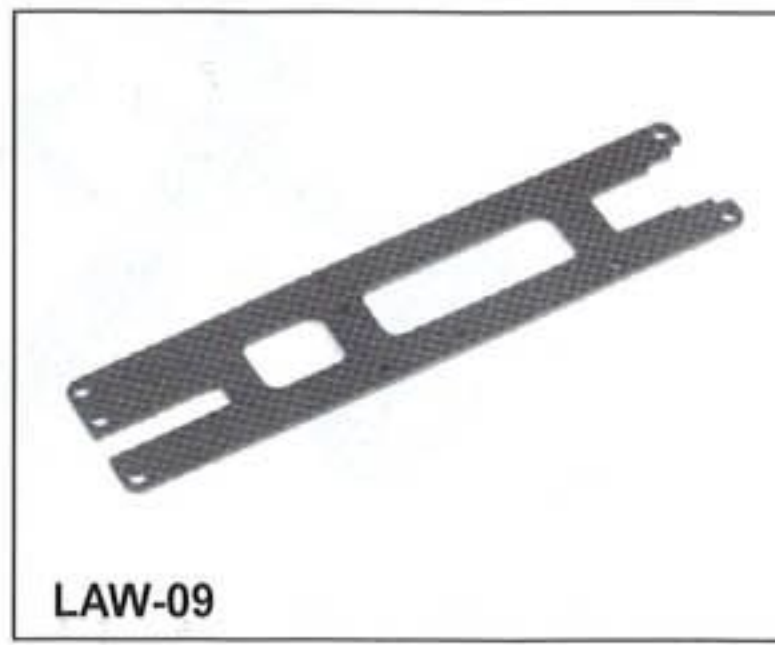
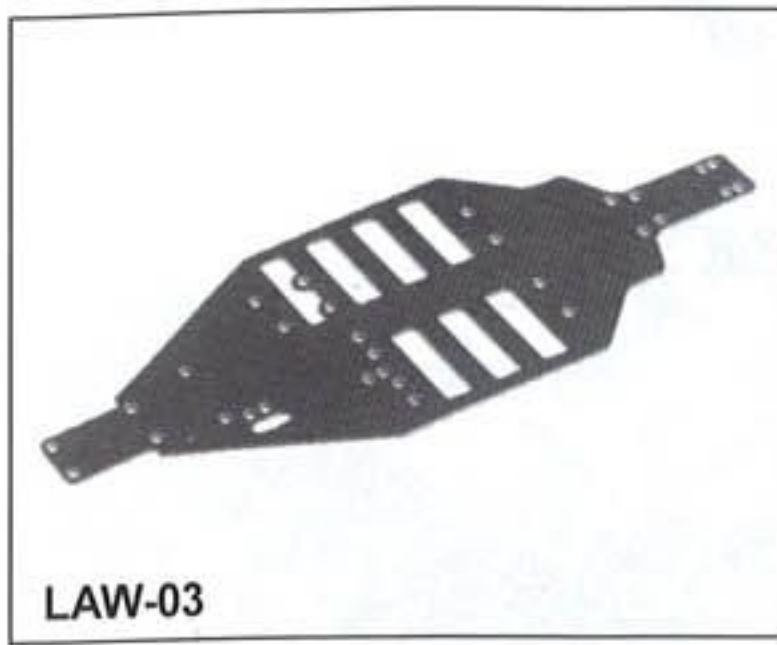


Kompletter Stabilisatorsatz für die Vorder- und Hinterachse. Durch die Stabis verringert sich die Seitenneigung des Fahrzeugs in Kurven. Das Fahrverhalten wird positiv beeinflusst, die Stabis sind in der Wirkung einstellbar.

Best.-Nr.	Artikel	VE
LAW-02	Stabisatz	2

Tuningteile für Lazer ZX-R Chassis

Kohlefaserchassis



Wettbewerbserprob!

Das Chassis und die RC-Platte aus Kohlefaser ersetzen die Standardteile. Die CNC-gefrästen, federleichten Kohlefaserteile sind extrem stabil. Beide Teile sind komplett mit Bohrungen und gesenkten Löchern versehen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LAW-03	Chassis Kohlefaser	1	beide Teile erforderlich
LAW-09	RC-Platte Kohlefaser	1	beide Teile erforderlich

Kardanhalbwellen

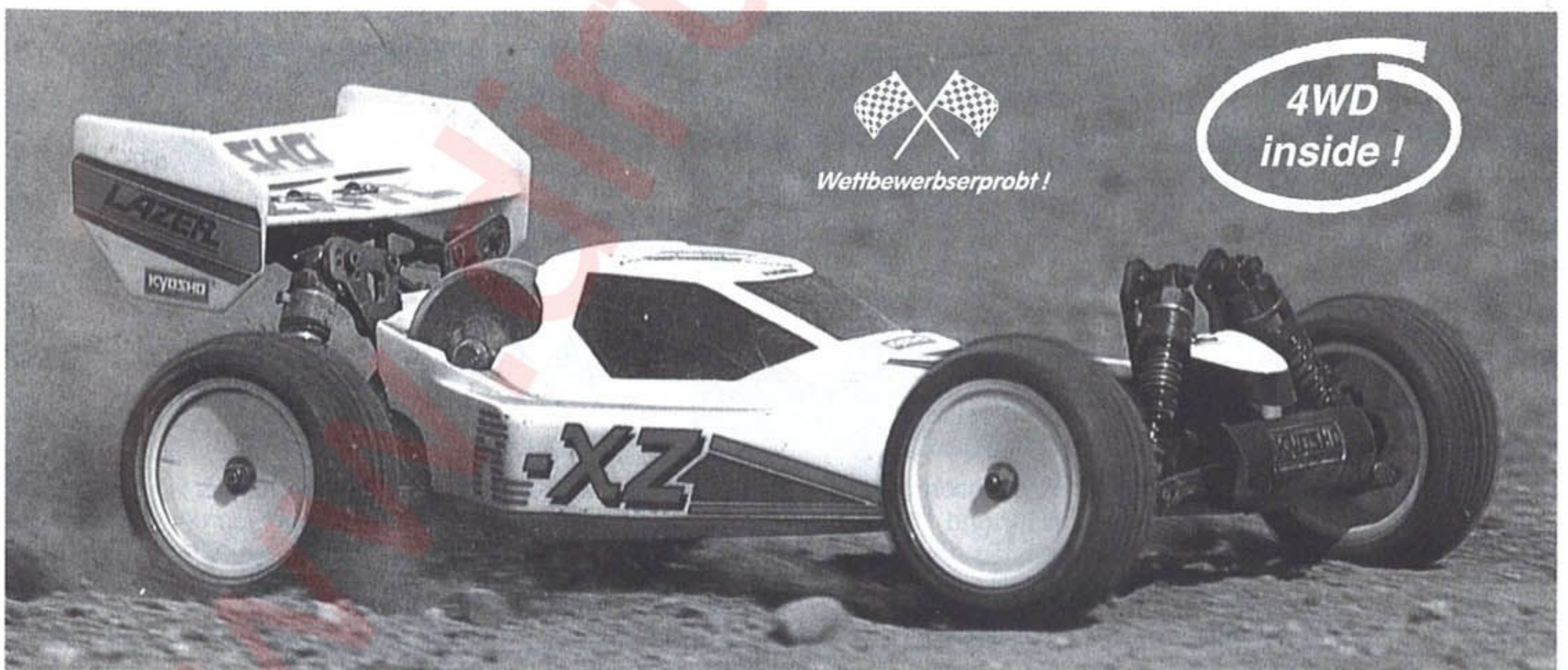


Die Kardanhalbwellen für die Hinterachse übertragen die Kräfte effizienter auf die Hinterräder. Das gesamte System läuft ruhiger und erheblich verschleißärmer.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5061	Kardanhalbwellen 62 mm	2



LAZER ZX-RR



Wettbewerbstechnik der Spitzenklasse!

Tuningteile für PRO-X Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

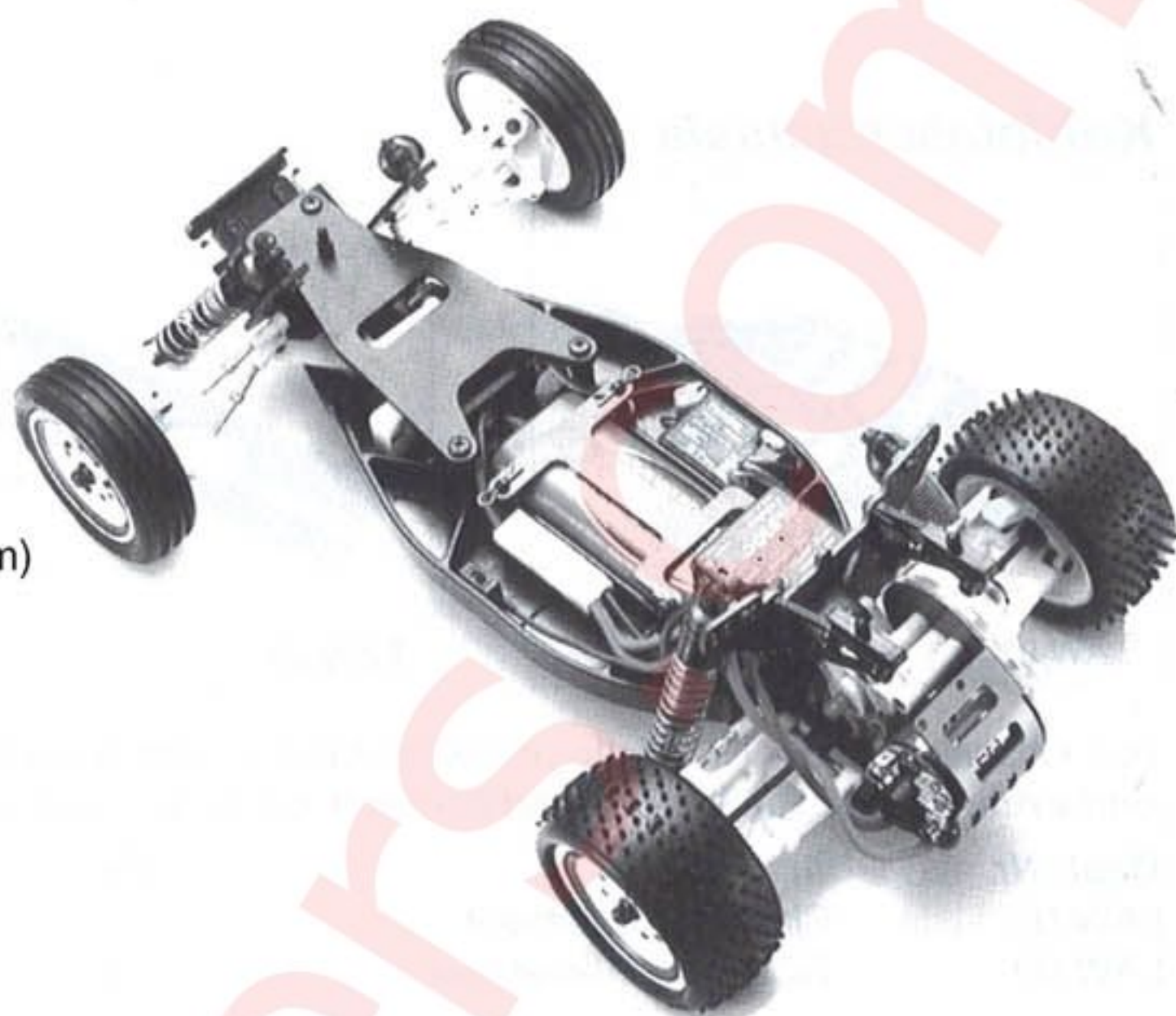
siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (48 dp)



Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



Einstellbare Querlenker und Spurstangen mit Rechts- / Linksgewinde. Sie ermöglichen die Spur- und Sturzeinstellung des Fahrwerks im eingebauten Zustand an den oberen Querlenkern. Durch die Einstellmöglichkeit des Fahrwerks kann das Modell auf die jeweilige Piste individuell abgestimmt werden. Optimal zum Nachrüsten für den PRO-XRT, beim PRO-X sind diese Teile bereits standardmäßig im Baukasten enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5666	Gewindestangen 46 mm	2	
W-5667	Gewindestangen 68 mm	2	2 mal erforderlich
92331	Kugelpfannen 4,5 mm	16	

Achsschenkel mit unterschiedlichem Nachlauf



Wettbewerbserprobt!

Zwei Achsschenkel für die Vorderachse mit geändertem Nachlauf. Die Standardausführung besitzt Achsschenkel mit 5° Nachlauf. Alternativ sind Achsschenkel mit 10° und 15° Nachlauf verfügbar. Mit dem Nachlauf läßt sich die Spurtreue des Fahrzeugs bestimmen. Durch die verschiedenen Achsschenkel kann das Fahrzeug optimal an die Piste angepaßt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
XRW-01	Achsschenkel	2	10° Nachlauf
XRW-02	Achsschenkel	2	15° Nachlauf

Tuningteile für PRO-X Chassis

Hauptzahnräder mit 82 und 86 Zähnen



SST-03



SST-04

Das Zähnezahlverhältnis Motorritzel zu Hauptzahnrad gibt die Übersetzung an. Je nach Art der Strecke ist es erforderlich die Übersetzung zu ändern. Diese Zahnräder passen für EP SST-Getriebe und besitzen eine Verzahnung von 48 dp.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SST-03	Hauptzahnrad 82 Zähne	1	Standard PRO-X
SST-04	Hauptzahnrad 86 Zähne	1	Standard PRO-XRT

SST-Getriebe



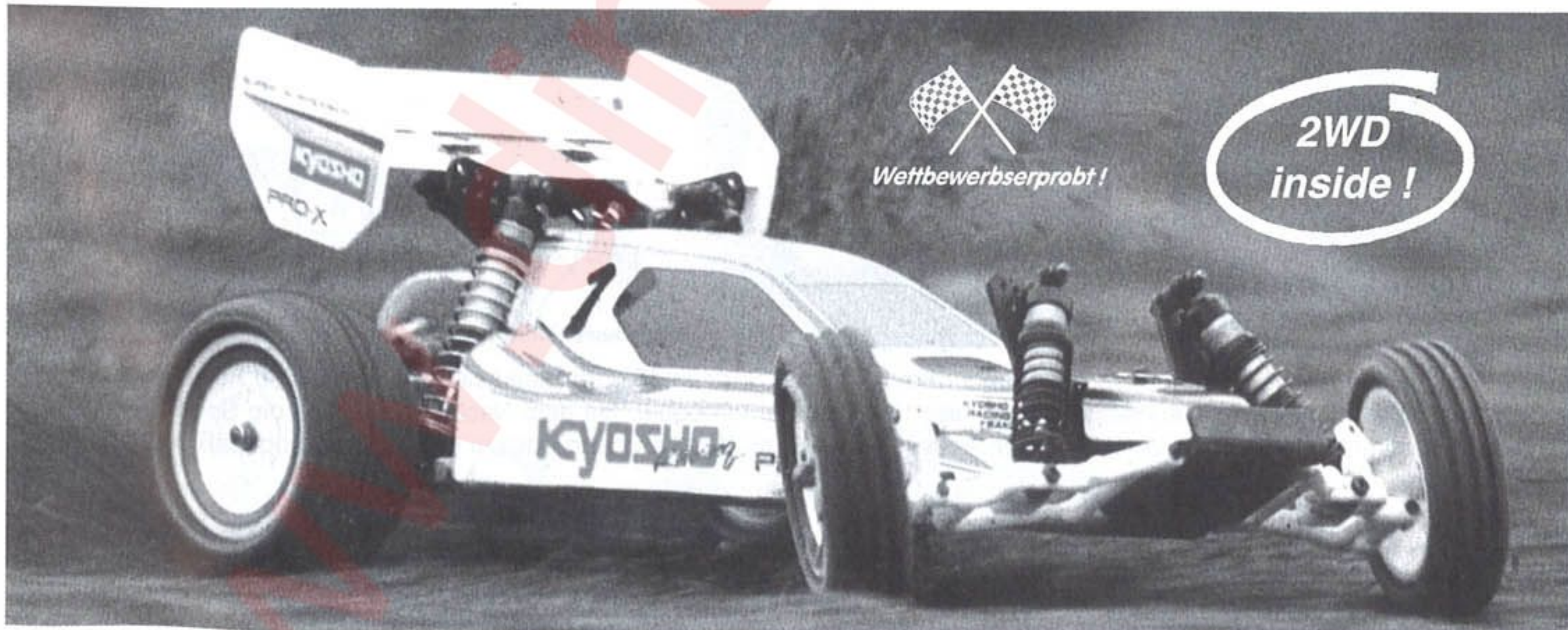
39313

Das SST Getriebe sorgt für eine optimale Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern. Durch die breiten Zahnräder ist das Getriebe extrem robust, optimal zur Übertragung von hohen Drehmomenten. Zusätzlich ist das Getriebe mit einer Rutschkupplung versehen, die stufenlos einstellbar ist. Je nach Gelände kann dadurch das Drehmoment des Antriebs begrenzt werden. Die Rutschkupplung arbeitet in diesem Falle wie eine Traktionskontrolle und verhindert das Durchdrehen der Räder auf rutschigem Untergrund. Das SST-Getriebe besitzt insgesamt 12 Kugellager.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39313	SST-Getriebe	1



PRO-X



Wettbewerbserprob!

2WD
inside!

Wettbewerbstechnik der Spitzenklasse!

Tuningteile für Rampage Pro Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

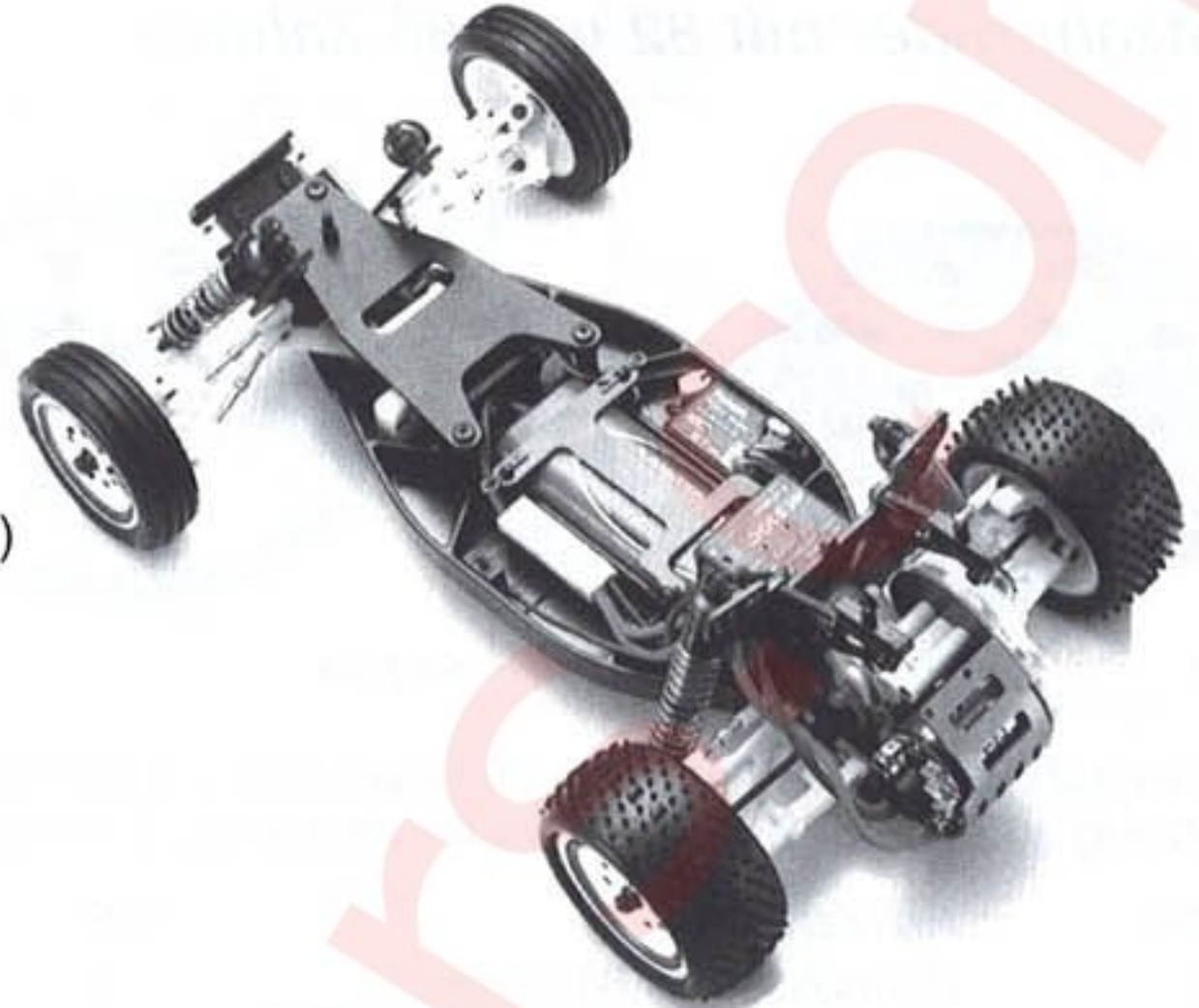
siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Verbrennerantrieb" (1,8 - 2,5 cm³)



Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen mit Rechts- / Linksgewinde, ermöglichen die Spur- und Sturzeinstellung des Fahrwerks im eingebauten Zustand an den oberen Querlenkern. Durch die Einstellmöglichkeit des Fahrwerks kann das Modell auf die jeweilige Piste individuell abgestimmt werden. Optimal zum Nachrüsten für den Rampage Pro, beim Outlaw Rampage Pro sind diese Teile bereits standardmäßig im Baukasten enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5665	Gewindestangen 38 mm	2	
W-5666	Gewindestangen 46 mm	2	2 mal erforderlich
92331	Kugelpfannen 4,5 mm	16	

Achsschenkel mit unterschiedlichem Nachlauf



Wettbewerbserprobt!

Zwei Achsschenkel für die Vorderachse mit geändertem Nachlauf. Serienmäßig im Baukasten enthalten sind Achsschenkel mit 5° Nachlauf. Alternativ sind Achsschenkel mit 10° und 15° Nachlauf verfügbar. Mit dem Nachlauf läßt sich die Spurtreue des Fahrzeugs bestimmen. Durch die verschiedenen Achsschenkel kann das Fahrzeug optimal an die Piste angepaßt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
XRW-01	Achsschenkel	2	10° Nachlauf
XRW-02	Achsschenkel	2	15° Nachlauf

Tuningteile für Rampage Pro Chassis

Ritzel für Kupplungsglocke



Mit den verschiedenen Ritzeln wird die Übersetzung des Antriebs verändert. Bei Ritzeln mit einer hohen Zahnzahl erzielt man eine hohe Endgeschwindigkeit, bei Ritzeln mit einer kleinen Zahnzahl erzielt man eine hohe Beschleunigung. Dies gilt natürlich nur dann, wenn das Hauptzahnrad unverändert bleibt. Die Ritzel besitzen eine Verzahnung von 48 dp.

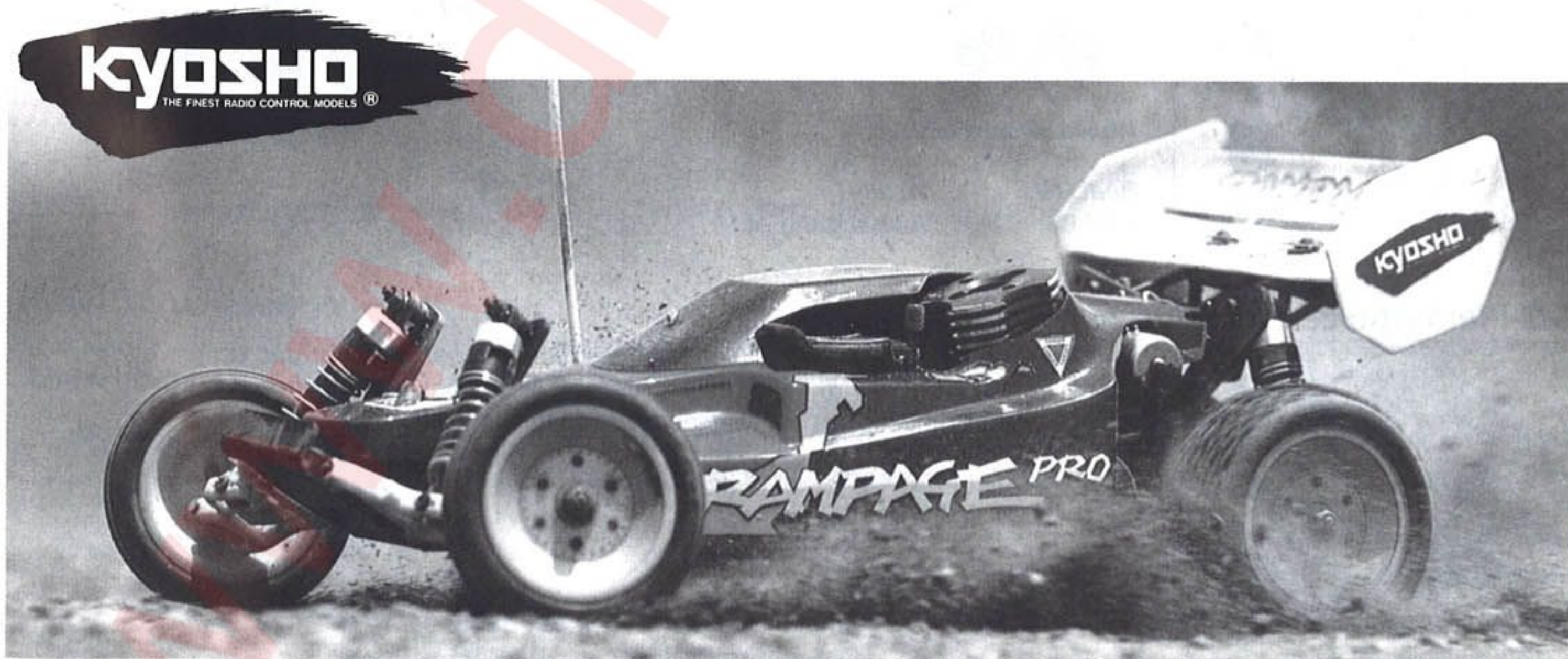
Best.-Nr.	Artikel	VE
96331	Ritzel 25 Zähne	1
96332	Ritzel 27 Zähne	1
96333	Ritzel 29 Zähne	1

Hauptzahnräder für GP SST-Getriebe



Durch den Einbau verschiedener Hauptzahnräder wird die Übersetzung des Antriebs verändert. Mit steigender Zahnzahl des Hauptzahnrad verbessert sich die Beschleunigung, mit sinkender Zahnzahl verbessert sich die Endgeschwindigkeit. In Verbindung mit den zuvor genannten Ritzeln läßt sich das Getriebe sehr feinfühlig abstimmen und optimal der Strecke anpassen. Die Zahnräder besitzen eine Verzahnung von 48 dp.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SST-41	Hauptzahnrad 100 Zähne	1	Standard Rampage Pro
SST-32	Hauptzahnrad 105 Zähne	1	Standard Outlaw Rampage Pro



Tuningteile für Formel 1 Chassis

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (48 dp)



Spezielle Tuningteile

Chassis aus Kohlefaser



Das Chassis aus Kohlefaser ersetzt das Standardteil aus Kunststoff. Das CNC gefräste, federleichte Kohlefaserenteil ist extrem stabil und verwindungssteif. Das Chassis ist mit allen erforderlichen Bohrungen versehen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-01	Chassis Kohlefaser	1

Hinterachse aus Kohlefaser



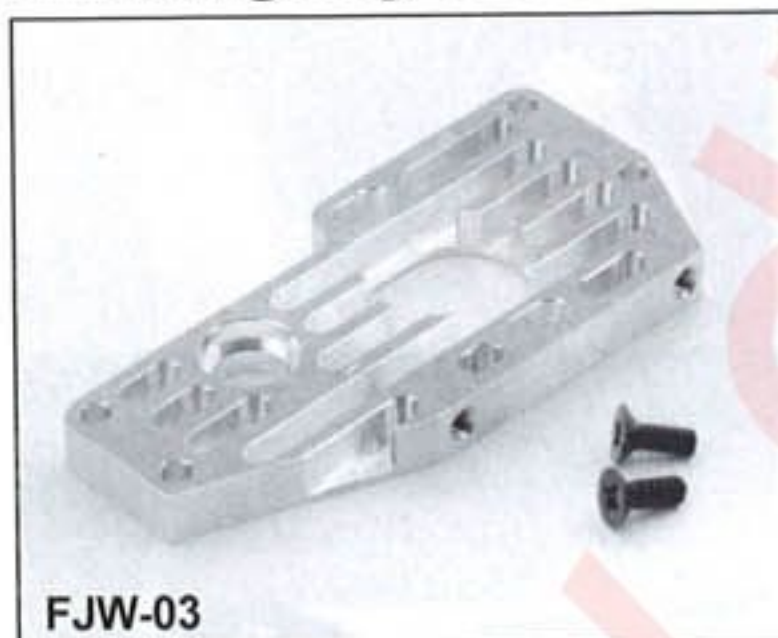
Die Hinterachse aus Kohlefaser besitzt ein sehr geringes Gewicht bei extrem hoher Festigkeit. Im Gegensatz zum Standardteil kann das Kohlefaserenteil nicht verbiegen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-02	Hinterachse Kohlefaser	1

Aufhängung aus Aluminium



Die Hinterachs- und Motoraufhängung aus Aluminium sorgt für optimale Kühlung des Antriebsmotors. Durch dieses Teil können Motoren mit extrem hoher Leistung und entsprechender Wärmeentwicklung eingebaut werden.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-03	Aufhängung Alu	1

RC-Plattenbolzen aus Aluminium



Die RC-Plattenbolzen aus Aluminium besitzen ein geringes Gewicht und sorgen für ein Maximum an Stabilität. Im Lieferumfang der RC-Plattenbolzen enthalten, sind Streben aus Aluminium zur Befestigung der Antriebseinheit (Power Pod).



Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-04	RC-Plattenbolzen	1

Wettbewerbserprobt!

Tuningteile für Formel 1 Chassis

Fahrwerksfedern



3 Paar Federn mit unterschiedlichen Härten für die Vorderachse. Die Federn werden mit Zubehör geliefert. Je nach Piste, kann das Fahrwerk individuell abgestimmt werden.



Wettbewerbserprob!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-05	Federn	6	3 verschiedene Härten

Öldruckstoßdämpfer



Öldruckstoßdämpfer für die Hinterachse aus Aluminium. Der Öldruckstoßdämpfer kann mit Silikonölen verschiedener Härtegrade befüllt werden. Dadurch läßt sich das Dämpfungsverhalten individuell bestimmen. Der Dämpfer besitzt ein geringes Gewicht und besticht durch seinen robusten Aufbau.



Wettbewerbserprob!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-07	Öldruckstoßdämpfer	1	Lieferumfang ohne Öl

Kugeldifferential



Das Kugeldifferential sorgt für minimale Reibungsverluste bei der Kraftübertragung. Die stufenlos einstellbare Rutschkupplung sorgt dafür, daß das Drehmoment des Antriebs begrenzt werden kann. Die Rutschkupplung wirkt wie eine Traktionskontrolle und vermeidet das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen. Die Lieferung erfolgt mit je einem Hauptzahnrad mit 74 und 76 Zähnen mit einer Verzahnung von 48 dp. Das Standarddifferential besitzt 74 Zähne mit einer Verzahnung von 48 dp.



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-08	Kugeldifferential mit Spezialfett	1	Wettbewerbserprob!

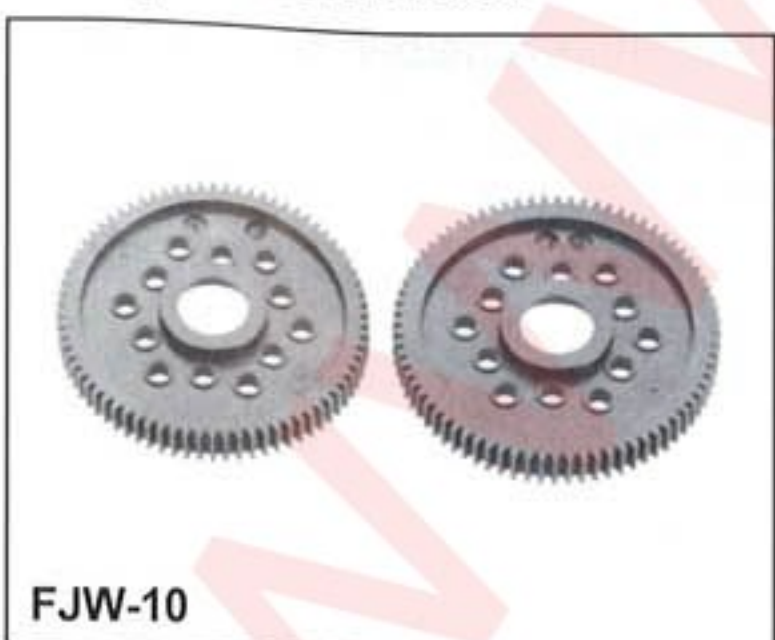
Reifenüberzüge



Spezial Reifenüberzüge für die Räder von Formel 1 Fahrzeugen. Durch die Überzüge bekommen die Reifen hervorragenden Griff auf schmierigem, glattem, feuchtem oder losem Untergrund.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-09	Reifenüberzüge	1	für 1 Satz Reifen

Hauptzahnräder



Hauptzahnräder mit 74 und 76 Zähnen mit einer Verzahnung von 48 dp. Die Zahnräder passen für das Kugeldifferential FJW-08. Durch die Hauptzahnräder mit verschiedenen Zahnzahlen, kann die Getriebeüberstetzung optimal der Piste angepaßt werden. Mit steigender Zahnzahl des Hauptzahnrad verbessert sich die Beschleunigung, mit sinkender Zahnzahl verbessert sich die Endgeschwindigkeit.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-10	Hauptzahnräder	2	nur für Kugeldifferential

Tuningteile für Formel 1 Chassis

Felgen, verchromt



Kompletter Satz Rennfelgen, verchromt für Formel 1 Rennfahrzeuge. Die verchromten Rennfelgen verleihen Formel 1 Rennfahrzeugen eine sehr elegante Optik.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-11	Felgen, verchromt	4	kompletter Satz

Maisonette Heckflügel



Der Maisonette Heckflügel liefert hohen Abtrieb schon bei geringen Geschwindigkeiten. Der Anstellwinkel des Flügels läßt sich verändern, dadurch kann der Anpressdruck an der Hinterachse bestimmt werden. Der Heckflügel ist eine weitere Hilfe, um das Auto optimal auf unterschiedliche Pisten abzustimmen und bietet eine faszinierende Optik dazu.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Farbe
FJW-12BK	Heckflügel	1	schwarz
FJW-12BL	Heckflügel	1	blau
FJW-12KR	Heckflügel	1	neonrot
FJW-12W	Heckflügel	1	weiß
FJW-12Y	Heckflügel	1	gelb

Einstellbare Querlenker



Umrüstsatz auf einstellbare Querlenker und einstellbare Hinterachsaufhängung. Durch den Umrüstsatz lassen sich an der Vorderachse Sturz und Nachlauf und an der Hinterachse der Nachlauf einstellen. Dieser Umrüstsatz bietet Ihnen eine Fahrwerkseinstellung par excellence und bringt Sie dem Sieg wieder ein Stück näher.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FJW-20	Umrüstsatz	1	FJW-21 empfehlenswert



Wettbewerbserprobt!

Achsschenkelbolzen



Achsschenkelbolzen mit Federn und Zubehör in gehärteter Ausführung. Die Achsschenkelbolzen sind extrem robust und langlebig.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-21	Achsschenkelbolzen	1



Wettbewerbserprobt!

Differentialscheiben

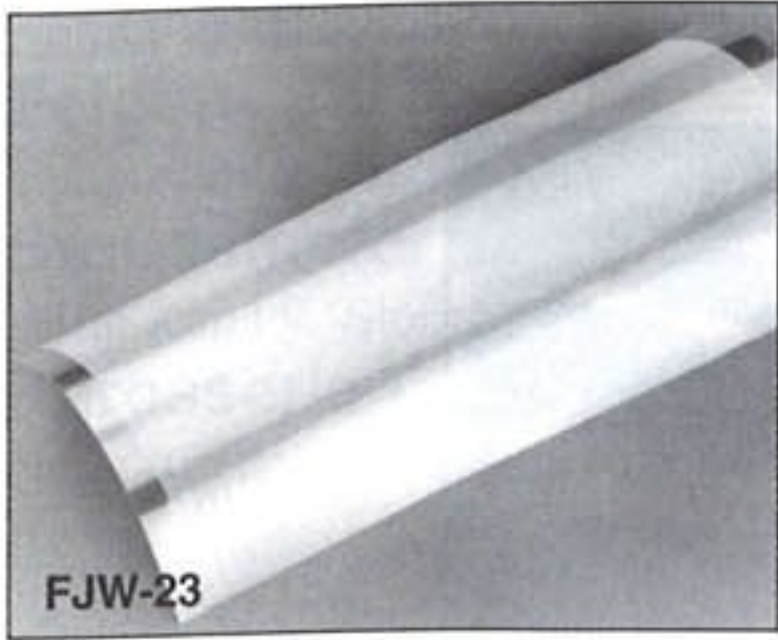


Spezial Differentialscheiben in gehärteter Ausführung. Die Differentialscheiben sind extrem robust und langlebig.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-22	Differentialscheiben gehärtet	2

Tuningteile für Formel 1 Chassis

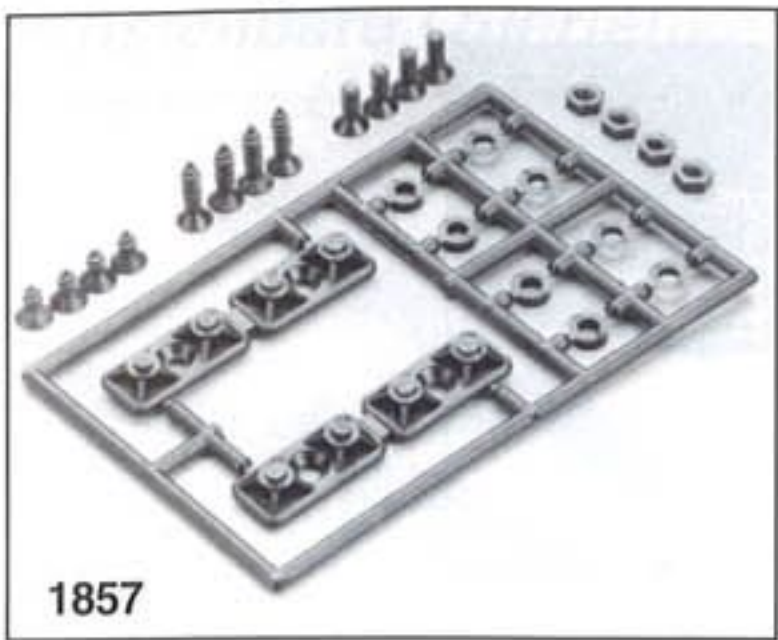
Teflonscheiben



Teflonscheiben zur Einstellung der Hinterachsdämpfung. Durch die Teflonscheiben kann die Dämpfung noch feinfühler abgestimmt werden. Das Ansprechverhalten der Hinterachsdämpfung verbessert sich.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJW-23	Teflonscheiben	1

Funkengenerator



Wer kennt ihn nicht, den Funkenregen in den ersten Runden eines Formel 1 Rennens. Diese Funkengeneratoren erzeugen einen Funkenregen wie bei den echten Rennboliden, wenn sie mit ihren Chassis die Piste streifen. Ein Super Effekt!!!

Best.-Nr.	Artikel	VE
1857	Funkengeneratoren	4

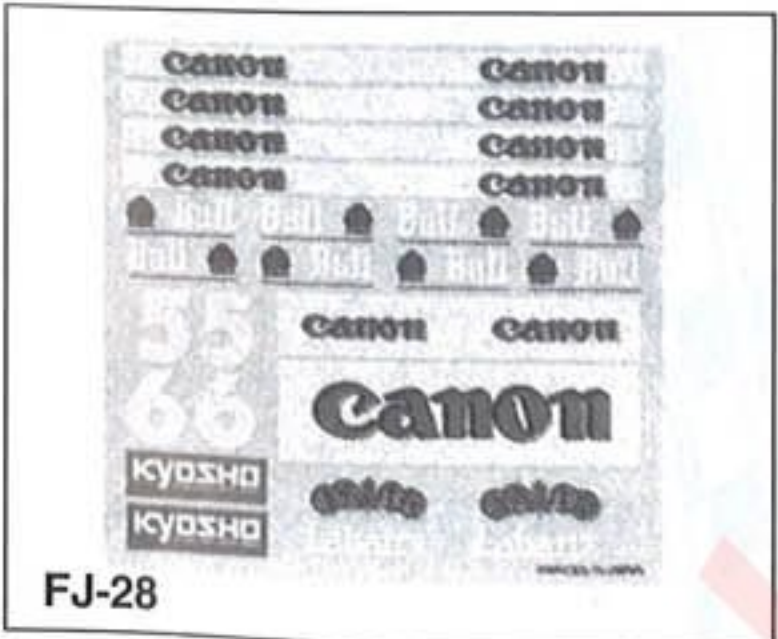
Dekorbogen Benetton B-194



Dekorbogen im Maßstab 1:10 für das Weltmeister Formel 1 Auto von Michael Schumacher, den Benetton Ford B-194.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJ-902	Dekorbogen Benetton Ford B-194	1

Dekorbögen für Spoiler

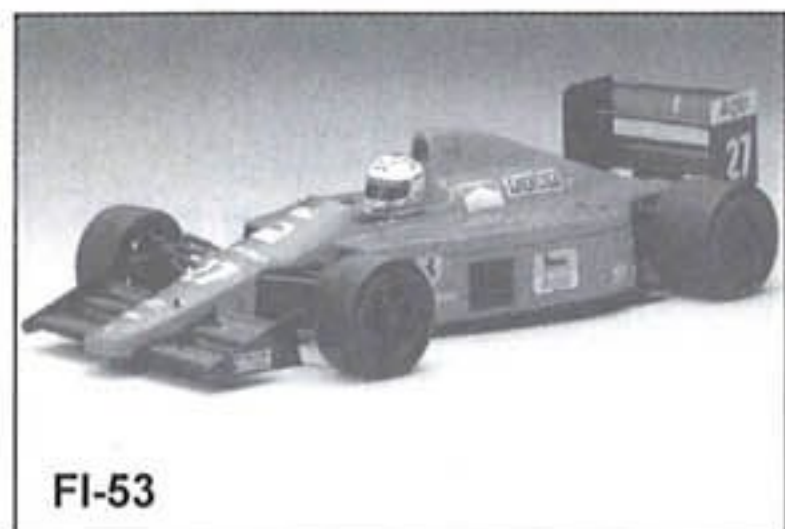


Dekorbögen im Maßstab 1:10 für Spoiler. Die Dekorbögen für die Spoiler werden einzeln angeboten, damit beim Ersetzen eines Spoilers nicht der gesamte Dekorbogen gekauft werden muß.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FJ-28	Dekorbogen Spoiler Williams	1
FJ-29	Dekorbogen Spoiler Jordan	1
FJ-34	Dekorbogen Spoiler Benetton	1

Tuningteile für Formel 1 Chassis

Formel 1 Karosserien



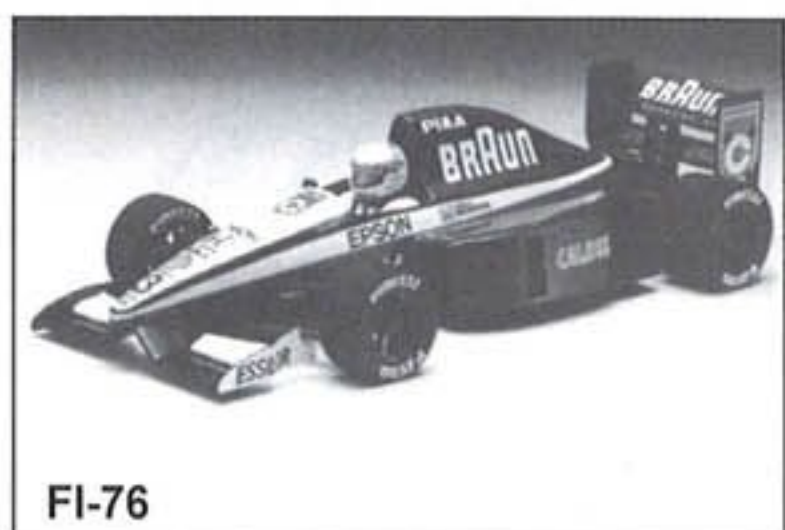
FI-53



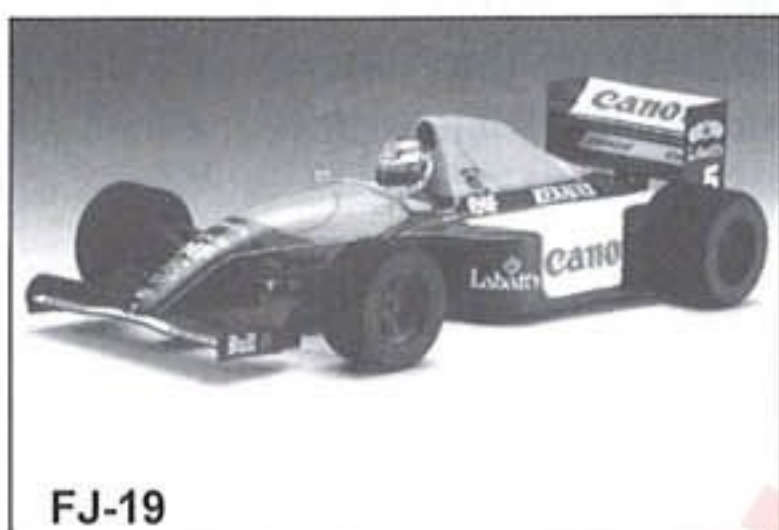
FI-54



FI-75



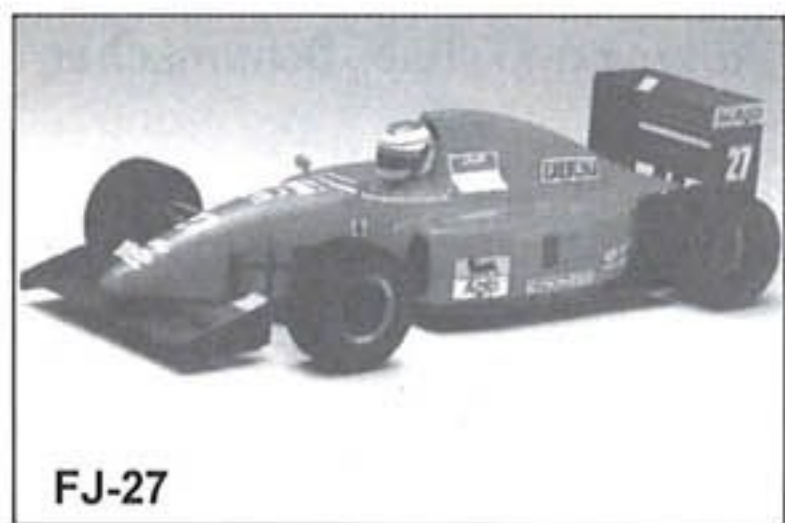
FI-76



FJ-19



FJ-23



FJ-27



FJ-33

Formel 1 Karosserien im Maßstab 1:10. Die Karosserien bestehen durch ihre detaillierte Ausführung. Alle Karosserien sind aus durchsichtigem, leichtem und bruchstabilem Lexan gefertigt. Alle Karosseriebausätze werden komplett mit Spoilern und Dekorbogen geliefert.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FI-53	Karosserie Ferrari F189	1
FI-54	Karosserie Espo Larousse 90	1
FI-75	Karosserie Brabham Yamaha BT 60 Y	1
FI-76	Karosserie Tyrell Honda 020	1
FJ-19	Karosserie Williams Renault FW 14	1
FJ-23	Karosserie Jordan Yamaha 192	1
FJ-27	Karosserie Ferrari F 92 A	1
FJ-33	Karosserie Benetton B-194	1



Tuningteile für Sandmaster Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

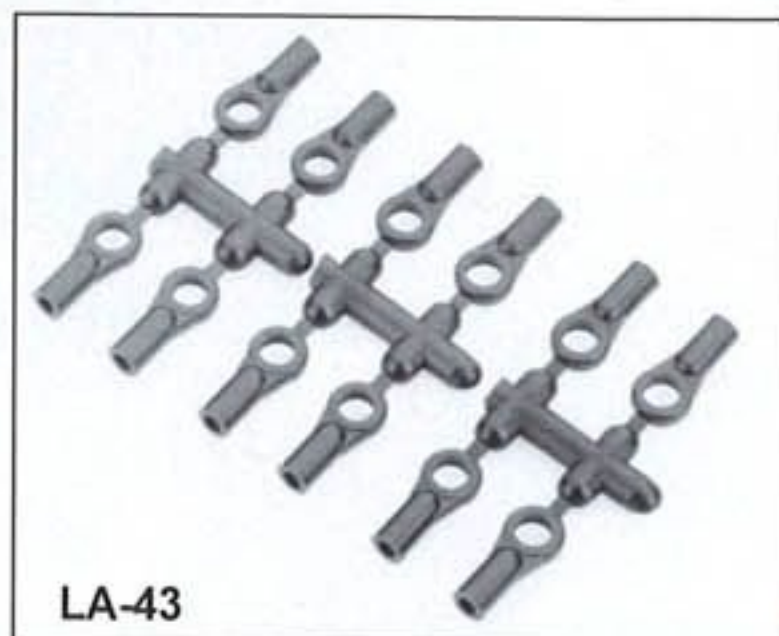


Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



OTW-11



LA-43



OT-32

Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen ermöglichen die Spur- und Sturzeinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke und deren Charakteristik. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OTW-11	Gewindestangen 32 mm	2	2 mal erforderlich
LA-43	Kugelpfanne 5,8 mm	12	
OT-32	Kugeln 5,8 mm	10	

Kompletter Querlenker und Spurstangensatz



W-5005

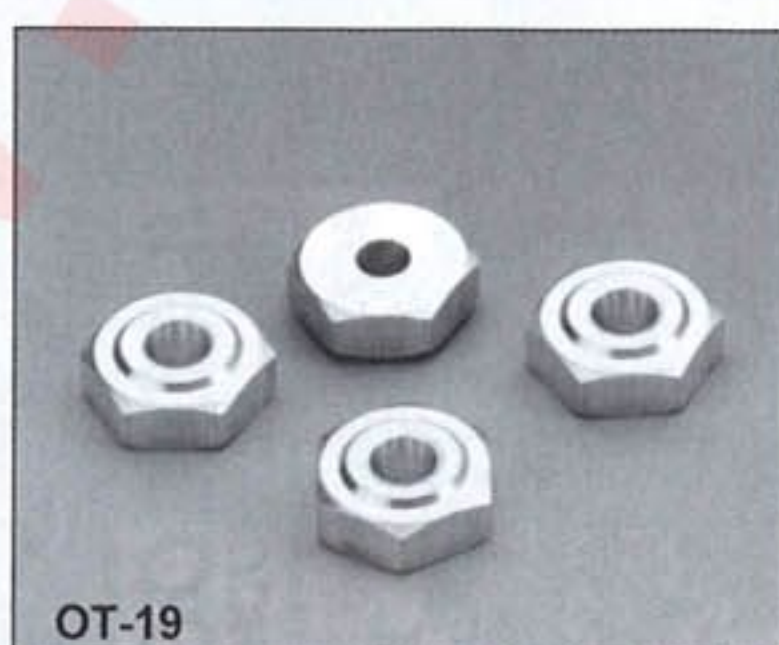
Kompletter Querlenker und Spurstangensatz mit Rechts- / Linksgewinde zum Verstellen im eingebautem Zustand. Optimal, um das Fahrzeug individuell auf die Gegebenheiten der Piste abzustimmen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5005	Gewindestangen Satz	1

Kardanachsenantrieb



W-5061



OT-19

Kardanhalbwellen für ruhigen Lauf und geringen Verschleiß. Sehr effiziente Art der Kraftübertragung.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5061	Kardanhalbwellen 62 mm	2	
OT-19	Radmitnehmer Alu	4	erforderlich



Wettbewerbserprobt!

"... das nächste Mal nehme
ich gleich KYOSHO !"

- Fahrzeuge
- Flugzeuge
- Schiffe
- Hubschrauber
- Fernsteuerungen
- Motoren
- Zubehör

mi[®]

modell import hamburg

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS[®]

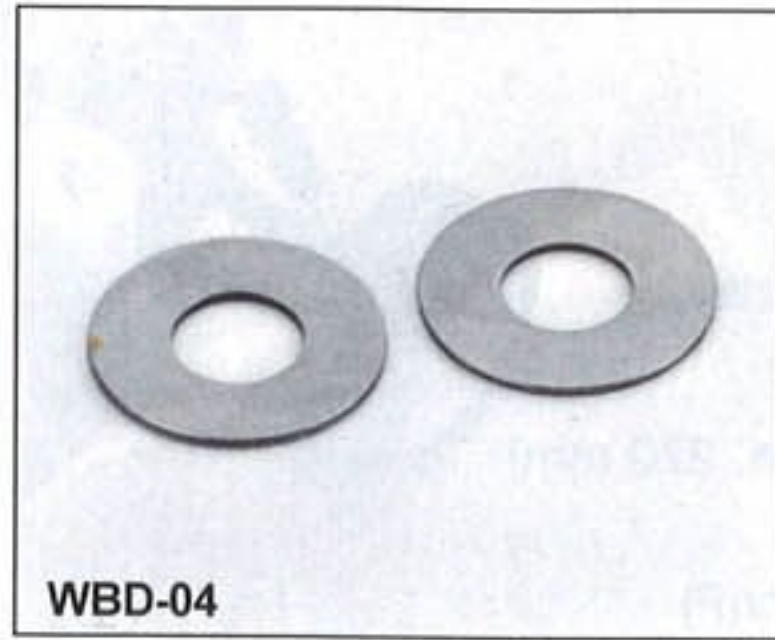
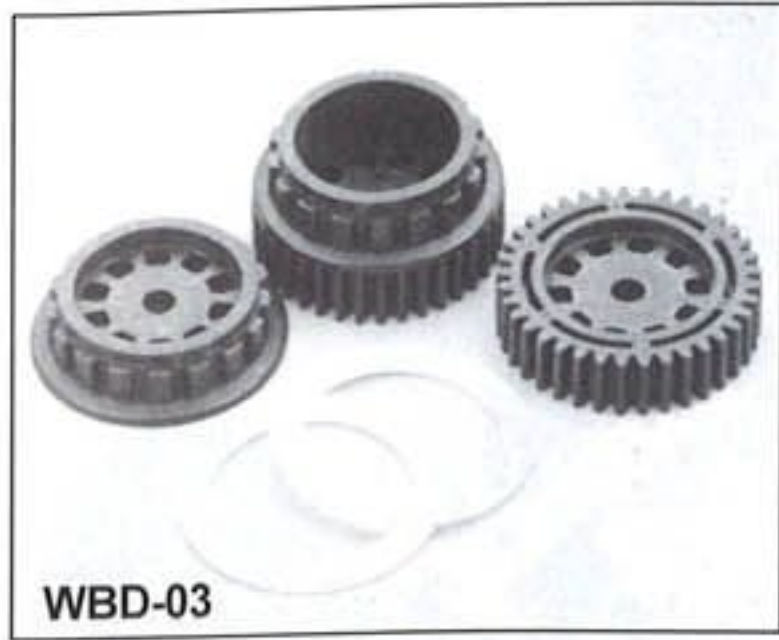
Qualität, die überzeugt !



Unsere Farbkataloge zeigen Ihnen auf über 250 Seiten die faszinierendste Welt des RC-Modellbaus. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach den neuen Katalogen ! Er wird Ihnen bei der Auswahl gern behilflich sein !

Tuningteile für Sandmaster Chassis

Kugeldifferential

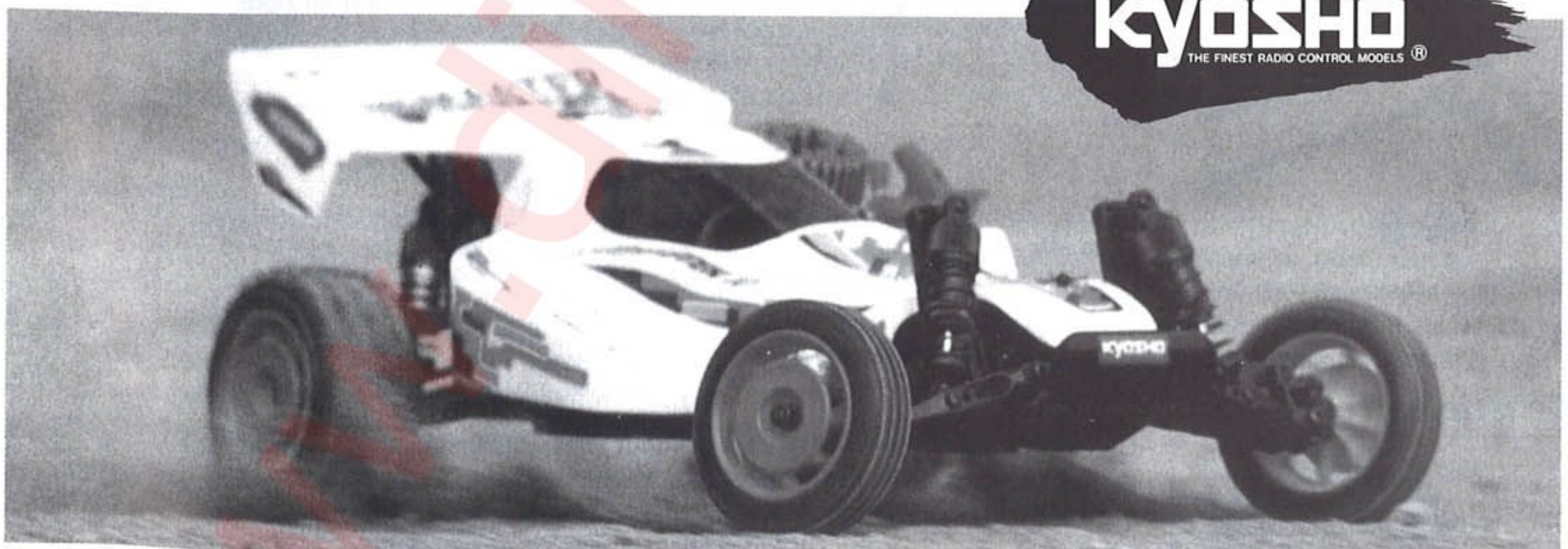


Wettbewerbserprobt!

Kugeldifferential stufenlos einstellbar, je nach Einstellung als Sperre oder Rutschkupplung zu verwenden, die Kraftentfaltung kann auf unterschiedliche Pisten abgeglichen werden. Die Rutschkupplung wirkt wie eine Traktionskontrolle und vermeidet das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
WBD-03	Differentialgehäuse	1
WBD-04	Druckscheiben	1
WBD-05	Differentialteile	1
LA-04	Kugeln	15
39314	Differentialfett	1

Sandmaster



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

2WD Racing Buggy!

Tuningteile für Inferno 10 Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 270 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Verbrennerantrieb" (1,8-2,5 cm³)

Kupplungsglocken

siehe Kapitel "Übersicht Kupplungsglocken"

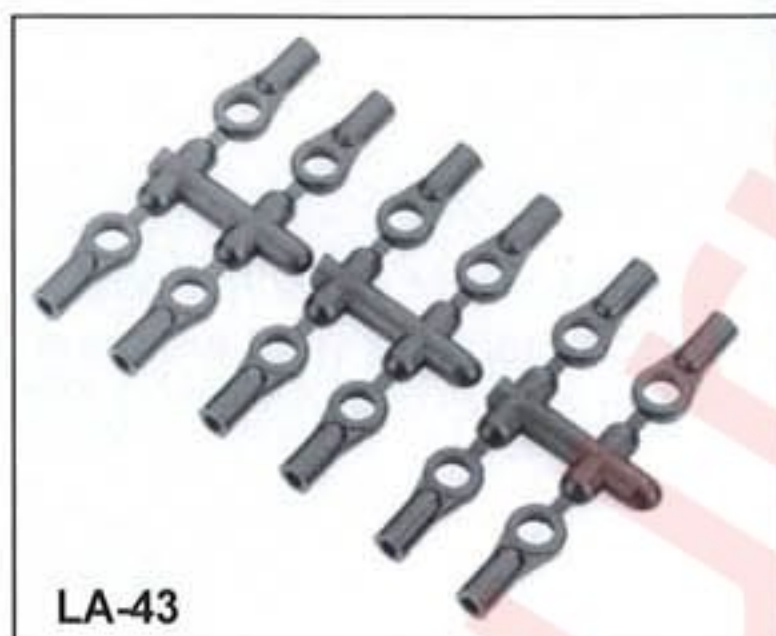


Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker



OTW-11



LA-43

Die einstellbaren Querlenker ermöglichen die Sturzeinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden. Beim Inferno 10 sind diese Teile bereits serienmäßig im Baukasten enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OTW-11	Gewindestangen 32 mm	2	3 mal erforderlich
LA-43	Kugelfanzen 5,8 mm	12	

Kardanachsenantrieb



W-5061

Kardanhalbwellen sorgen für geringste Verluste bei der Kraftübertragung und ruhigen Lauf des Systems. Der Kardantrieb ist sehr verschleißarm und effizient.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5061	Kardanhalbwellen 62 mm	2

Gehärtetes Teller- und Kegelrad



39413

Gehärtetes Tellerrad und Kegelzahnrad für Differentialgetriebe. Ausgelegt für stärkste Beanspruchung im harten Gelände. Passend für beide Differentialgetriebe in den Achsen, nicht passend für das Mitteldifferentialgetriebe des Inferno 10.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
39413	Teller- und Kegelrad, hart	1

Tuningteile für Inferno 10 Chassis

Kugeldifferential

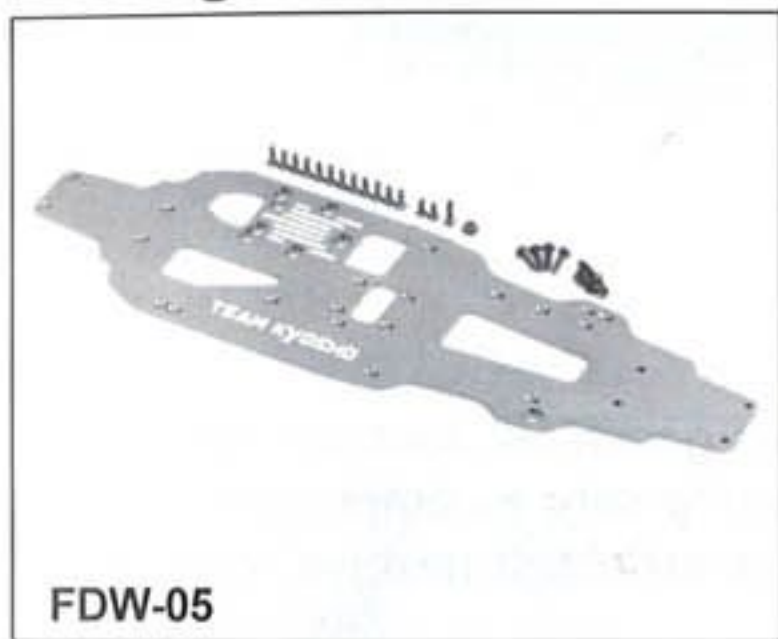


Wettbewerbserprob!

Kugeldifferential stufenlos einstellbar, je nach Einstellung als Sperre oder Rutschkupplung zu verwenden, die Kraftentfaltung kann auf unterschiedliche Pisten abgeglichen werden. Die Rutschkupplung wirkt wie eine Traktionskontrolle und vermeidet das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39412	Kugeldifferential, komplett	1
39314	Differentialfett	1

Tuningchassis



Tuningchassis aus 3 mm Spezialaluminium für höchste Ansprüche. Das Chassis ist blau eloxiert und mit gesenkten Bohrungen versehen. Das Chassis ist besonders für den harten Rennbetrieb sehr zu empfehlen. Neben der höheren Stabilität, dient das Chassis zusätzlich einer besseren Wärmeableitung für den Motor.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FDW-05	Chassis Alu	1



Wettbewerbserprob!

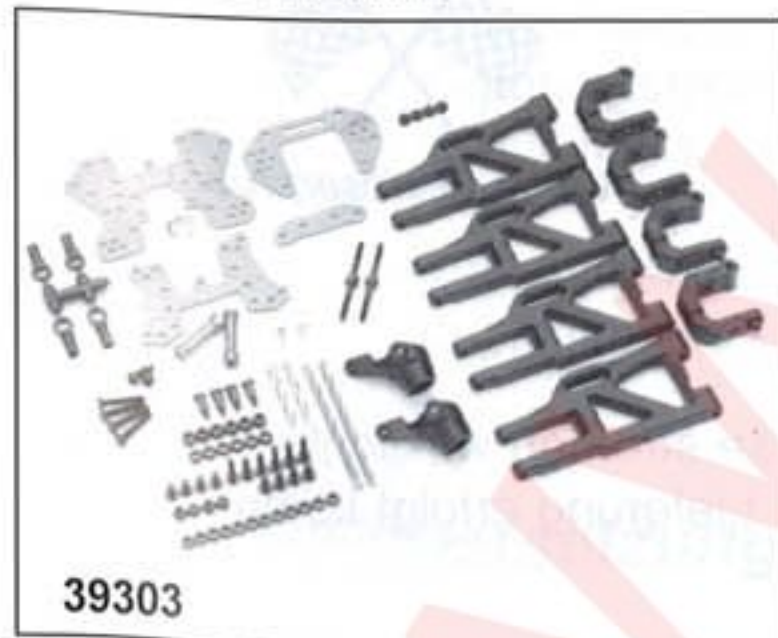
Dämpferbrücken



Dämpferbrücken für vorne und hinten, aus hartem Aluminium. Die Dämpferbrücken sind blau eloxiert und bieten viele Befestigungsmöglichkeiten für die Stoßdämpfer zum Einstellen der Dämpfercharakteristik. Die Dämpferbrücken sind besonders für den Renneinsatz sehr zu empfehlen. Beim Inferno 10 sind diese Dämpferbrücken bereits serienmäßig im Baukasten enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE
FDW-03	Dämpferbrücken Alu	2

Fahrwerkskit



Kompletter Umbausatz für das Fahrwerk des Inferno 10 Chassis (Muti-Link Suspension Conversion Set). Der Umbausatz enthält Aluteile aus hartem Material, breite Querlenker, 4 Lenkhebelaufnahmen und zur Montage benötigte Kleinteile. Hiermit läßt sich eine breitere Spur realisieren. Zusätzlich kann man an der Hinterachse die Vorspur einstellen. Das Fahrwerkskit sorgt für besseres Kurvenverhalten und eine optimale Straßenlage in allen Situationen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39303	Umbausatz	1



Wettbewerbserprob!

Tuningteile für Inferno 10 Chassis

Freilauf für Vorderachse



Der Freilauf für die Vorderachse entkoppelt die Vorderachse vom Vortrieb. Dadurch reagiert das Fahrzeug erheblich besser auf Lenkbewegungen beim Bremsen bzw. im Schubbetrieb.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
39311	Vorderachsfreilauf	1

Frontfreilauf



Dieser Freilauf wird anstelle des vorderen Differentialgetriebes montiert. Durch diesen Freilauf werden Drehzahldifferenzen durch unterschiedlich abgefahrene Reifen ausgeglichen. Besonders geeignet für Modelle mit 2 Gang Getriebe ohne Mitteldifferential.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5111	Frontfreilauf	1

Kühlventilator



Der Kühlventilator führt dem Motor zusätzlich Kühlluft zu, dies geschieht auch im Stand. Speziell für Modelle mit Karosserie und kritischer Kühlluftführung sehr zu empfehlen. Durch den Kühlventilator wird die Zylinderkopftemperatur des Motors erheblich gesenkt, was in einer höheren Leistung und geringerem Verschleiß resultiert.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39307	Kühlventilator	1

Resonanzrohranlage



Ein sehr wirksames Mittel zur Steigerung der Motorleistung ist eine Resonanzrohranlage. Das Resonanzrohr optimiert die Füllung des Brennraumes im Verbrennungsmotor und sorgt für ein sehr schnelles Ansprechverhalten des Motors auf Gaswechsel. Die Resonanzrohranlage eignet sich für Motoren bis 2,5 cm³. Die Lieferung erfolgt komplett mit Krümmer und Resonanzrohr.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39342	Resonanzrohranlage, komplett	1



Wettbewerbserprobt!

Scale Auspuffanlage



Vorbildgetreue Auspuffanlage mit Heckrohrauslaß. Die Abgase strömen wirklichkeitsgetreu am Heck des Fahrzeugs aus, super Optik und Leistung! Die Lieferung erfolgt komplett mit Krümmer und Befestigungsteilen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39341	Auspuffanlage, komplett	1

Tuningteile für Inferno 10 Chassis

Tuningbremsscheibe



Tuning Bremsscheibe für optimale Verzögerung aus allen Geschwindigkeitsbereichen. Die Bremsscheibe ist aus dem gleichen Material gefertigt, wie es im Rennsport verwendet wird. Auch bei höheren Temperaturen der Bremsanlage läßt die Bremswirkung nicht nach (kein Fading). Optimale Bremswirkung bei minimalem Verschleiß wird mit dieser Bremsscheibe erzielt.

Best.-Nr.
39306

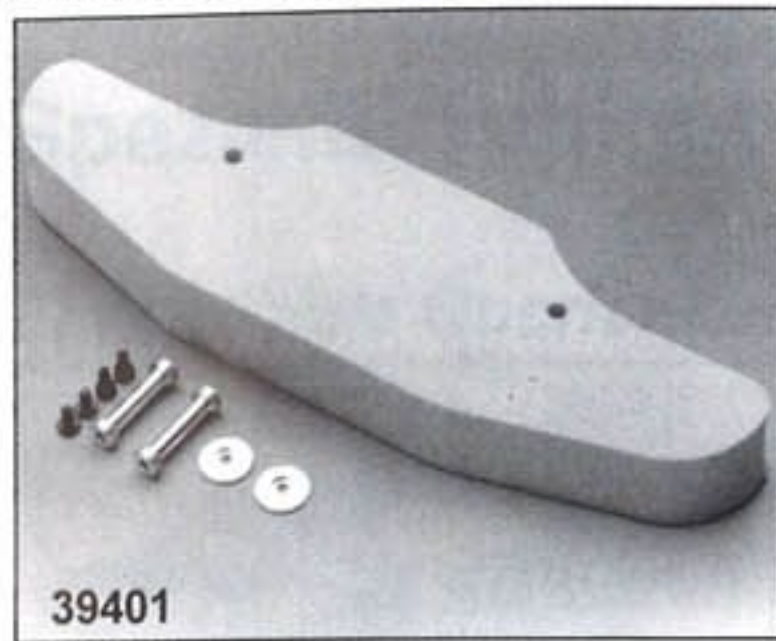
Artikel
Bremsscheibe

VE
1



Wettbewerbserprobt!

Elastischer Frontrammer



Der elastische Frontrammer bietet einen optimalen Schutz für Ihr Modell. Bei einem Frontalaufprall verformt sich der Frontrammer und dämpft wirksam den Aufprall.

Best.-Nr.
39401

Artikel
Frontrammer

VE
1

2 Gang Getriebe



Das 2 Gang Getriebe ermöglicht sowohl gute Beschleunigungswerte, als auch hohe Endgeschwindigkeiten. Der Schaltvorgang erfolgt automatisch durch die integrierte Fliehkraftkupplung für den zweiten Gang. Der Schaltpunkt ist einstellbar, unterschiedliche Übersetzungen sind möglich. Nicht für Off Road geeignet.

Best.-Nr.
39302

Artikel
2 Gang Getriebe

VE
1



Wettbewerbserprobt!

Zubehörteile für 2 Gang Getriebe

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39301-01	Zahnrad 1.Gang 43 Zähne	1	Serie
39301-21	Zahnrad 1.Gang 42 Zähne	1	
39301-02	Zahnrad 2.Gang 37 Zähne	1	
39301-24	Zahnrad 2.Gang 39 Zähne	1	Serie
39301-03	Kupplungsglocke 19-13 Zähne	1	
39301-22	Kupplungsglocke 19-14 Zähne	1	
39301-25	Kupplungsglocke 17-13 Zähne	1	Serie
39301-26	Kupplungsbacken, hart	2	1. Gang
39301-27	Kupplungsbacken, hart	2	2. Gang

Übersicht Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	2. Gang	Kupplungsgl.	$i = 1.Gang / 2.Gang$	Bemerkungen
43 Z	37 Z	13 / 19 Z	11,1 / 6,6	
42 Z	37 Z	14 / 19 Z	10,1 / 6,6	
43 Z	39 Z	13 / 17 Z	11,1 / 7,7	Serie

Tuningteile für Inferno 10 Chassis

2 Gang Getriebe



2 Gang Getriebe in Standardausführung ohne Fliehkraftkupplung. Das Getriebe ermöglicht sowohl gute Beschleunigungswerte, als auch hohe Endgeschwindigkeiten. Der Schalt-punkt ist einstellbar, unterschiedliche Übersetzungen sind möglich. Nicht für Off Road geeignet.

Best.-Nr. 39305 **Artikel** 2 Gang Getriebe Standard **VE** 1

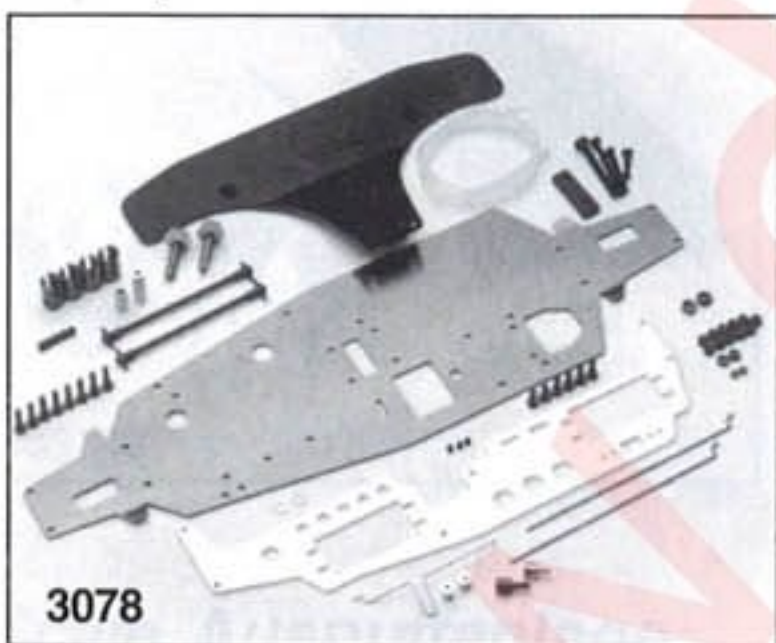
Zubehörteile für 2 Gang Getriebe

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39305-03	Zahnrad 1.Gang 43 Zähne	1	Serie
39305-04	Zahnrad 2.Gang 40 Zähne	1	Serie
39305-08	Zahnrad 2.Gang 37 Zähne	1	
39305-09	Zahnrad 2.Gang 38 Zähne	1	
39305-10	Zahnrad 2.Gang 39 Zähne	1	
39305-11	Zahnrad 2.Gang 41 Zähne	1	
39305-06	Kupplungsglocke 13-16 Zähne	1	Serie
39305-12	Kupplungsglocke 13-19 Zähne	1	
39305-13	Kupplungsglocke 13-18 Zähne	1	
39305-14	Kupplungsglocke 13-17 Zähne	1	
39305-15	Kupplungsglocke 13-15 Zähne	1	

Übersicht Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	2. Gang	Kupplungsgl.	$i = \frac{1.\text{Gang}}{2.\text{Gang}}$	Bemerkungen
43 Z	37 Z	13 / 19 Z	11,1 / 6,6	
43 Z	38 Z	13 / 18 Z	11,1 / 7,1	
43 Z	39 Z	13 / 17 Z	11,1 / 7,7	
43 Z	40 Z	13 / 16 Z	11,1 / 8,4	Serie
43 Z	41 Z	13 / 15 Z	11,1 / 9,2	

Kompletter Umbausatz



Der Umbausatz (Center Shaft Drive Conversion Set) enthält ein stabiles, eloxiertes 2 mm Alu Chassis, Frontrammer, lange RC-Platte, Schlauch, Gestänge, Antriebsteile, Kleinteile für ältere 1:10 GP 4WD Fahrzeuge mit Riemenantrieb oder auch 3111 Nitro Trasher. Der Vorteil liegt in der besseren Gewichtsverteilung, der höheren Verwindungssteifigkeit des Chassis und der effizienteren Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern. Mit dem Umbausatz erhalten Sie zum kleinen Preis die neueste Technik!

Best.-Nr. 3078 **Artikel** Umbausatz **VE** 1

Tuningteile für EP Spider Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10" (kurz)

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 260 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 540)

Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (Modul 0,6)



Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen ermöglichen die Sturzeinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke und deren Charakteristik. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-05	Gewindestangensatz	1

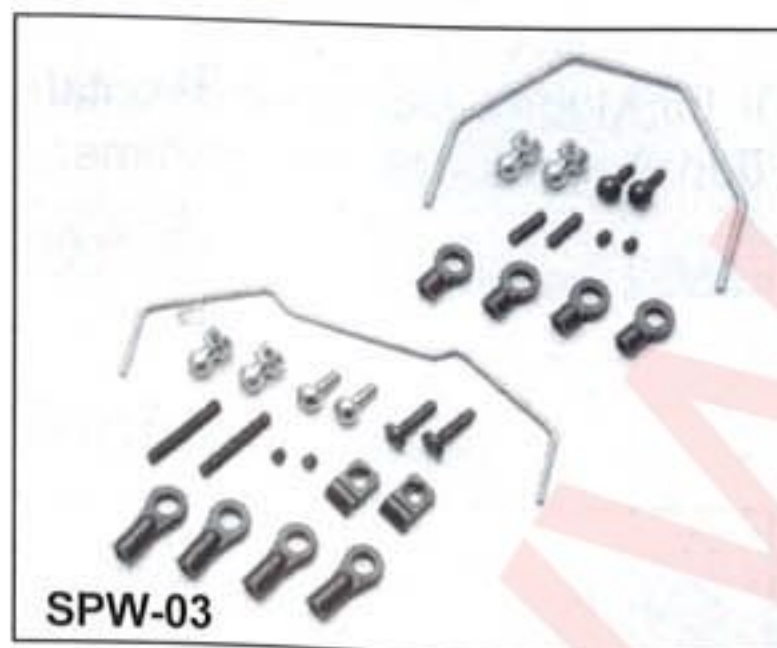
Querlenkerstiftaufnahmen



Harte Aluminiumaufnahmen für die hinteren Querlenkerstifte. Die Vorspur der Hinterachse kann je nach Piste gewählt werden, zwischen 1,5° oder 2°.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-01	Aufnahme Alu	2

Stabilisatoren



Kompletter Stabilisatorsatz für die Vorder- und Hinterachse. Durch die Stabis verringert sich die Seitenneigung des Fahrzeugs in Kurven. Das Fahrverhalten wird positiv beeinflusst, die Stabis sind in der Härte einstellbar.

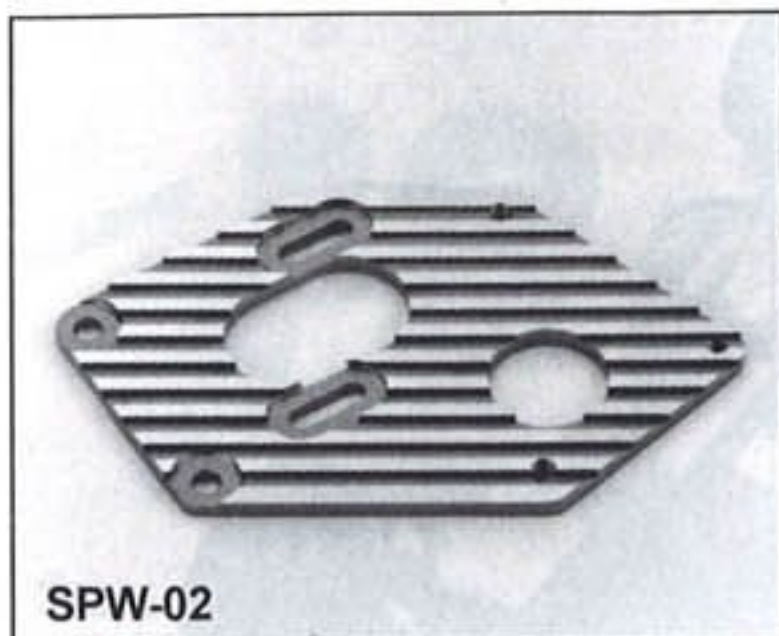


Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-03	Stabilisatorsatz	1

Tuningteile für EP Spider Chassis

Motorbefestigung Alu



Tuning Motorbefestigung aus Aluminium mit Oberflächenvergrößerung durch Kühlrippen, zur besseren Ableitung der Motorwärme. Mit dieser Motorbefestigung ist es möglich Motoren mit höherer Leistung bzw. höherer Wärmeentwicklung einzusetzen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-02	Motorbefestigung	1

Kohlefaserchassis



CNC-gefrästes und extrem verwindungssteifes Chassis aus Kohlefaser. Das Chassis ist fertig gebohrt und mit gesenkten Löchern versehen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-04	Chassis Kohlefaser	1

Kardanachsenantrieb

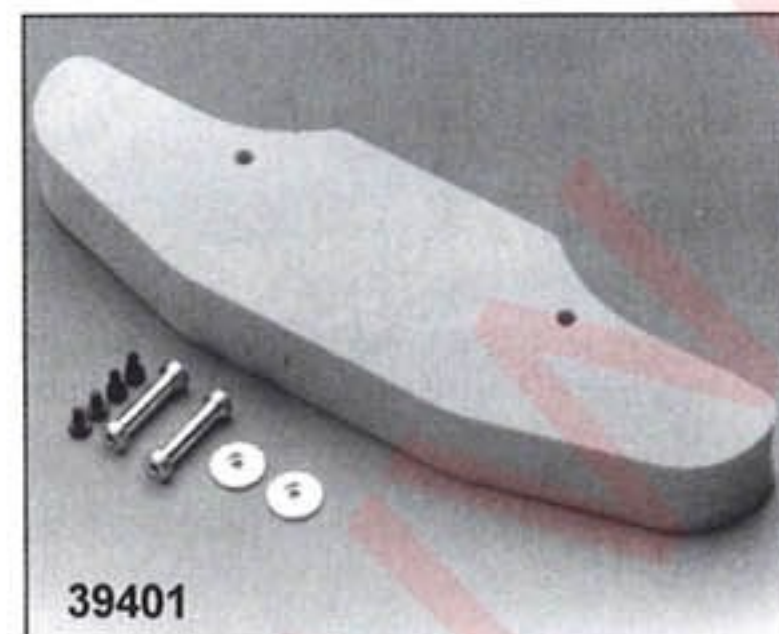


Wettbewerbserprobt!

Kardanhalbwellen für ruhigen Lauf und geringen Verschleiß. Sehr effiziente Art der Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern. Durch den Einsatz der Kardanhalbwellen kann ein größerer Lenkeinschlag der Vorderräder realisiert werden. Die Kardanhalbwellen passen vorne und hinten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
W-5066	Kardanhalbwellen 44 mm	2	
W-5065	Kardanhalbwellen 36 mm	2	für kurze Querlenker

Elastischer Frontrammer

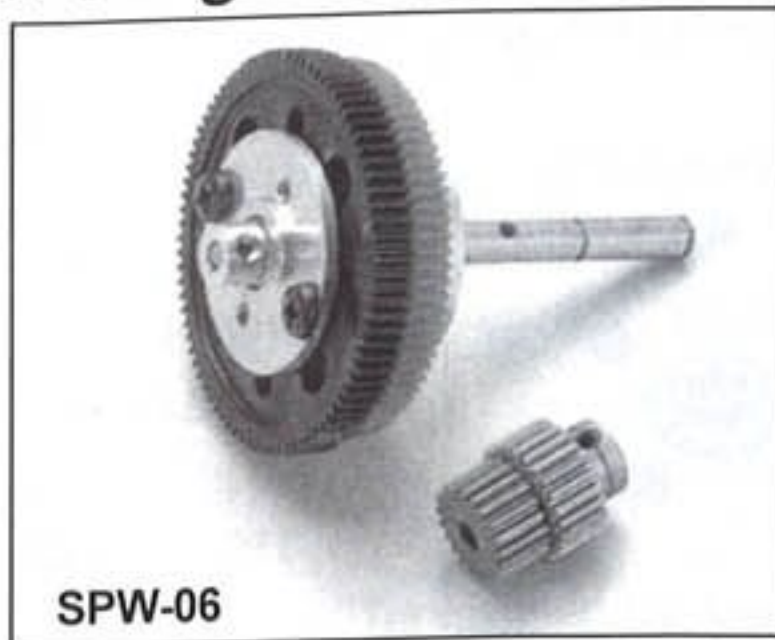


Der elastische Frontrammer bietet einen optimalen Schutz für Ihr Modell. Bei einem Frontalaufprall verformt sich der Frontrammer und dämpft wirksam den Aufprall. Der Frontrammer besteht aus geschäumtem Material.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39401	Frontrammer	1

Tuningteile für EP Spider Chassis

2 Gang Getriebe



Weltneuheit! Das erste 2 Gang Getriebe für Elektrofahrzeuge von KYOSHO. Das Getriebe ermöglicht sowohl gute Beschleunigungswerte, als auch hohe Endgeschwindigkeiten. Der Schaltpunkt ist einstellbar, 6 unterschiedliche Übersetzungen sind möglich. Durch das Getriebe sind längere Fahrzeiten möglich, da der Stromverbrauch deutlich geringer wird.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-06	2 Gang Getriebe	1

Zubehörteile für 2 Gang Getriebe

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SST-04	Zahnrad 1. Gang 86 Zähne	1	Serie
SST-03	Zahnrad 1. oder 2. Gang 82 Zähne	1	Serie
SST-17	Zahnrad 2. Gang 78 Zähne	1	
W-5171	Motorritzel 19 / 23 Zähne	1	
W-5175	Motorritzel 21 / 25 Zähne	1	Serie
W-5179	Motorritzel 23 / 27 Zähne	1	

Übersicht Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	2. Gang	Kupplungsgl.	$i = \frac{1. \text{Gang}}{2. \text{Gang}}$	Bemerkungen
86 Z	82 Z	19 / 23 Z	11,96 / 9,42	
82 Z	78 Z	19 / 23 Z	11,41 / 8,96	
86 Z	82 Z	21 / 25 Z	10,82 / 8,67	Serie
82 Z	78 Z	21 / 25 Z	10,32 - 8,25	
86 Z	82 Z	23 / 27 Z	9,88 / 8,03	
82 Z	78 Z	23 / 27 Z	9,42 / 7,64	

Frontfreilauf



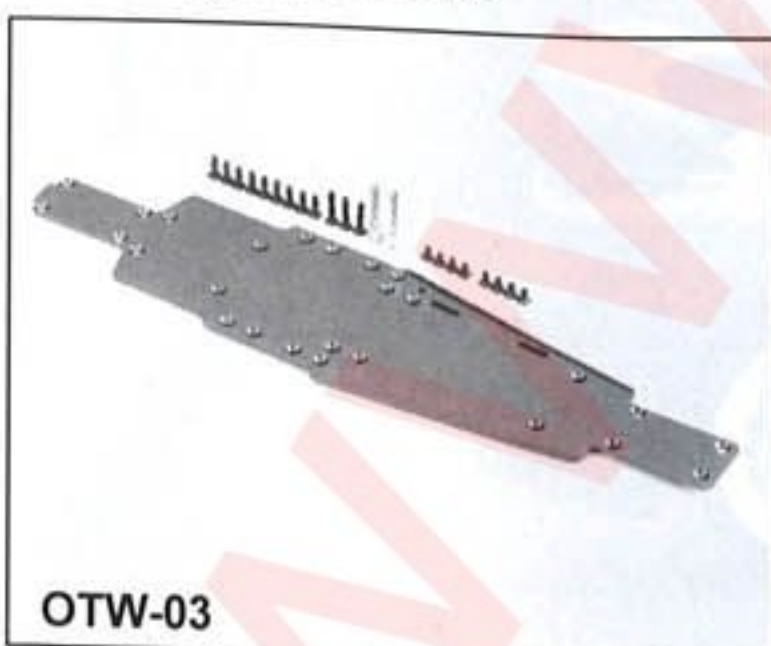
Dieser Freilauf wird anstelle des vorderen Differentialgetriebes montiert. Durch diesen Freilauf werden Drehzahldifferenzen durch unterschiedlich abgefahrene Reifen ausgeglichen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5111	Frontfreilauf	1

Tuningchassis



Tuningchassis aus Spezialaluminium für höchste Ansprüche. Das Chassis ist eloxiert und mit gesenkten Bohrungen versehen. Das Chassis ist besonders für den harten Rennbetrieb sehr zu empfehlen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
OTW-03	Chassis Alu	1

Tuningteile für EP Spider Chassis

Kugeldifferential



WBD-03



WBD-04



WBD-05



WBD-08



LA-04



39314

Kugeldifferential stufenlos einstellbar, je nach Einstellung als Sperre oder Rutschkupplung zu verwenden, die Kraftentfaltung kann auf unterschiedliche Pisten abgeglichen werden. Die Rutschkupplung wirkt wie eine Traktionskontrolle und verhindert das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
WBD-03	Differentialgehäuse	1	
WBD-04	Druckscheiben	2	
WBD-05	Differentialteile	1	
WBD-08	Ring	1	nur für hinten erforderlich
LA-04	Kugeln	15	
39314	Differentialfett	1	



Wettbewerbserprob!

Radachsen

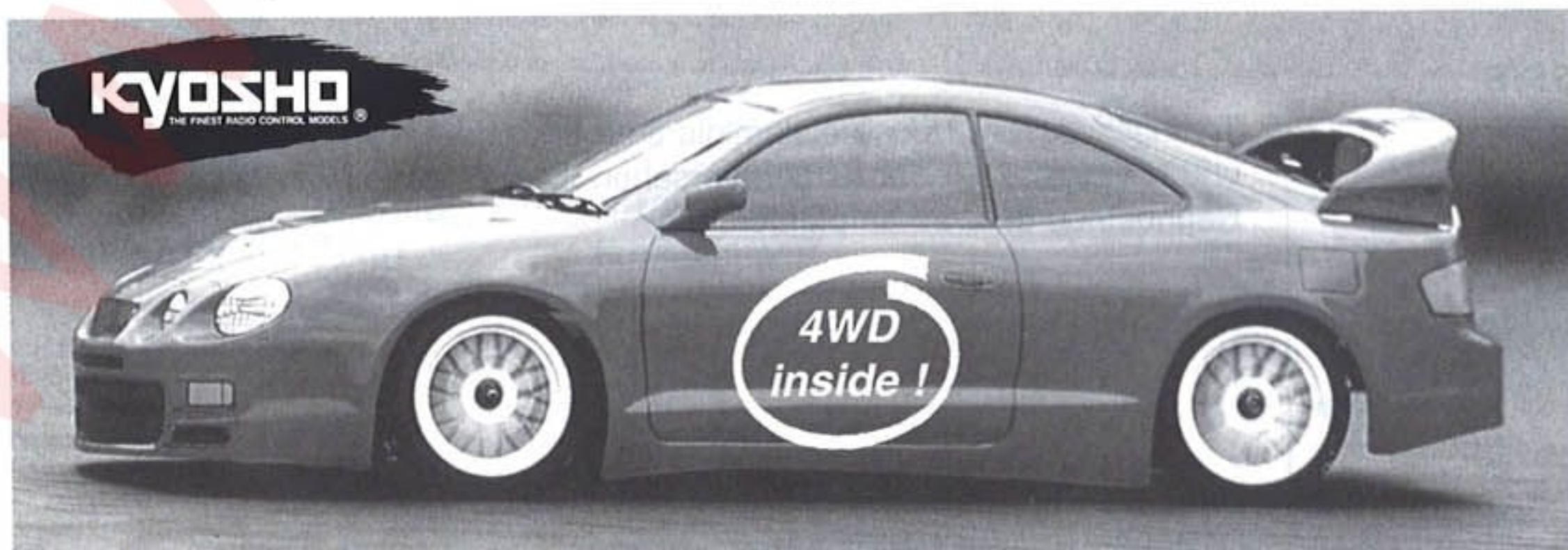


LZ-11

Mit diesen Radachsen können Tamiya und Yokomo Felgen, sowie verschiedene andere Felgen auf dem Spider gefahren werden. Besonders interessant für Teilnehmer der Keil DTM Rennserie.

Best.-Nr.	Artikel	VE
LZ-11	Radachsen	2

Spider - Die schnellste Wahl!



Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:10"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10" (kurz)

Karosserien

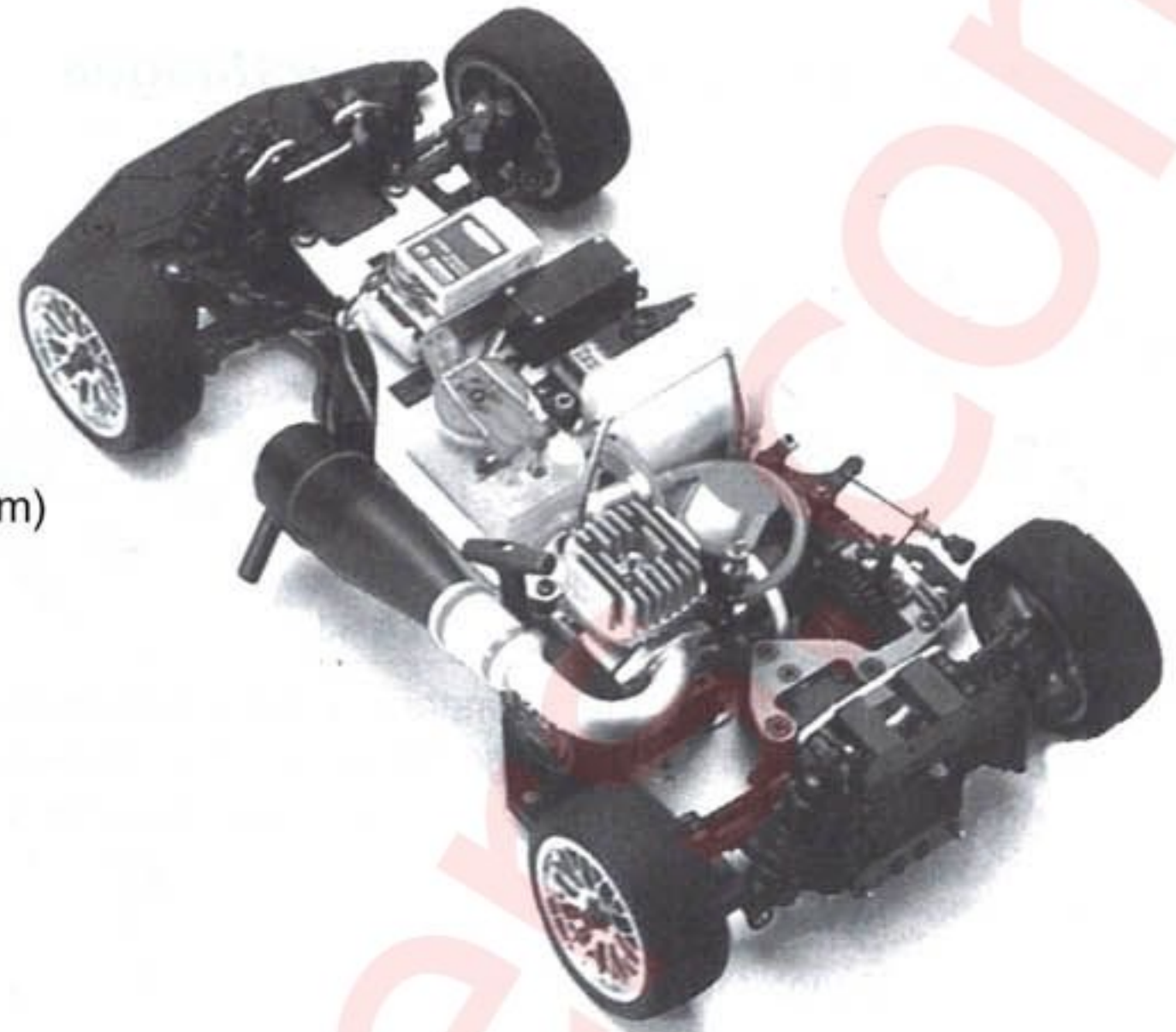
siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:10" (Radstand ca. 260 mm)

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Verbrennerantrieb" (1,8-2,5 cm³)

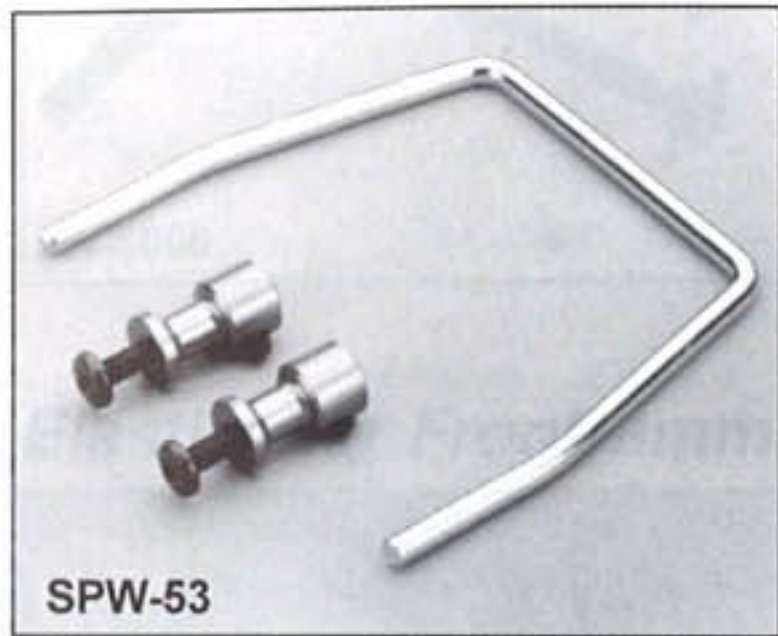
Kupplungsglocken

siehe Kapitel "Übersicht Kupplungsglocken"



Spezielle Tuningteile

Überrollbügel



Überrollbügel in stabiler Ausführung. Schützt die empfindlichen Teile des Fahrzeugs vor Beschädigungen im Falle eines Überschlags.

Best.-Nr.
SPW-53

Artikel
Überrollbügel, hart

VE
1

Querlenkerstiftaufnahmen



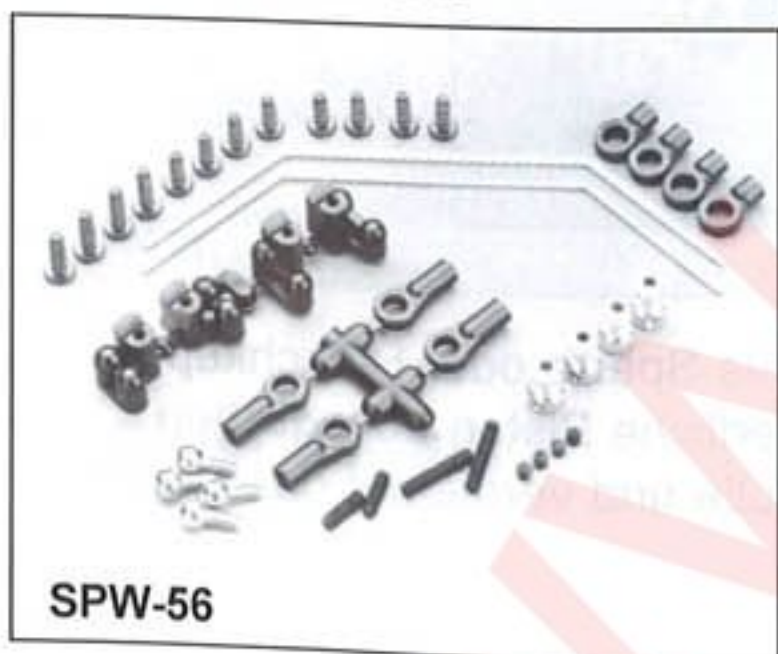
Harte Aluminiumaufnahmen für die hinteren Querlenkerstifte. Die Vorspur der Hinterachse kann je nach Piste gewählt werden zwischen 1,5° oder 2°.

Best.-Nr.
SPW-01

Artikel
Aufnahme Alu

VE
2

Stabilisatoren



Kompletter Stabilisatorsatz für die Vorder- und Hinterachse. Durch die Stabis verringert sich die Seitenneigung des Fahrzeugs in Kurven. Das Fahrverhalten wird positiv beeinflusst, die Stabis sind in der Härte einstellbar. Komplette für vorne (1,6 mm dick) in neongelb und für hinten (1,2 mm dick) in neonorange.

Best.-Nr.
SPW-56

Artikel
Stabilisatorsatz

VE
2



Wettbewerbserprobt!

Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Einstellbare Querlenker und Spurstangen



SPW-05



LA-43

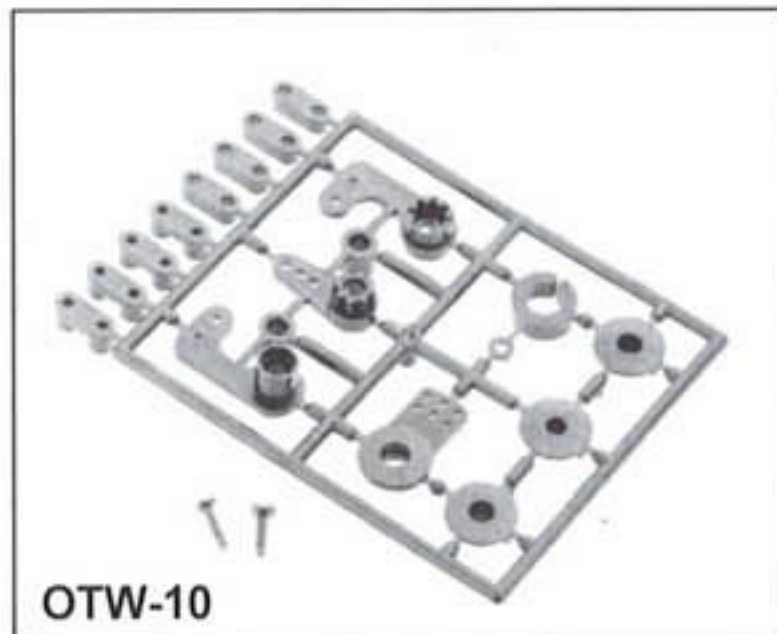


Wettbewerbserprob!

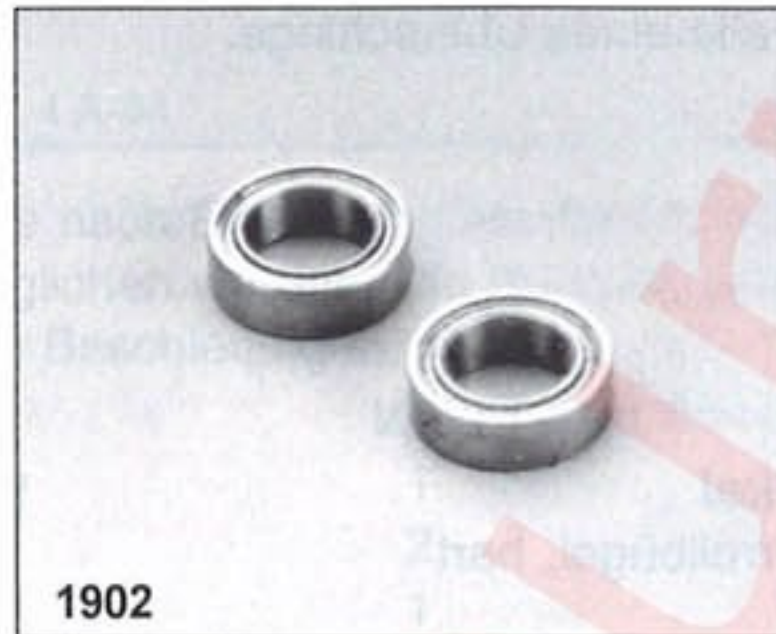
Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen ermöglichen die Sturz- und Spureinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke und deren Charakteristik. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-05	Gewindestangensatz	1
LA-43	Kugelpfannen 5,8 mm	12

Überlastschutz für Lenkservo



OTW-10



1902

Überlastschutz (Servosaver) für den optimalen Schutz des Servogetriebes vor Schlägen. Der Servosaver ist kugellagert und sorgt für präzises Ansprechen der Lenkung auf Steuerbefehle.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OTW-10	Servosaver	1	ohne Kugellager
1902	Kugellager 5 x 8 mm	2	2 mal erforderlich

Kugeldifferential



WBD-04



WBD-05



LA-04



39314

Kugeldifferential stufenlos einstellbar, je nach Einstellung als Sperre oder Rutschkupplung zu verwenden, die Kraftentfaltung kann auf unterschiedliche Pisten abgeglichen werden. Die Rutschkupplung wirkt wie eine Traktionskontrolle und vermeidet das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
WBD-04	Druckscheiben	2
WBD-05	Differentialteile	1
LA-04	Kugeln	15
39314	Differentialfett	1



Wettbewerbserprob!

Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Tuningkit für Vorderachse



Durch den Einstellsatz für die Vorderachse kann der Nachlauf eingestellt werden. Gleichzeitig wird die Vorderachse versteift. Der Umbau sorgt für eine bessere Spurtreue des Fahrzeugs.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-54	Umbausatz	1

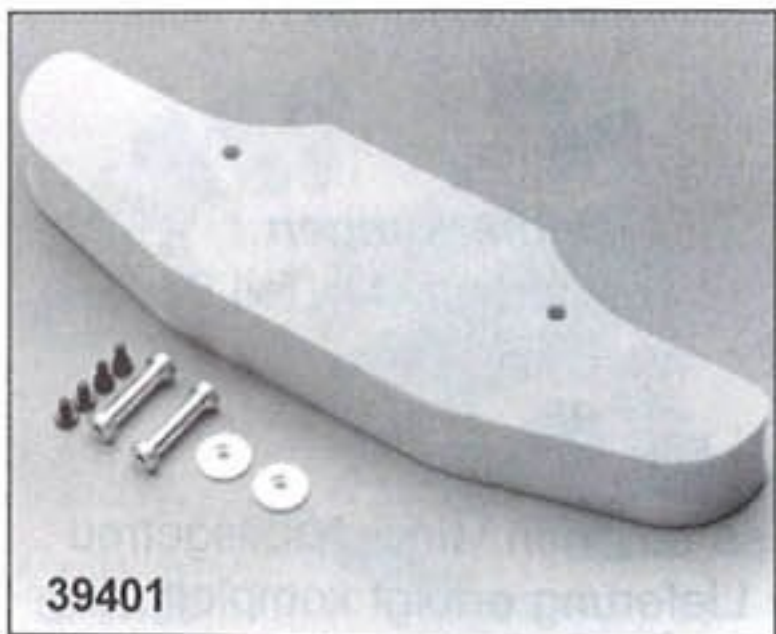
Kardanachs Antrieb



Kardanhalbwellen für ruhigen Lauf und geringen Verschleiß. Sehr effiziente Art der Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern. Die Kardanhalbwellen passen vorne und hinten.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5066	Kardanhalbwellen 44 mm	2

Elastischer Frontrammer



Der elastische Frontrammer bietet einen optimalen Schutz für Ihr Modell. Bei einem Frontalaufprall verformt sich der Frontrammer und dämpft wirksam den Aufprall. Der Frontrammer besteht aus geschäumtem Material.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39401	Frontrammer	1

Frontfreilauf



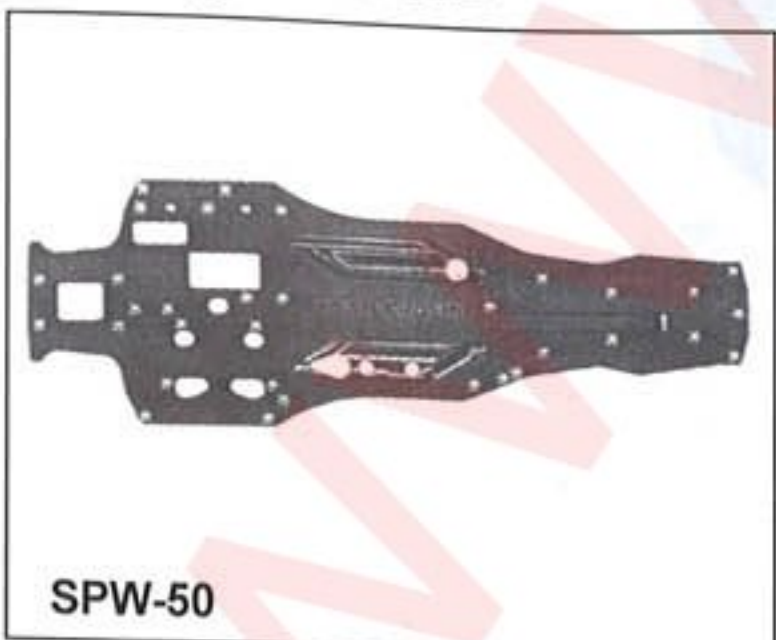
Dieser Freilauf wird anstelle des vorderen Differentialgetriebes montiert. Durch diesen Freilauf werden Drehzahldifferenzen durch unterschiedlich abgefahrene Reifen ausgeglichen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
W-5111	Frontfreilauf	1



Wettbewerbserprobt!

Tuningchassis

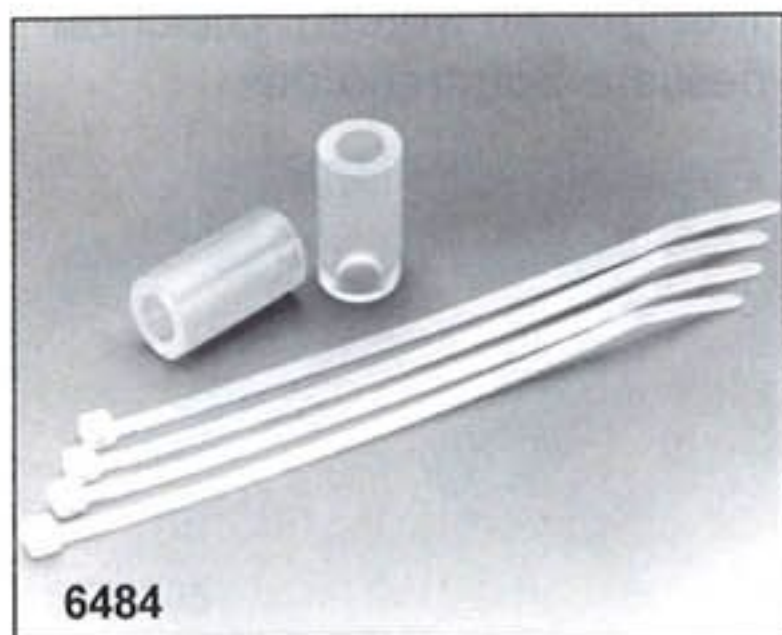


Tuningchassis aus 2,5 mm Spezialaluminium für höchste Ansprüche. Das Chassis ist gold eloxiert und mit gesenkten Bohrungen versehen. Besonders für den harten Rennbetrieb ist das Chassis sehr zu empfehlen, wegen der höheren Verwindungssteifigkeit und dem geringeren Gewicht.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-50	Chassis Alu	1

Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Resonanzrohranlage



6484



39343



Wettbewerbserprob!

Ein sehr wirksames Mittel zur Steigerung der Motorleistung ist eine Resonanzrohranlage. Das Resonanzrohr optimiert die Füllung des Brennraumes im Verbrennungsmotor und sorgt für ein sehr schnelles Ansprechverhalten des Motors auf Gaswechsel. Die Resonanzrohranlage eignet sich für Motoren bis 2,5 cm³.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39418	Krümmer	1
6484	Verbinder Silikon	2
39343	Resonanzrohr	1

Lenkungsteile



LA-22

Spezielle Lenkungsteile aus gehärtetem Material zum Austausch gegen die Kunststoffbuchsen. Die Teile sind extrem verschleißarm, der Lieferumfang umfaßt 2 Buchsen und 2 Schrauben.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LA-22	Buchsen mit Schrauben	1	Alternativ für Teil 62

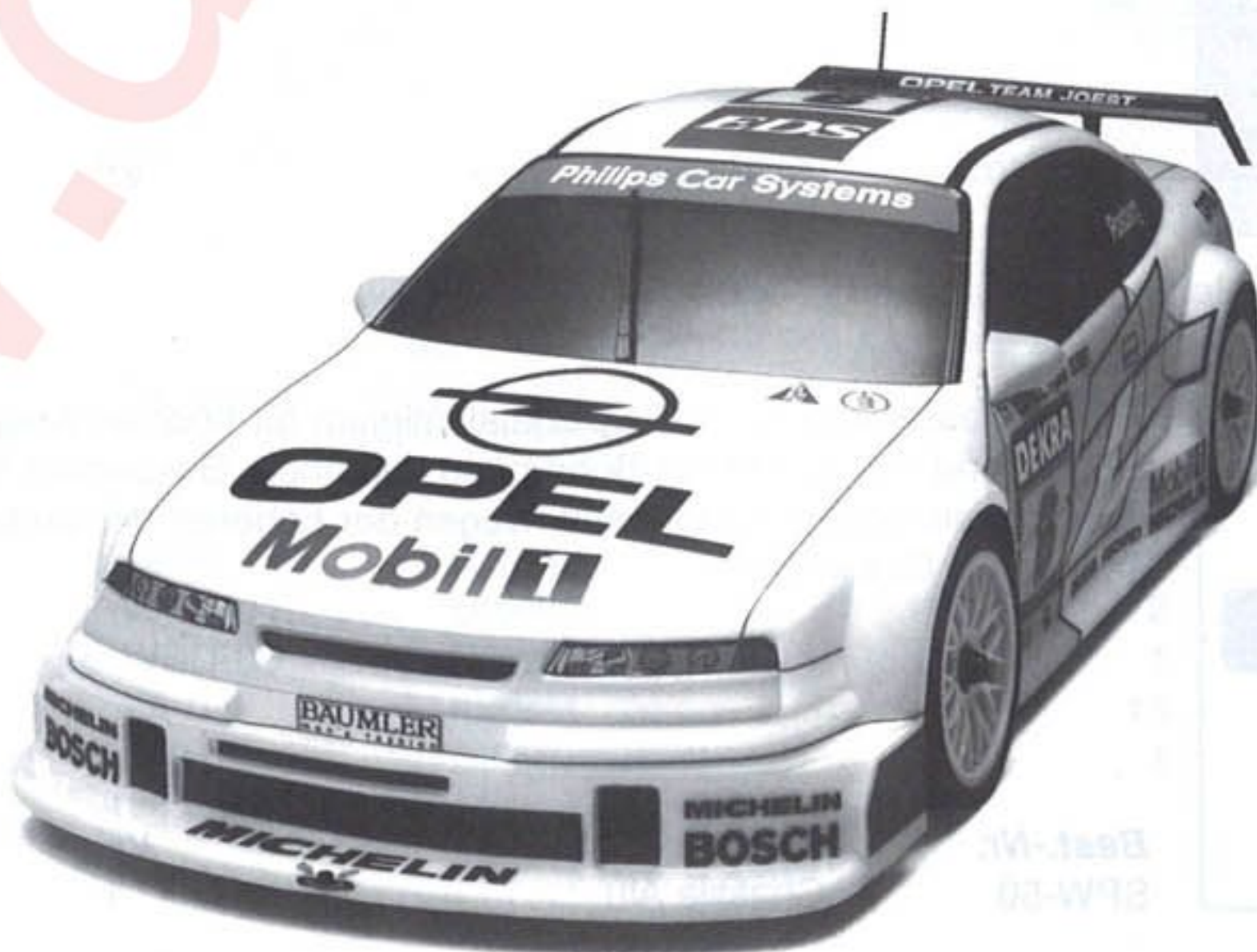
Scale Auspuffanlage



39512

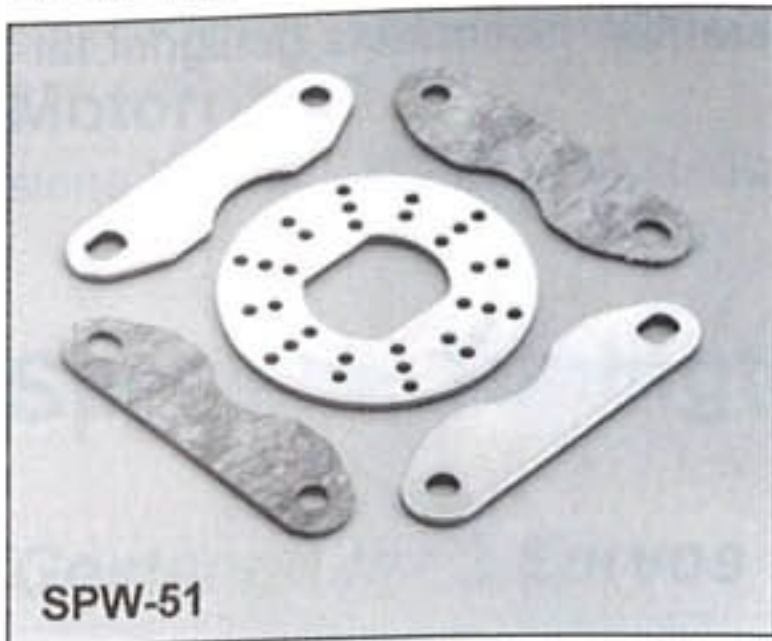
Vorbildgetreue Auspuffanlage mit Heckrohrauslaß. Die Abgase strömen wirklichkeitsgetreu am Heck des Fahrzeugs aus, super Optik und Leistung! Die Lieferung erfolgt komplett mit Krümmer und Befestigungsteilen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39512	Auspuffanlage, komplett	1



Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Tuning Bremsscheibe



Spezial Bremsscheiben aus 1,2 mm dickem Edelstahl. Die Bremsscheibe besitzt Bohrungen, genau wie bei den echten Rennboliden, für optimale Verzögerung.



Wettbewerbsprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-51	Tuning Bremsscheibe	1

Getriebeaufnahme



Spezielle, hintere Getriebeaufnahme aus Aluminium. Die Aufnahme ist gewichtsoptimiert und für höchste Belastungen im harten Rennbetrieb konzipiert. Ein absolutes Muß beim Einsatz stärkerer Motoren.

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-52	Aufnahme Alu	1

Riemenspanner, vorn



Kugelgelagerter Riemenspanner für den vorderen Zahnriemen mit Stützen aus Alu für die RC-Platte. Die Spannung des Riemens läßt sich feinfühlig justieren, für eine optimale Kraftübertragung. Auch lassen sich Längendehnungen nach längerem Einsatz ausgleichen.



Wettbewerbsprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-55	Riemenspanner, vorn	1

Riemenspanner, hinten



Kugelgelagerter Riemenspanner für den hinteren Zahnriemen. Die Spannung des Riemens läßt sich feinfühlig justieren, für eine optimale Kraftübertragung. Auch lassen sich Längendehnungen nach längerem Einsatz ausgleichen.



Wettbewerbsprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-58	Riemenspanner, hinten	1

Freilaufager



Freilaufager für die Antriebswelle, ermöglicht eine höhere Kurvengierigkeit.



Wettbewerbsprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
SPW-57	Freilaufager	1

Tuningteile für GP Spider Chassis / PureTen GP

Starrer Durchtrieb



Der starre Durchtrieb ersetzt die Kegelräder im hinteren Differential. Besonders geeignet für Strecken mit vielen, engen Kurven.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
92501	Starrer Durchtrieb	1

2 Gang Getriebe



Das 2 Gang Getriebe ermöglicht sowohl gute Beschleunigungswerte, als auch hohe Endgeschwindigkeiten. Der Schaltvorgang erfolgt automatisch, der Schaltpunkt ist einstellbar, unterschiedliche Übersetzungen sind möglich.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
39431	2 Gang Getriebe	1

Zubehörteile für 2 Gang Getriebe

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39305-03	Zahnrad 1.Gang 43 Zähne	1	Serie
39305-04	Zahnrad 2.Gang 40 Zähne	1	Serie
39305-08	Zahnrad 2.Gang 37 Zähne	1	
39305-09	Zahnrad 2.Gang 38 Zähne	1	
39305-10	Zahnrad 2.Gang 39 Zähne	1	
39305-11	Zahnrad 2.Gang 41 Zähne	1	
39431-02	Kupplungsglocke 12-16 Zähne	1	Serie
39305-06	Kupplungsglocke 13-16 Zähne	1	
39305-12	Kupplungsglocke 13-19 Zähne	1	
39305-13	Kupplungsglocke 13-18 Zähne	1	
39305-14	Kupplungsglocke 13-17 Zähne	1	
39305-15	Kupplungsglocke 13-15 Zähne	1	

Übersicht Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	2. Gang	Kupplungsgl.	$i = \frac{1. \text{Gang}}{2. \text{Gang}}$	Bemerkungen
43 Z	40 Z	12 / 16 Z	7,93 / 5,53	Serie
43 Z	37 Z	13 / 19 Z	7,32 / 4,31	
43 Z	38 Z	13 / 18 Z	7,32 / 4,67	
43 Z	39 Z	13 / 17 Z	7,32 / 5,07	
43 Z	40 Z	13 / 16 Z	7,32 / 5,53	
43 Z	41 Z	13 / 15 Z	7,32 / 6,05	

Tuningteile für Geländewagen Chassis

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:10" (kurz)

Motorritzel

siehe Kapitel "Übersicht Motorritzel" (32 dp)



(Chassisabbildungen siehe nächste Seite)

Spezielle Tuningteile

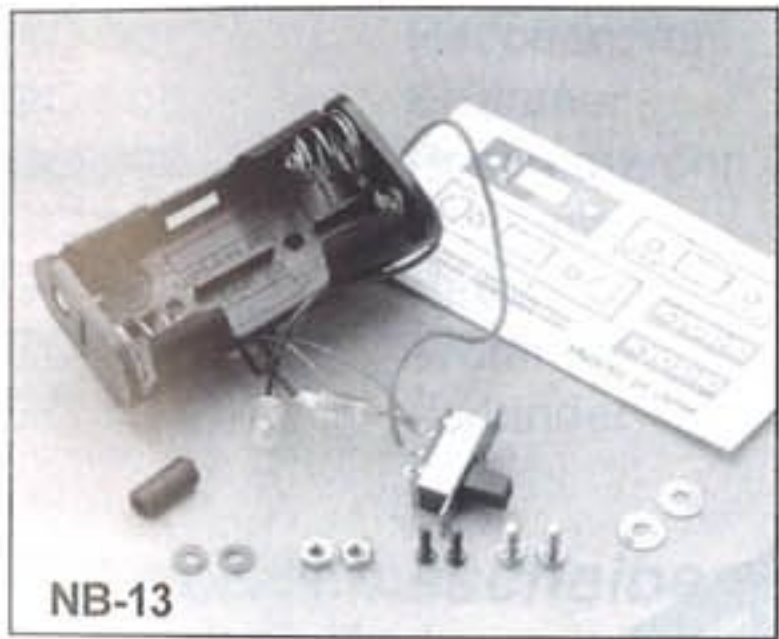
Gestänge für 3 Servos



Für Verbrennerversion, Gestängesatz für drittes Servo, um das Getriebe unabhängig schalten zu können. Vorteil, nur Standardservos nötig, daß Einstellen der Gestänge gegenüber der Version mit zwei Servos ist wesentlich einfacher, getrennte Regelung von Gas und Getriebe möglich.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
RV-36	Gestänge für 3 Servos	1	mit Führungsschablonen für Senderknüppel

Beleuchtungssatz



Beleuchtungssatz für 2 Scheinwerfer komplett mit Schalter und Batteriehalter für 2 Mignonzellen. Die leuchtenden Scheinwerfer geben einen Supereffekt bei Nachtfahrten!

Best.-Nr.	Artikel	VE
NB-13	Beleuchtungssatz	1

Felgen



Off Road Felge mit 60 mm Außendurchmesser, Typ A (Erklärung siehe Seite 71).

Best.-Nr.	Design / Farbe	Breite	VE
RV-02	Off Road / chrom	40 mm	2

Reifen



Reifen mit viel Griff für Geländefahrten. Die Gummimischung ist mittelhart, der Innendurchmesser beträgt 60 mm.

Best.-Nr.	Profil	Breite	VE
RV-13	Gelände	40 mm	2

Tuningteile für Geländewagen Chassis

Karosserien



RV-32



RV-42



RV-46

Geländewagen Karosserien im Maßstab 1:9. Die Karosserien bestehen durch ihre detaillierte Ausführung. Alle Karosserien sind aus durchsichtigem, leichtem und bruchstabilem Lexan gefertigt. Der Radstand der Karosserien beträgt 295 mm.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
RV-32	Karosserie Nissan Terrano	1	komplett
RV-33	Anbauteile Nissan Terrano	1	
RV-35	Dekorbogen Nissan Terrano	1	
RV-42	Karosserie Toyota 4 Runner	1	komplett
RV-43	Anbauteile Toyota 4 Runner	1	
RV-44	Dekorbogen Toyota 4 Runner	1	
RV-46	Karosserie Mitsubishi Pajero	1	komplett
RV-47	Anbauteile Mitsubishi Pajero	1	
RV-48	Dekorbogen Mitsubishi Pajero	1	



GP Chassis

EP Chassis

Tuningteile für ARC Chassis

Spezielle Tuningteile

(Chassisabbildung siehe nächste Seite)

Lieferung solange der Vorrat reicht!

Lenkhebel aus Aluminium

Spezial Lenkhebel aus Aluminium für hohe Belastungen. Durch das geringe Gewicht und die hohe Festigkeit eignen sich die Lenkhebel optimal für den Wettbewerbseinsatz.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-914	Lenkhebel Alu	2	alternativ für GC-07



Wettbewerbserprob!

Hinterachsaufnahme aus Aluminium

Die Hinterachsaufnahme aus Aluminium besitzt ein geringes Gewicht bei sehr hoher Festigkeit. Optimal für den harten Renneinsatz.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-913	Hinterachsahmen Alu	2	alternativ für GC-06



Wettbewerbserprob!

Resonanzrohranlage

Ein sehr wirksames Mittel zur Steigerung der Motorleistung ist eine Resonanzrohranlage. Das Resonanzrohr optimiert die Füllung des Brennraumes im Verbrennungsmotor und sorgt für ein sehr schnelles Ansprechverhalten des Motors auf Gaswechsel. Benötigt werden der jeweilige Krümmer, Verbinder und das Resrohr. Beachten Sie bitte, daß Sie je nach Modelltyp die entsprechenden Teile benötigen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-901	Resonanzrohr	1	für 3251
GC-902	Krümmer	1	für 3251
GC-903	Resonanzrohr	1	für 3252 / 3254
GC-904	Krümmer	1	für 3252 / 3254
GC-911	Resonanzrohr	1	für 190 EVO II / AC Cobra
GC-912	Krümmer	1	für 190 EVO II / AC Cobra
GC-909	Verbinder	1	passend für alle Modelle

Doppelbremsscheiben

Tuning Doppelbremsscheiben für optimale Verzögerung aus allen Geschwindigkeitsbereichen. Die Doppelbremsscheiben sind aus Glasfaser Kunststoff (GfK) gefertigt. Auch bei höheren Temperaturen der Bremsanlage läßt die Bremswirkung nicht nach (kein Fading). Optimale Bremswirkung bei minimalem Verschleiß wird mit diesen Doppelbremsscheiben erzielt.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-905	Bremsscheiben GfK	2	für Standardzahnäder

Verstärkung für die hintere Dämpferbrücke

Die Verstärkung für die hintere Dämpferbrücke verhindert ein Verwinden der Dämpferbrücke während des Fahrbetriebs. Durch den Einsatz dieser Verstärkung verbessert sich das Fahrverhalten wesentlich. Die Verstärkung ist aus Glasfaser Kunststoff (GfK) gefertigt.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-910	Verstärkung GfK	1	zum Anschrauben

Motorritzel und Hauptzahnäder aus gehärtetem Stahl

Die Motorritzel und Hauptzahnäder aus gehärtetem Stahl besitzen eine hohe Verschleißfestigkeit. Sie sind in unterschiedlichen Übersetzungen erhältlich und müssen paarweise montiert werden. Die GfK Bremsscheibe ist dazu erforderlich.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-916	Motorritzel 16 Zähne	1	
GC-947	Hauptzahnrad 47 Zähne	1	
GC-917	Motorritzel 17 Zähne	1	
GC-946	Hauptzahnrad 46 Zähne	1	
GC-919	Motorritzel 19 Zähne	1	
GC-944	Hauptzahnrad 44 Zähne	1	
GC-950	Bremsscheibe GfK	1	für Stahlzahnäder



Wettbewerbserprob!

Tuningteile für ARC Chassis

Hauptzahnradaufnahme aus Aluminium

Die Hauptzahnradaufnahme aus Aluminium ist aus dem Vollen gedreht. Sie sorgt für eine verschleißarme und effiziente Übertragung der Kräfte auf das Hauptzahnrad.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GC-920	Aufnahme Alu	1	alternativ für GC-03

Reifen

Reifen aus hochwertigem Material für geringen Verschleiß und hervorragenden Griff auf der Piste.

Best.-Nr.	Ø innen	Breite	Profil	VE	Bemerkungen
GC-38	98 mm	65 mm	Rillen	2	Buggy vorne
GC-39	98 mm	65 mm	Cross	2	Buggy hinten
GC-18	98 mm	65 mm	Rallye	2	
GC-990	88 mm	55 mm	Moosgummi	2	Flachbahn

Felgen

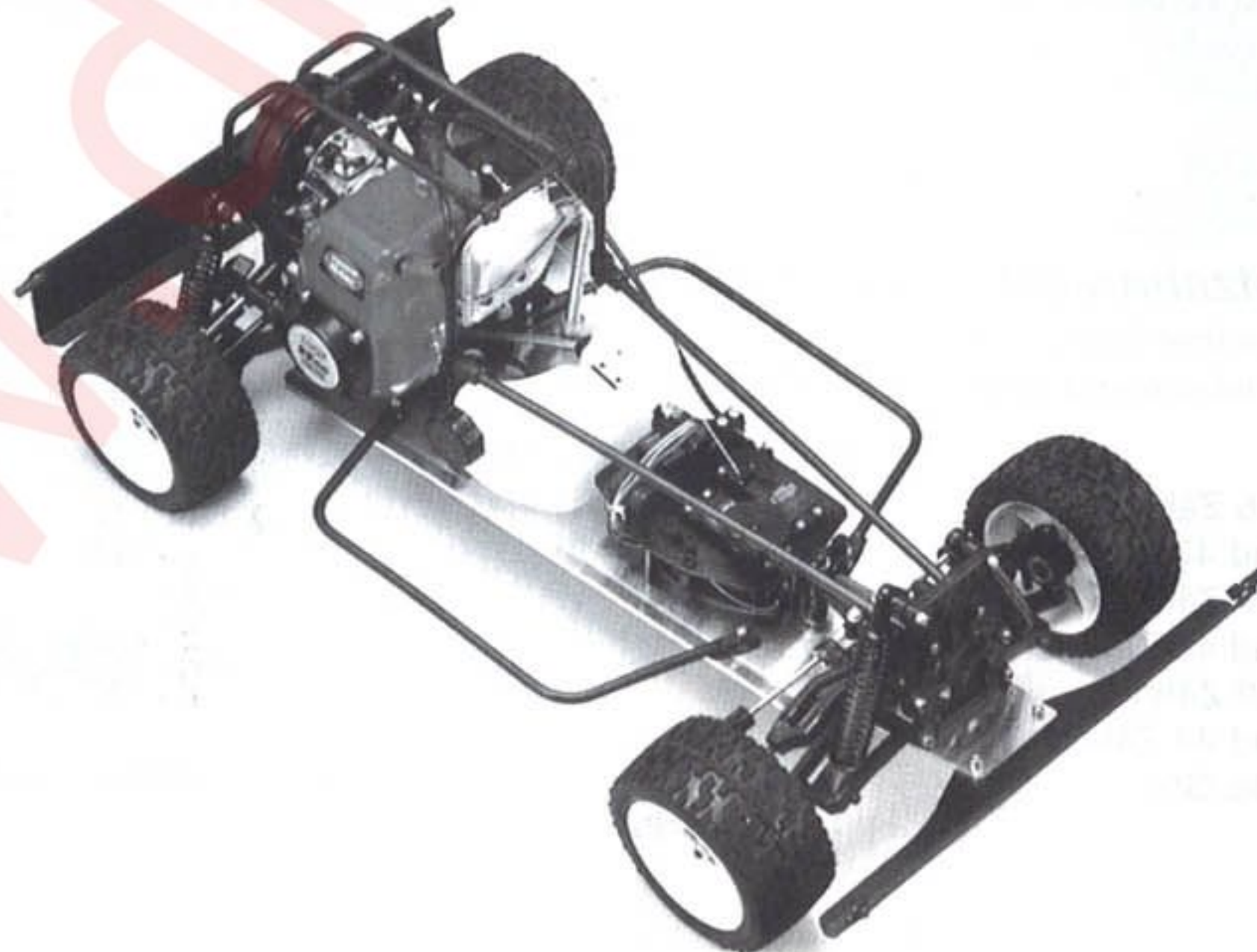
Präzise gefertigte Kunststoff Felgen für optimalen Rundlauf. Der Reifen läßt sich problemlos mit dem Kunststoff der Felge verkleben.

Best.-Nr.	Ø außen	Breite	Farbe	VE	Bemerkungen
GC-04	98 mm	65 mm	weiß	2	
GC-991	88 mm	55 mm	weiß	2	Vierkantaufnahme 18 x 18 mm
GC-991	88 mm	55 mm	gelb	2	Vierkantaufnahme 18 x 18 mm
GC-991	88 mm	55 mm	gold	2	Vierkantaufnahme 18 x 18 mm

Karosserien

Karosserien, stabil und sehr detailliert, eine imposante Augenweide. Die Modelle DB 190 EVO II und AC Cobra werden komplett mit Moosgummirädern und Karosseriebefestigungssatz geliefert.

Best.-Nr.	Artikel	Maßstab	VE	Bemerkungen
GC-41	Karosserie ARC Buggy	1:6	1	kurzer Radstand
GC-42	Spoiler ARC Buggy	1:6	1	
GC-50	Dekorbogen ARC Buggy	1:6	1	
GC-34	Karosserie Lancia Delta	1:5	1	langer Radstand
GC-35	Dekorbogen Lancia Delta	1:5	1	
GC-36	Karosserieteile Lancia Delta	1:5	1	
GC-54	Karosserie Toyota Celica	1:5	1	langer Radstand
GC-55	Dekorbogen Toyota Celica	1:5	1	
GC-56	Karosserieteile Toyota Celica	1:5	1	
GC-907	Karosserie DB 190 EVO II	1:5	1	kurzer Radstand
GC-908	Karosserie AC Cobra	1:5	1	kurzer Radstand



Tuningteile für Racing Kart

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Verbrennerantrieb" (1,8-2,5 cm³)

Kupplungsglocken

siehe Kapitel "Übersicht Kupplungsglocken"

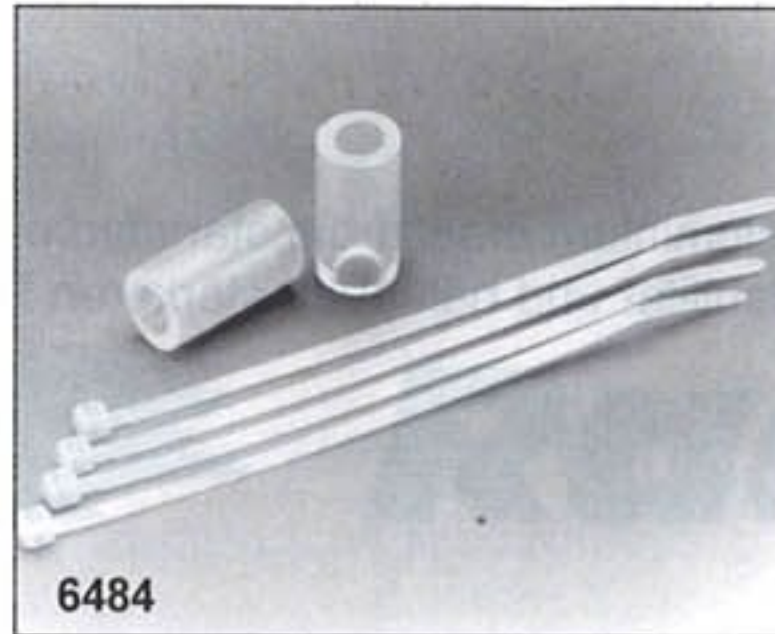


Spezielle Tuningteile

Resonanzrohranlage



KTW-01



6484



6482

Ein sehr wirksames Mittel zur Steigerung der Motorleistung ist eine Resonanzrohranlage. Das Resonanzrohr optimiert die Füllung des Brennraumes im Verbrennungsmotor und sorgt für ein sehr schnelles Ansprechverhalten des Motors auf Gaswechsel. Die Resonanzrohranlage eignet sich für Motoren bis 2,5 cm³.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
KTW-01	Krümmer	1	
6484	Verbinder	1	Silikon
6482	Resonanzrohr	1	



Wettbewerbserprobt!

Reifen und Felgen



KT-08



KTW-03

Die Reifen und Felgen in gewohnter KYOSHO Qualität sind optimal abgestimmt auf das Modell. Die Moosgummireifen bieten extrem viel Griff bei geringem Verschleiß. Unerlässlich beim Einsatz von stärkeren Motoren.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
KT-06	Felgen	4	vorne und hinten
KT-07	Reifen, Slick / Gummi	2	vorne
KT-08	Reifen, Slick / Gummi	2	hinten
KTW-02	Reifen, Moosgummi	2	vorne
KTW-03	Reifen, Moosgummi	2	hinten

Spureinstellungssatz



KTW-04

Mit dem Spureinstellungssatz kann die Spurweite der Vorderachse in 3 unterschiedlichen Breiten eingestellt werden. Durch diese Spureinstellung läßt sich ein über- oder untersteuerndes Fahrverhalten einstellen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-04	Spurbreitensatz	1

Tuningteile für Racing Kart

Frontverkleidung



Die Frontverkleidung gibt dem Modell ein wuchtiges Aussehen, genau wie bei echten Rennkarts! Die Verkleidung schützt das Modell vor Beschädigungen bei Rempelen mit anderen Fahrzeugen. Das Gewicht der Verkleidung ist sehr gering.

Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-05	Frontverkleidung	1

Anlenkplatte



Die Anlenkplatte aus Aluminium ersetzt die standardmäßige Ausführung. Das Aluminium Teil besitzt eine höhere Stabilität und hält auch stärkeren Rempelen stand.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-06	Anlenkplatte Alu	1

Tuninghinterachse



Extrem leichte Hinterachse zur Reduzierung des Kampfgewichts. Trotz der Gewichtsreduzierung sehr stabile Ausführung.



Wettbewerbserprobt!



Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-07	Hinterachse, leicht	1

Verstärkte Befestigung für Frontverkleidung



Verstärkte Befestigung für die Frontverkleidung aus leichtem und robustem Aluminium. Durch die verstärkte Befestigung wird das Modell noch besser bei ungewollten Kontakten mit dem Umfeld geschützt.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-08	Befestigung Alu	1

Rennanzug



Eleganter Rennanzug aus Baumwolle mit Gürtel, Reißverschluß und KYOSHO Emblemen, realistischer geht es nun wirklich nicht mehr. Durch den Rennanzug entfällt das Bemalen der Puppe. Der Rennanzug wird in zwei Farben geliefert. Ein Extra der Spitzenklasse!!!

Best.-Nr.	Artikel	VE
KTW-09BL	Rennanzug, blau	1
KTW-09R	Rennanzug, rot	1

Tuningteile für Racing Kart

Spezialkühlkopf



Spezialkühlkopf für den Verbrennungsmotor. Der Spezialkühlkopf sieht aus wie der Kühlkopf der echten Rennkarts und senkt gleichzeitig die Zylinderkopftemperatur um ca. 10° C. Durch die zusätzliche Kühlung des Motors erzielen Sie mehr Leistung und sorgen für geringeren Verschleiß.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
74481	Spezialkühlkopf	1	für OS 10
74482	Spezialkühlkopf	1	für GS-11 / X



Racing Kart



Der absolute Fahrspaß!

Tuningteile für Inferno Chassis

Reifen

siehe Kapitel "Reifen für Maßstab 1:8"

Felgen

siehe Kapitel "Felgen für Maßstab 1:8"

Stoßdämpfer

siehe Kapitel "Stoßdämpfer für Maßstab 1:8"

Karosserien

siehe Kapitel "Karosserien im Maßstab 1:8"

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Verbrennerantrieb" (3,5 cm³)

Kupplungsglocken

siehe Kapitel "Übersicht Kupplungsglocken"



Wettbewerbserprob!

Spezielle Tuningteile

Einstellbare Querlenker



BSW-35



BSW-36



GTW-02



GTW-03

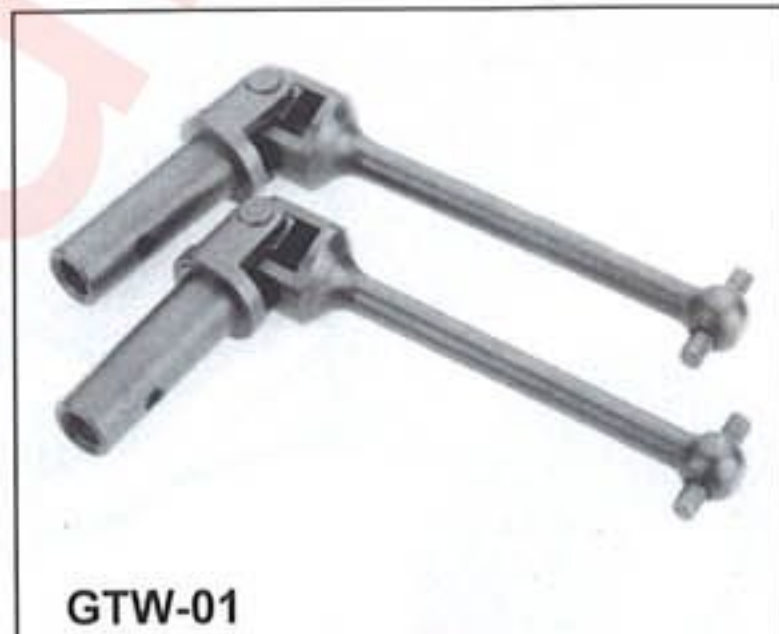
Die einstellbaren Querlenker und Spurstangen ermöglichen die Sturz- und Spureinstellung des Fahrwerks und somit die individuelle Anpassung an die jeweilige Rennstrecke und deren Charakteristik. Durch die Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde kann die Verstellung im eingebauten Zustand durchgeführt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-35	Spurstangen	2	für Inferno
BSW-36	Gewindestangen 37 mm	4	für Inferno
GTW-02	Spurstangen	2	für Esprit
GTW-03	Gewindestangen 24 mm	4	für Esprit

Kardanachsenantrieb



BS-20



GTW-01



Wettbewerbserprob!

Kardanhalbwellen für ruhigen Lauf und geringen Verschleiß. Sehr effiziente Art der Kraftübertragung vom Motor zu den Rädern. Durch den Einsatz der Kardanhalbwellen kann ein größerer Lenkeinschlag der Vorderräder realisiert werden. Die Kardanhalbwellen passen vorne und hinten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-20	Kardanhalbwellen 84 mm	2	für Inferno
GTW-01	Kardanhalbwellen 58 mm	2	für Esprit

Tuningteile für Inferno Chassis

Gehärtete Differentialteile



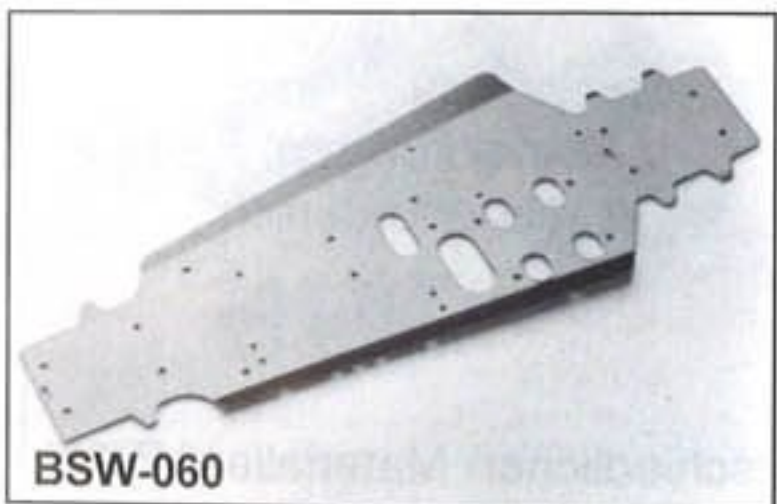
Gehärtetes Tellerrad und Kegelrad für das Differentialgetriebe. Die Teile halten auch stärksten Beanspruchungen stand. Die Teile müssen als Kombination verwendet werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-01	Kegelrad, hart	1
BSW-02	Tellerrad, hart	1
BS-41	Führungsring Alu	1
BS-53	Einstellunterlegscheiben	10



Tuningchassis

Das Tuningchassis aus 3 mm Spezialaluminium ist für höchste Belastungen ausgelegt. Es ist blau eloxiert und besitzt gesenkte Bohrungen.



Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-060	Chassis Alu	1

Dämpferbrücken



Die Dämpferbrücken aus Verbundmaterial sind extrem robust und sehr stabil. Die Dämpferbrücken sind fertig gebohrt und eignen sich für den harten Renneinsatz.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-53	Dämpferbrücke	1	für vorne
BSW-38	Dämpferbrücke	1	für hinten

Mittelfreilauf



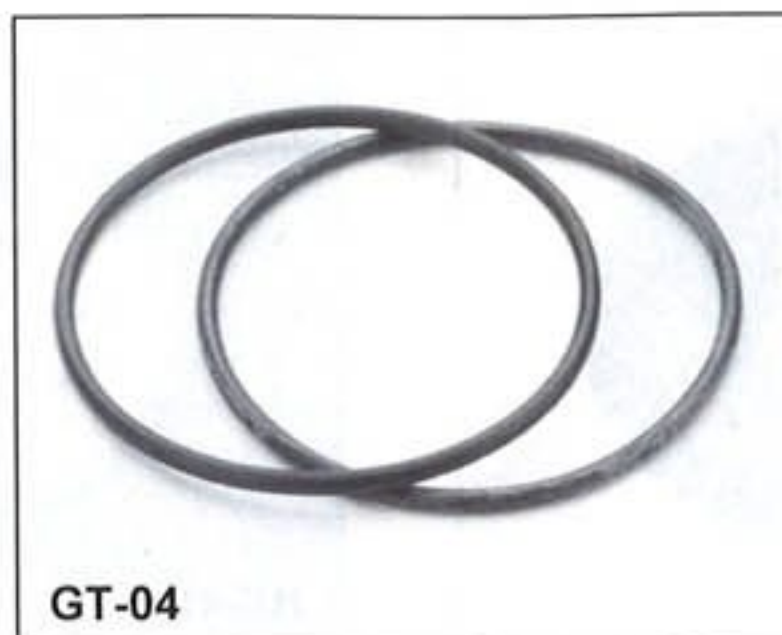
Der Mittelfreilauf wird anstelle des mittleren Differentials montiert. Er entkoppelt den Antrieb beim Rollen, somit entfällt die Reibung des Antriebs im Schubetrieb (z. B. im Kurveneingang ohne Gas). Als Hauptzahnräder passen BS-11 und BSW-19.

Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-82A	Mittelfreilauf	1
Ersatzteil: BSW-83A	Getriebeausgänge	2



Tuningteile für Inferno Chassis

Kühlventilator



Der Kühlventilator führt dem Motor zusätzlich Kühlluft zu, dies geschieht auch im Stand. Speziell für Modelle mit Karosserie und kritischer Kühlluftführung sehr zu empfehlen. Durch den Kühlventilator wird die Zylinderkopftemperatur erheblich gesenkt, was in einer höheren Leistung und geringerem Verschleiß des Motors resultiert. Paßt nicht bei Einsatz des 2 Gang Getriebes.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GT-03	Lüfterrad	1	mit Befestigung
GT-04	Riemen	2	
GT-05	Kupplungsadapter	1	für OS, GS, Enya

Tuningbremsscheibe



Tuning Bremsscheibe für optimale Verzögerung aus allen Geschwindigkeitsbereichen. Die Bremsscheibe ist aus dem gleichen Material gefertigt, wie es im Rennsport verwendet wird. Auch bei höheren Temperaturen der Bremsanlage läßt die Bremswirkung nicht nach (kein Fading). Optimale Bremswirkung bei minimalem Verschleiß wird mit dieser Bremsscheibe erzielt.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-52	Bremsscheibe	1	2 mal erforderlich

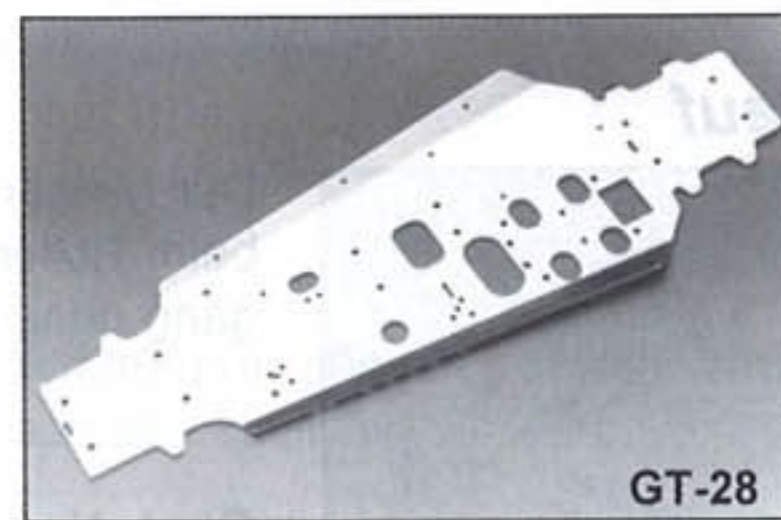
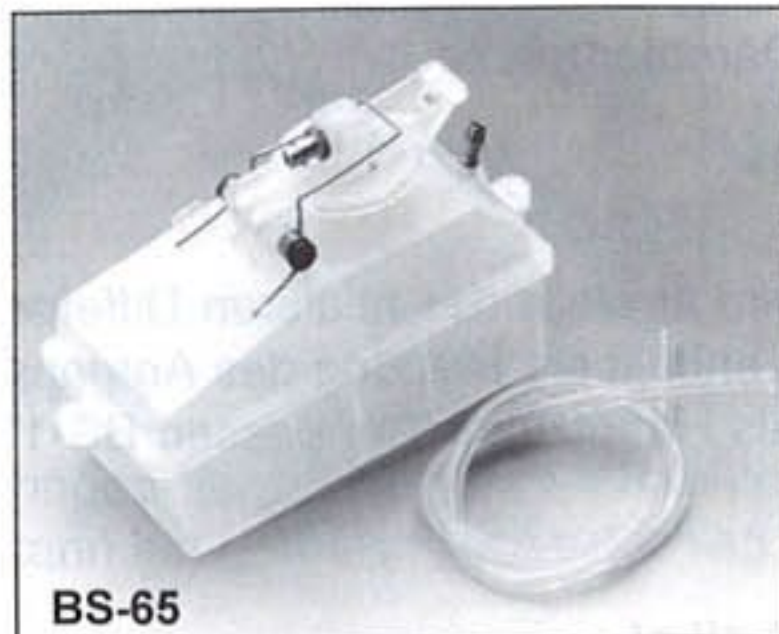
Hauptzahnräder



Hauptzahnäder mit unterschiedlichen Zahnzahlen aus unterschiedlichen Materialien. Durch die verschiedenen Zahnäder läßt sich das Fahrzeug individuell auf die Gegebenheiten der Piste anpassen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-11	Zahnrad 53 Zähne	1	Kunststoff / Serie Turbo Inferno
BS-122	Zahnrad 53 Zähne	1	Kunststoff / Serie Inferno DX
GT-01	Zahnrad 51 Zähne	1	Kunststoff / Serie Esprit
BSW-19	Zahnrad 53 Zähne	1	Stahl / Turbo Inferno

2 Gang Getriebe



2 Gang Getriebe für bessere Beschleunigung und gleichzeitig höhere Endgeschwindigkeit. Der Schaltpunkt ist einstellbar, nicht für Off Road geeignet. Für den Umbau ist ein Spezialchassis und der Tank BS-65 notwendig, sofern nicht bereits vorhanden.

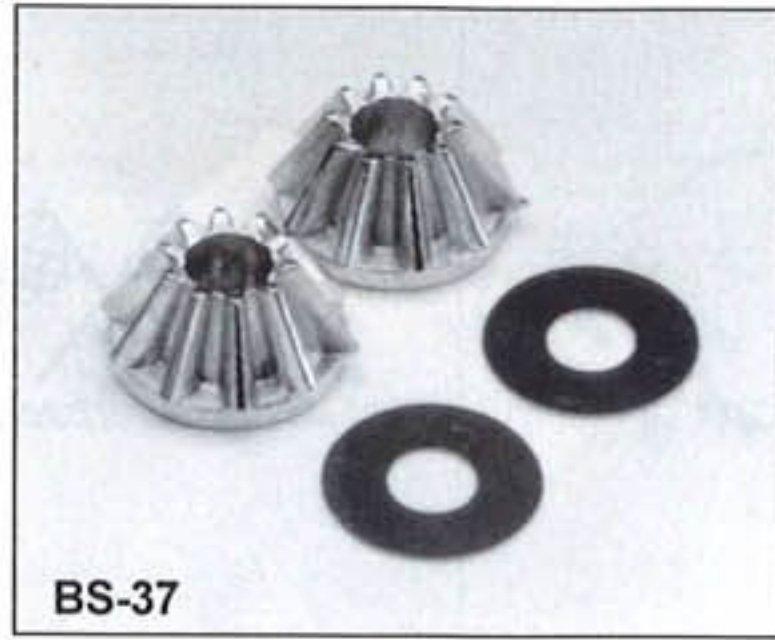
Best.-Nr.	Artikel	VE
GT-30	2 Gang Getriebe	1
GT-28	Chassis Spezial	1
BS-65	Tank 125 ml	1

Tuningteile für Inferno Chassis

Sperrbares Mitteldifferential



BSW-63A



BS-37



Wettbewerbserprobt!



BS-107

Mit dem sperrbaren Mitteldifferential kann die Kraftverteilung Vorderachse / Hinterachse eingestellt werden. Nur auf diesem Differential paßt auch das Hauptzahnrad aus Stahl (BSW-19). Das Differential ist serienmäßig beim Turbo Inferno enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-34	Mitteldifferential	1	sperrbar
BSW-63A	O-Ringe 6 x 2 mm	10	
BS-37	Kegelräder	2	
BS-107	Kegelradwellen	6	

Bolzen für RC-Platte



BSW-54

Bolzen für die RC-Platte aus pink eloxiertem Aluminium. Die Bolzen sind leicht, stabil und sorgen für eine interessante Optik.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-54	Bolzen Alu	3

Überlastschutz für Lenkservo



BSW-86A

Überlastschutz (Servosaver) für den optimalen Schutz des Servogetriebes vor Schlägen. Der Servosaver ist vierfach kugellagert und sorgt für präzises Ansprechen der Lenkung auf Steuerbefehle.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-86A	Servosaver	1	mit 4 Lagern

Mitteldifferentialhalterung Alu



BSW-55A

Die Mitteldifferentialhalterung aus Aluminium ist sehr verwindungssteif und sorgt für eine optimale Ableitung der Wärme von den Bremsscheiben.

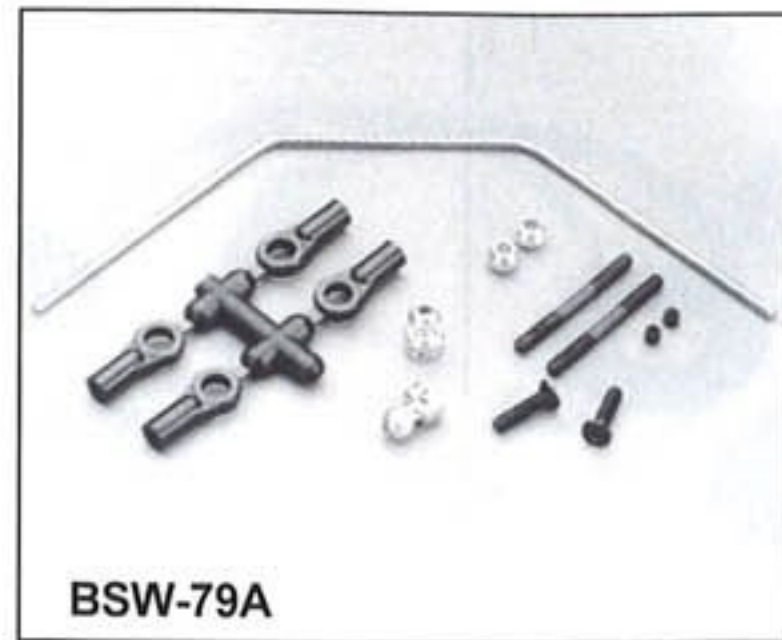
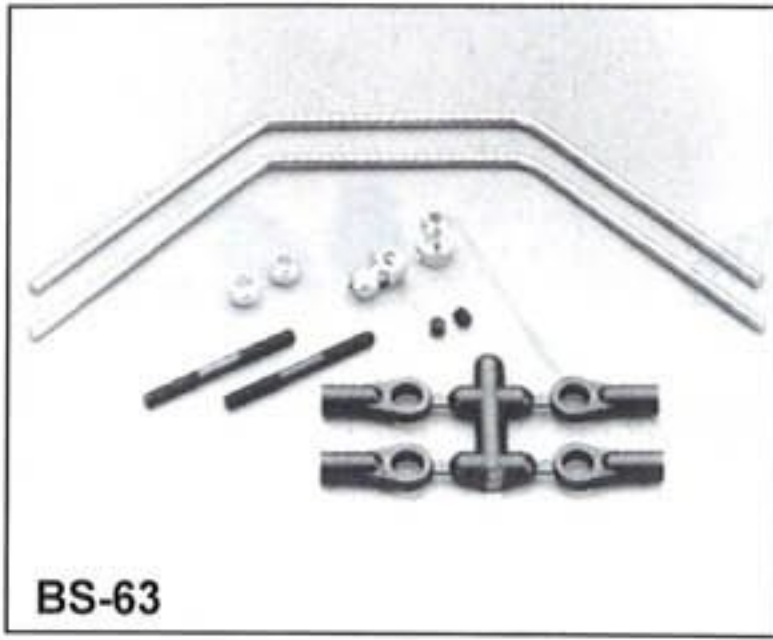


Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-55A	Mitteldifferentialhalterung Alu	1

Tuningteile für Inferno Chassis

Stabilisatoren

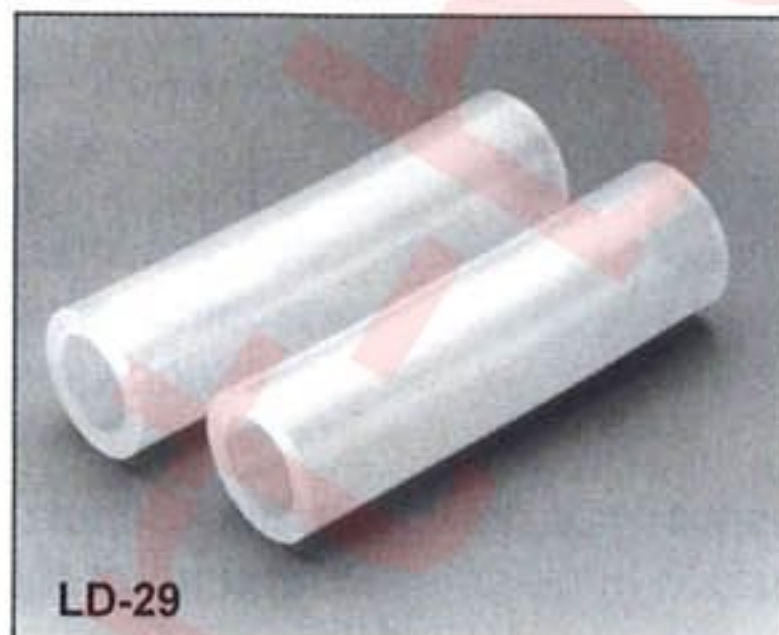


Wettbewerbserprobt!

Stabilisatoren für die Vorder- und Hinterachse. Durch die Stabis verringert sich die Seitenneigung des Fahrzeugs in Kurven. Das Fahrverhalten wird positiv beeinflusst, die Stabis sind in der Wirkung einstellbar.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-63	Stabilisator, hinten	2	1x Ø 2,3 mm, 1 x Ø 2,5 mm
BSW-79A	Stabilisator, vorne	1	1x Ø 2,0 mm

Umbausatz Inferno auf ESPRIT

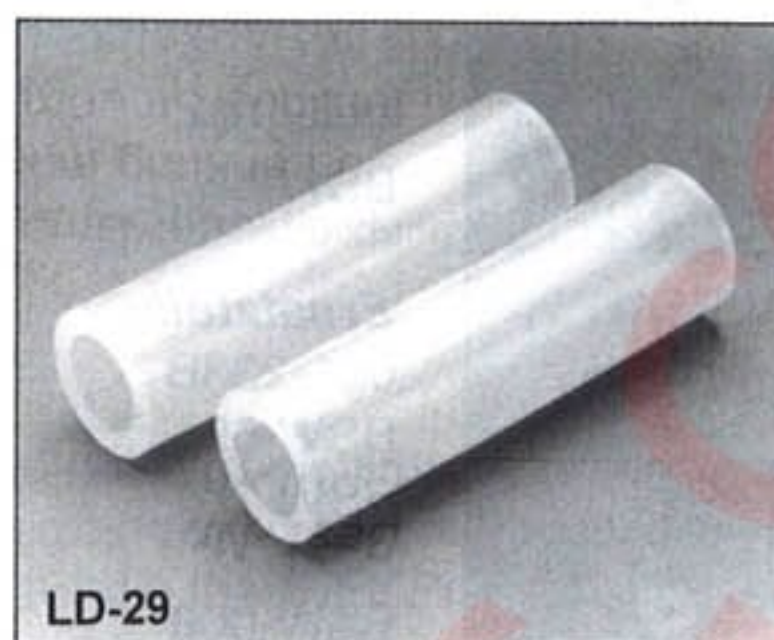


Mit diesem Umbausatz kann man aus jeder Version des Infernos bzw. Karosseriemodell auf Infernochassis, einen Esprit aufbauen. Der Umbausatz enthält kürzere Querlenker, Halbwellen, Räder, Karosseriehalter und Kleinteile. Die weiteren Teile werden für den Umbau empfohlen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39421	Umbausatz	1	
GT-06	Dämpferbrücken	2	erforderlich bei Inferno Off Road Versionen
GT-18	Heckrammer	1	
GT-02	Heckauspuff	1	mit Doppelauslaß
LD-29	Verbinder	2	
GT-07	Anschlußkrümmer	1	gerade, kurz

Tuningteile für Inferno Chassis

Auspuffkrümmer

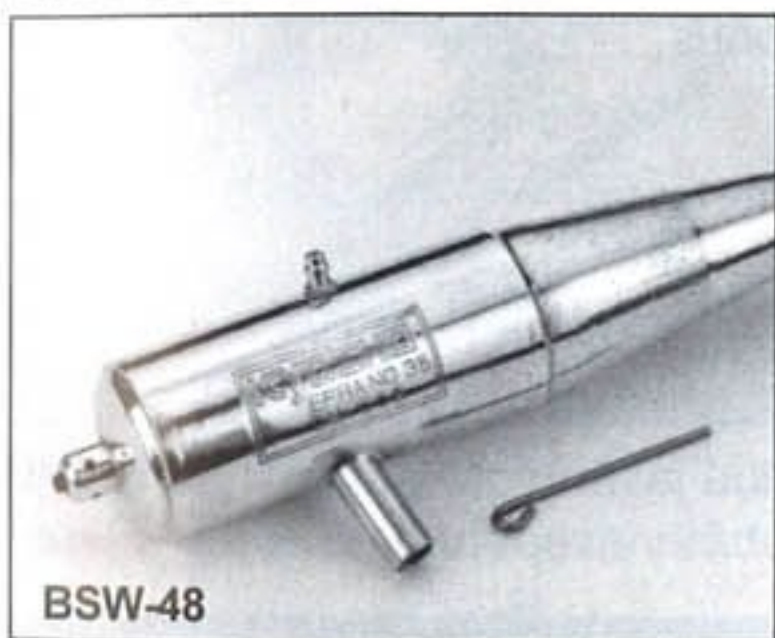


Hochqualitative Auspuffkrümmer in spezieller Ausführung aus Aluminium. Die Krümmeranschlüsse sind passend für verschiedene Verbrennungsmotoren.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-03	Krümmer	1	für OS, GS 21 / X
BSW-16	Krümmer	1	für OPS, mit Schwungrad
BSW-61	Krümmer	1	für Krümmeradapter mit Feder / Rex / Novarossi
BSW-62	Krümmeradapter	1	für OS
BSW-63	Krümmeradapter	1	für OPS
BSW-73	Krümmer	1	für Magnum mit Seitenauslaß
LD-29	Verbinder Silikon	2	



Resonanzrohre



Ein sehr wirksames Mittel zur Steigerung der Motorleistung ist ein Resonanzrohr. Das Resonanzrohr optimiert die Füllung des Brennraumes im Verbrennungsmotor und sorgt für ein sehr schnelles Ansprechverhalten des Motors auf Gaswechsel. Die hier gezeigten Resonanzrohre eignen sich für Motoren bis 3,5 cm³.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-48	Resonanzrohr	1	EFRA Nr. 35
BSW-72	Resonanzrohr	1	EFRA Nr. 50
BSW-74	Resonanzrohr	1	EFRA Nr. 52
6491	Resonanzrohr	1	optimiert auf Drehzahl
6492	Resonanzrohr	1	optimiert auf Drehmoment
BSW-901	Resonanzrohr	1	EFRA Nr. 79

Spezialmotorböcke



Motorböcke in speziellen Ausführungen, passend für die unterschiedlichsten Motoren. Die Motorböcke garantieren einen optimalen Sitz des Motors auf dem Chassis.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-51	Motorböcke	2	pink eloxiert, für OS
BSW-64	Motorböcke	2	für OPS, mit Schrauben
BSW-65	Motorböcke	2	für Novarossi / Rex mit Schrauben
BSW-97	Motorböcke	2	für Novarossi / Rex
BSW-98	Motorböcke	2	universal, mit Schrauben
BSW-99	Motorböcke	2	für Mondial, mit Schrauben
BS-25	Motorböcke	2	für Inferno DX, mit Befestigungsstreben

Stoßdämpferaufnahme aus Stahl



Die Befestigungszapfen für Stoßdämpfer an der Dämpferbrücke aus Stahl sind für den harten Renneinsatz sehr zu empfehlen.



Wettbewerbserprobt!


Best.-Nr.	Artikel	VE
BSW-41	Zapfen Stahl	4

Tuningteile für Inferno Chassis

Spezial-Rennkupplung



Spezielle Rennkupplung mit 3 Backen für härtesten Renneinsatz, mit Konusbefestigung.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-68	Rennkupplung	1	sehr empfehlenswert!
Ersatzteile			
051-233B	Konus	1	 Wettbewerbserprobt!
BSW-69	Kupplungsfedern	3	
BSW-70	Kupplungsbeläge	3	
BSW-71	Kupplungsstifte	3	
BSW-968	Scheibe / Mutter	1	

Schwungräder aus Aluminium



Schwungräder aus Aluminium, komplett mit Stiften für die Kupplungsbacken und Befestigungskonus.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-22	Schwungrad	1	für Befestigung mit Kupplungsadapter
BSW-57	Schwungrad	1	für SG Welle

Erforderliche Teile für SG Welle

BSW-58	Mutter	1
BSW-59	Montageteile	1

Turbo Inferno

Der amtierende Europa- und Weltmeister!

4WD inside!


Wettbewerbserprobt!





Tuningteile für Motorräder

Motoren

siehe Kapitel "Tuningteile für Elektroantrieb" (Bauform 280 / 320)

Spezielle Tuningteile

(Modellabbildung siehe übernächste Seite)

Öldruckstoßdämpfer



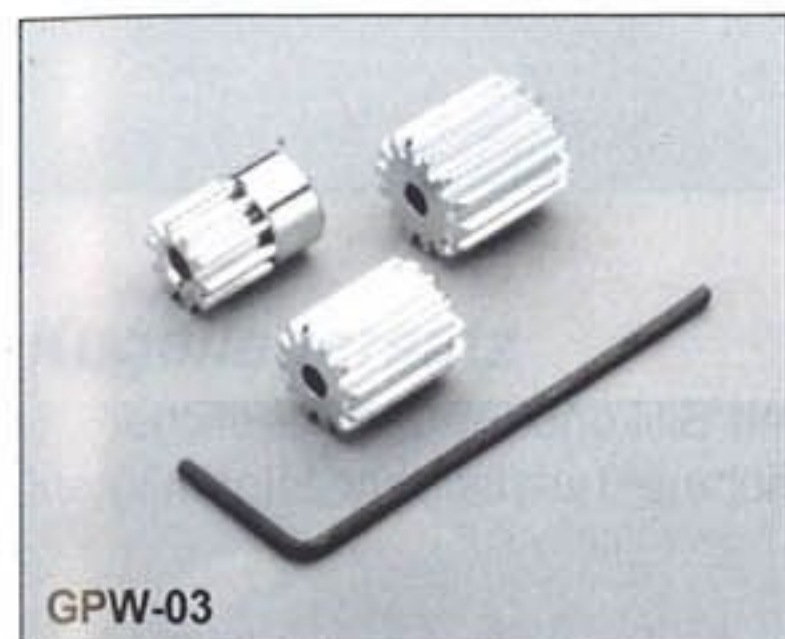
Öldruckstoßdämpfer für hintere Schwinge mit einstellbarer Federvorspannung. Der Dämpfer kann mit Silikonöl unterschiedlicher Härtegrade befüllt werden. Dadurch läßt sich die Dämpfungscharakteristik sehr feinfühlig auf die jeweilige Piste abstimmen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GPW-02	Dämpfer	1	komplett mit Öl

Motorritzel aus Stahl



Präzise gefertigte Motorritzel aus Stahl mit 10, 12 und 14 Zähnen. Die Ritzel sind ausgelegt für hohe Belastungen, passend für die gehärteten Getriebezahnäder. Diese Teile sind beim Einsatz stärkerer Motoren sehr zu empfehlen.

Best.-Nr.	Artikel	VE
GPW-03	Motorritzel Stahl	3
GPW-11	Zahnäder, hart	3

Dekorbögen

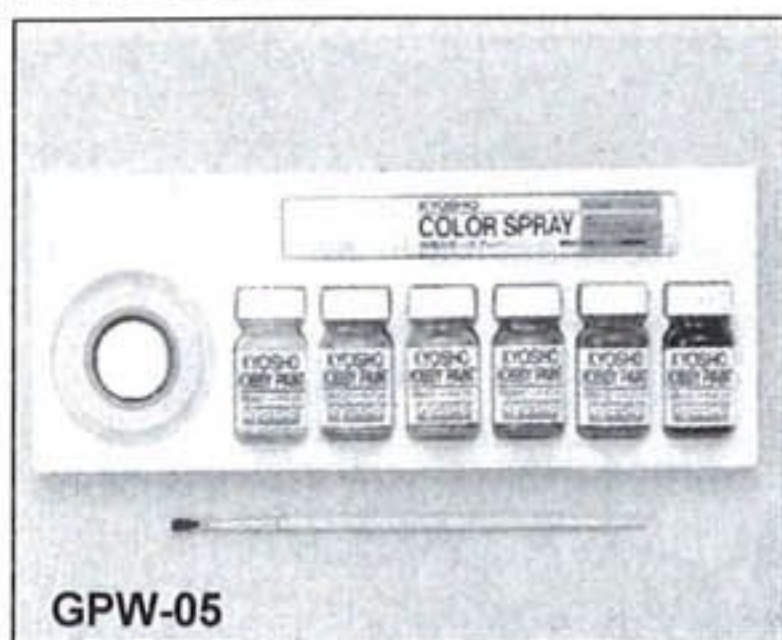


Dekorbögen für Honda mit verschiedenen Teams mit den unterschiedlichen Sponsoren. Eine gute Möglichkeit dem Motorrad eine neue Optik zu verleihen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GPW-04	Dekor	1	87 HRC Works, Freddie Spencer
GPW-08	Dekor	1	TEAM BLUE FOX
39321	Dekor	1	Cup Noodle

Tuningteile für Motorräder

Farbsätze



Kompletter Farbsatz zur Gestaltung der Motorräder Honda und Suzuki. Die Farbsätze enthalten jeweils Spray, 6 Farbgläser, Pinsel und Abklebeband.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GPW-05	Farbsatz	1	Honda Rothmanns
GPW-09	Farbsatz	1	Suzuki Pepsi Cola

Leichte Radgewichte



Leichte Radgewichte für das Vorderrad. Durch die geringere Schwungmasse wird ein schnelleres Ansprechen auf Lenkbefehle erzielt.

Best.-Nr.	Artikel	VE
GPW-07	Radgewichte, leicht	2

Öldruckfedergabel



Öldruckfedergabel für das Vorderrad. Die Dämpfer können mit Silikonöl unterschiedlicher Härtegrade befüllt werden. Dadurch läßt sich die Dämpfungscharakteristik sehr feinfühlig auf die jeweilige Piste abstimmen.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GPW-10	Dämpfer	1	komplett mit Öl

Umbausatz für Lenkung



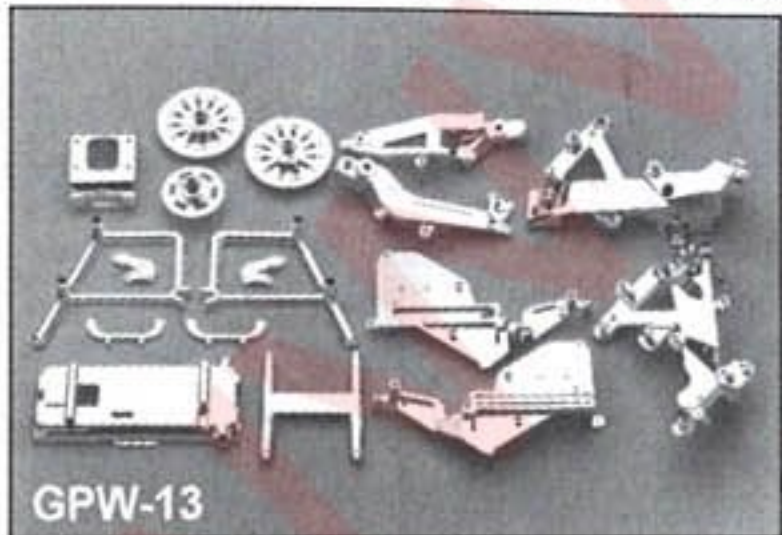
Kompletter Umbausatz für die Lenkung mit Kugellager. Durch den Umbausatz läßt sich die Lenkung in ihrer Betätigungskraft einstellen. Durch die Kugellagerung ist ein sehr feinfühliges Steuern der Lenkung möglich.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE
GPW-12	Umbausatz	1

Verchromte Rahmenteile



Rahmen und weitere Teile in verchromter Ausführung. Ein optischer Leckerbissen!

Best.-Nr.	Artikel	VE
GPW-13	Rahmen, verchromt	1

Tuningteile für Motorräder

Rennreifen mit Felgen



Die Räder mit sehr griffigen Slicks mit Reifeneinlagen und schwarzen Dreisternfelgen sorgen für optimalen Griff auf allen Pisten. Durch diese Reifen läßt sich die Leistungsfähigkeit des Fahrwerks nochmals steigern.



Wettbewerbserprob!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GPW-14	Räder	2	komplett, vorne und hinten

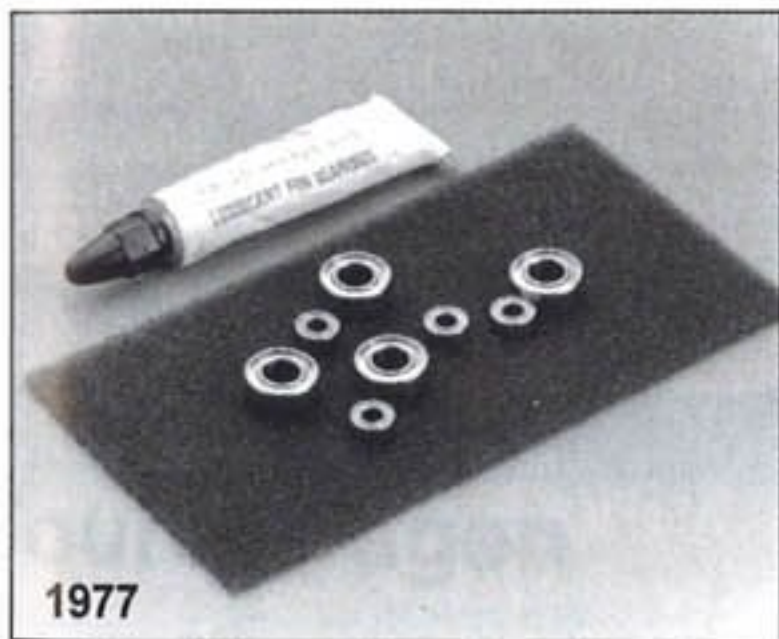
Spezialkühlkörper



Der Spezialkühlkörper für den Antriebsmotor sorgt für eine bessere Wärmeableitung. Dadurch erwärmt sich der Elektromotor weniger stark und gibt eine deutlich höhere Leistung ab. Gleichzeitig verringert sich der Verschleiß im Motor.

Best.-Nr.	Artikel	VE
GPW-15	Kühlkörper	1

Kugellagersatz



Der Kugellagersatz ersetzt die serienmäßigen Gleitlager. Durch den Einsatz von Kugellagern verringert sich die Reibung und die Fahrleistungen werden deutlich erhöht.

Best.-Nr.	Artikel	VE
1977	Kugellagersatz	1

Empfänger-Reglereinheit



Spezielle Empfänger-Reglereinheit mit Mikroservo für Motorräder. Der 27 MHz AM Empfänger kann mit jedem 27 MHz AM Sender betrieben werden. Der Regler regelt stufenlos vorwärts und besitzt eine EMK Bremse. Die Belastbarkeit liegt bei ca. 2 A.

Best.-Nr.	Artikel	VE
2567	Empfängereinheit	1



Karosserien im Maßstab 1:10

Vorbemerkung

Hier finden Sie Karosserien für Fahrzeugmodelle im Maßstab 1:10. Die Karosserien sind aus glasklarem Polycarbonat ("Lexan") gefertigt. Der Zusatzvermerk "komplett" bedeutet, daß die Karosserie mit Anbauteilen und Dekorbogen geliefert wird.

Radstand ca. 270 mm

Rennbuggies

Outrage



Best.-Nr.	Artikel	VE
SM-46	Karosserie Outrage	1
SM-47	Dekorbogen Outrage	1
SM-20	Heckspoiler Outrage / Sandmaster	1

Sandmaster



Best.-Nr.	Artikel	VE
SM-16	Karosserie Sandmaster	1
SM-17	Dekorbogen Sandmaster	1

Lazer Alpha



Best.-Nr.	Artikel	VE
LZ-02	Karosserie Lazer Alpha	1
LZ-02	Heckspoiler Lazer Alpha	1
LZ-03	Dekorbogen Lazer Alpha	1

Lazer ZX-RR



Best.-Nr.	Artikel	VE
LA-52	Karosserie Lazer ZX-RR	1
LA-53	Unterbodenwanne Lazer ZX-RR	1
LA-54	Dekorbogen Lazer ZX-RR	1
TM-28	Heckspoiler Lazer ZX-RR	1

Karosserien im Maßstab 1:10

PRO-X



Best.-Nr.	Artikel	VE
XR-26	Karosserie PRO-X	1
XR-27	Dekorbogen PRO-X	1

Inferno 10

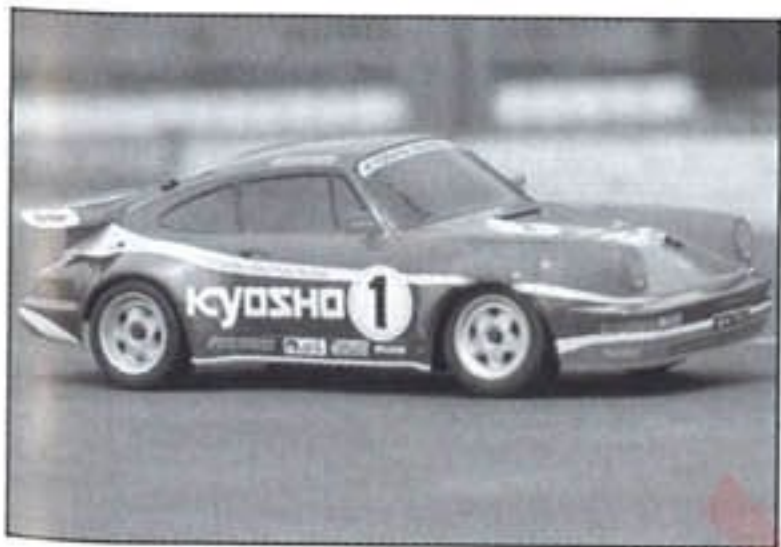


Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FD-63	Karosserie Inferno 10	1	
FD-64	Dekorbogen Inferno 10	1	
39371KY	Heckspoiler, Nylon	1	neongelb
39371W	Heckspoiler, Nylon	1	weiß
UMW-01	Heckspoilerhalterung	1	mehrstufig einstellbar

Radstand ca. 270 mm

Tourenwagen

Porsche 911



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39352	Karosserie Porsche 911	1	komplett
SM-44	Dekorbogen Porsche 911	1	

Ford Sierra



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SI-05	Karosserie Ford Sierra	1	komplett
SI-07	Dekorbogen Ford Sierra Texaco	1	
SIW-01	Dekorbogen Ford Sierra Listerine	1	
SIW-02	Dekorbogen Ford Sierra Kaliber	1	
SI-15	Karosserie Ford Sierra	1	
SI-06	Anbauteile Ford Sierra	1	

Karosserien im Maßstab 1:10

Nissan Calsonic



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
OR-52	Karosserie Nissan Calsonic	1	komplett
OR-110	Dekorbogen Nissan Calsonic	1	
1761	Dekorbogen ZEXEL	1	
1762	Dekorbogen TAISAN	1	
1763	Dekorbogen NICHIREI	1	
1764	Dekorbogen FALKEN	1	
1766	Dekorbogen FET	1	
OR-53	Anbauteile Nissan Calsonic	1	

Corvette ZR-1



Best.-Nr.	Artikel	VE
RM-17	Karosserie Corvette ZR-1	1
RM-18	Dekorbogen Corvette ZR-1	1
RM-16	Anbauteile Corvette ZR-1	1

VW Golf VR6



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39353	Karosserie VW Golf VR6	1	komplett

Opel Calibra V6 DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39463	Karosserie Opel Calibra DTM	1	komplett
39463-1	Dekorbogen Opel Calibra DTM	1	
39463-2	Anbauteile Opel Calibra DTM	1	
LZ-805	Dekorbogen Opel Team Rosberg	1	
LZ-811	Dekorbogen Opel Joest "Cliff"	1	

Mercedes Benz C-Klasse DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39355	Karosserie C-Klasse DTM	1	komplett
39355-1	Dekorbogen C-Klasse DTM	1	
LZ-800	Dekorbogen C-Klasse D2	1	
LZ-801	Dekorbogen C-Klasse PRO Markt	1	
LZ-802	Dekorbogen C-Klasse Sonax	1	
39355-2	Anbauteile C-Klasse	1	
LZ-806	Dekorbogen PRO Markt '95	1	
LZ-807	Dekorbogen Tabac / UPS	1	
LZ-808	Dekorbogen C-Klasse (E. Lohr)	1	

Karosserien im Maßstab 1:10

Alfa Romeo 155 DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39356	Karosserie Alfa Romeo 155 DTM	1	komplett
39356-1	Dekorbogen Alfa Romeo 155 DTM	1	
LZ-803	Dekorbogen Alfa "ALFA CORSE"	1	
LZ-804	Dekorbogen Alfa "TV Spielfilm"	1	
39356-2	Anbauteile Alfa Romeo 155 DTM	1	
LZ-809	Dekorbogen Alfa "Martini"	1	

BMW M3

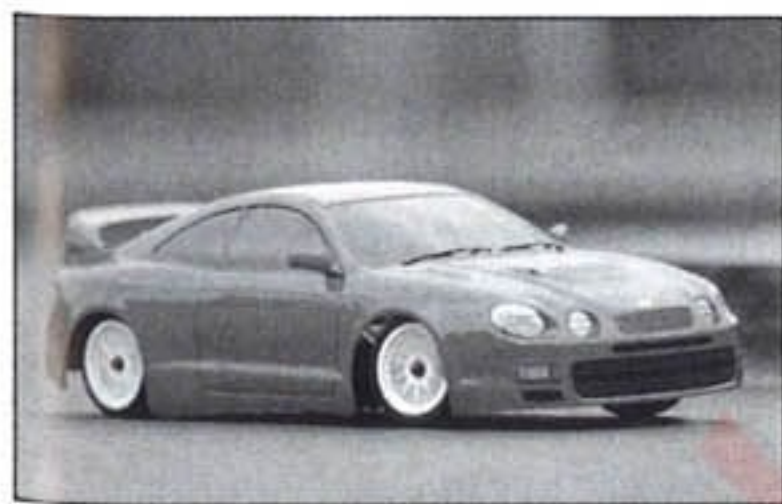


Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39354	Karosserie BMW M3 GTR	1	komplett
39354-1	Dekorbogen BMW M3 GTR	1	
39354-2	Anbauteile BMW M3 GTR	1	

Radstand ca. 260 mm

Tourenwagen

Toyota Celica



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39455	Karosserie Toyota Celica	1	komplett
39455-1	Dekorbogenbogen Toyota Celica	1	
39455-2	Anbauteile Toyota Celica	1	
39455-3	Heckspoiler Toyota Celica	1	

Toyota Supra



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39456	Karosserie Toyota Supra	1	komplett
39456-1	Dekorbogen Toyota Supra	1	

Karosserien im Maßstab 1:10

Opel Calibra V6 DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39457	Karosserie Opel Calibra V6 DTM	1	komplett
39457-1	Dekorbogen Opel Calibra V6 DTM	1	
SP-805	Dekorbogen Opel Team Rosberg	1	
SP-811	Dekorbogen Opel Joest "Cliff"	1	

Radstand ca. 270 mm

Rallyeautos

Peugeot 405



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FD-39	Karosserie Peugeot 405	1	komplett
FD-40	Dekorbogen Peugeot 405	1	
FD-41	Anbauteile Peugeot 405	1	
FD-42	Heckspoiler Peugeot 405	1	

Toyota Celica



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LZ-13	Karosserie Toyota Celica	1	komplett
LZ-14	Dekorbogen Toyota Celica Repsol	1	
39351	Dekorbogen Toyota Celica Castrol	1	

Citroen ZX



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SI-11	Karosserie Citroen ZX	1	komplett
SI-13	Dekorbogen Citroen ZX Camel	1	
RD-900	Dekorbogen Citroen ZX Total	1	
SI-16	Karosserie Citroen ZX	1	
SI-12	Anbauteile Citroen ZX	1	

Karosserien im Maßstab 1:10

Lancia Delta



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FD-53	Karosserie Lancia Delta	1	komplett
FD-55	Dekorbogen Lancia Delta Martini	1	
SM-45	Dekorbogen Lancia Delta Repsol	1	
FD-56	Karosserie Lancia Delta	1	
FD-54	Anbauteile Lancia Delta	1	

Mitsubishi Pajero



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LZ-15	Karosserie Mitsubishi Pajero	1	komplett
LZ-16	Dekorbogen Nikon	1	
1771	Dekorbogen McGregor	1	

Ford Escort



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
LZ-17	Karosserie Ford Escort	1	komplett
LZ-18	Dekorbogen Ford Escort	1	

Radstand ca. 270 mm

Renntucks

Outrage & Sandmaster ST



Best.-Nr.	Artikel	VE
39461-03	Karosserie Outrage & Sandmaster ST	1
39461-04	Dekorbogen Outrage ST	1
39461-01	Dekorbogen Sandmaster ST	1
39461-02	Anbauteile Outrage & Sandmaster ST	1

Karosserien im Maßstab 1:10

PRO-XRT & Outlaw Rampage Pro



Best.-Nr.	Artikel	VE
XR-34	Karosserie PRO-XRT & Outl. Ramp. PRO	1
XR-35	Dekorbogen PRO-XRT	1
XR-55	Dekorbogen Outlaw Rampage PRO	1

Radstand ca. 270 mm

Monstertrucks

Tracker



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-82	Karosserie Tracker	1	
SM-39	Dekorbogen Tracker	1	
DA-30	Anbauteile Tracker	1	Grill, Lampen, Stoßst.
DA-31	Anbauteile Tracker	1	Bügel, Scheinwerfer

Nitro Thrasher



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FD-60	Karosserie Nitro Thrasher	1	
FD-61	Dekorbogen Nitro Thrasher	1	
BB-44	Anbauteile Nitro Thrasher	1	Grill, Lampen, Stoßst.
BB-45	Anbauteile Nitro Thrasher	1	Bügel

Toyota RAV-4



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39465	Karosserie Toyota RAV-4	1	komplett
39465-1	Dekorbogen Toyota RAV-4	1	
39465-2	Anbauteile Toyota RAV-4	1	

Karosserien im Maßstab 1:10

Toyota Land Cruiser 80



<i>Best.-Nr.</i>	<i>Artikel</i>	<i>VE</i>	<i>Bemerkungen</i>
39347	Karosserie Toyota Land Cruiser 80	1	komplett
SM-51	Anbauteile Toyota Land Cruiser 80	1	

Zubehör

Dekorbögen

Dekorbögen in fein detaillierter Ausführung für 1:10 und 1:8 Modelle.

<i>Best.-Nr.</i>	<i>Artikel</i>	<i>VE</i>	<i>Bemerkungen</i>
1753	Dekorbogen	1	Zahlen und Buchstaben
1863	Dekorbogen	1	unterschiedliche Sponsoren

Karosseriebefestigungen

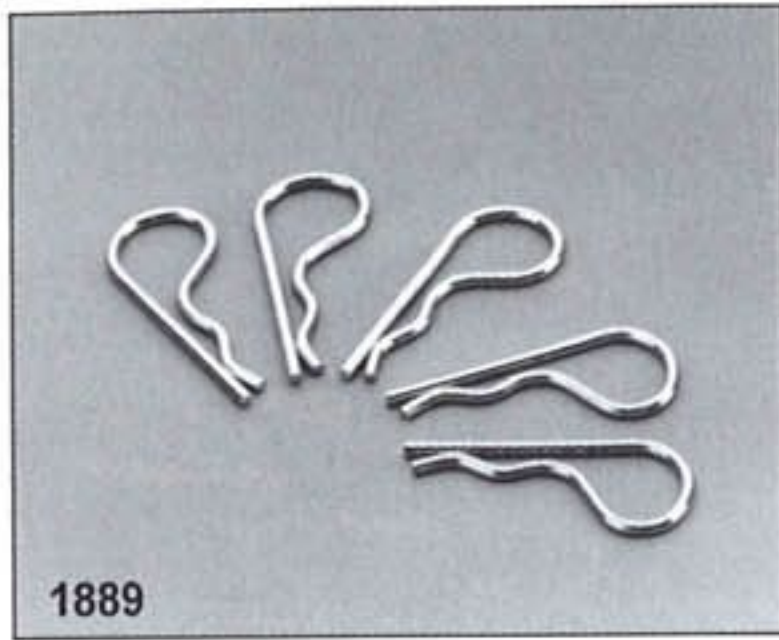
Karosseriebefestigungen aus zähem Kunststoff. Der Lieferumfang reicht aus für ein Fahrgestell.

<i>Best.-Nr.</i>	<i>Artikel</i>	<i>VE</i>	<i>Bemerkungen</i>
OR-111	Karosseriebefestigung	1	universal mit Schnappern
92322	Karosseriebefestigung	1	Serie EP / GP Spider für Karosserieklammern

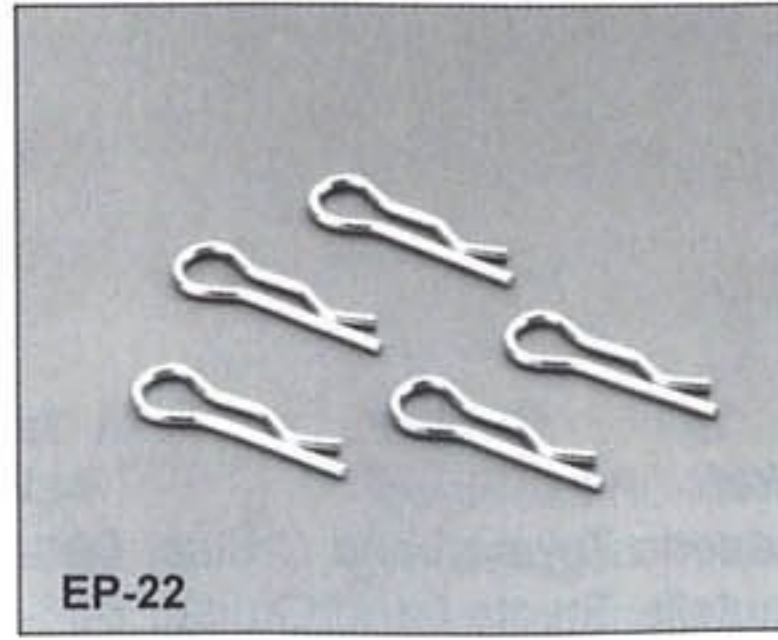
KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

Karosserien im Maßstab 1:10

Karosseriekammern aus Stahl



1889

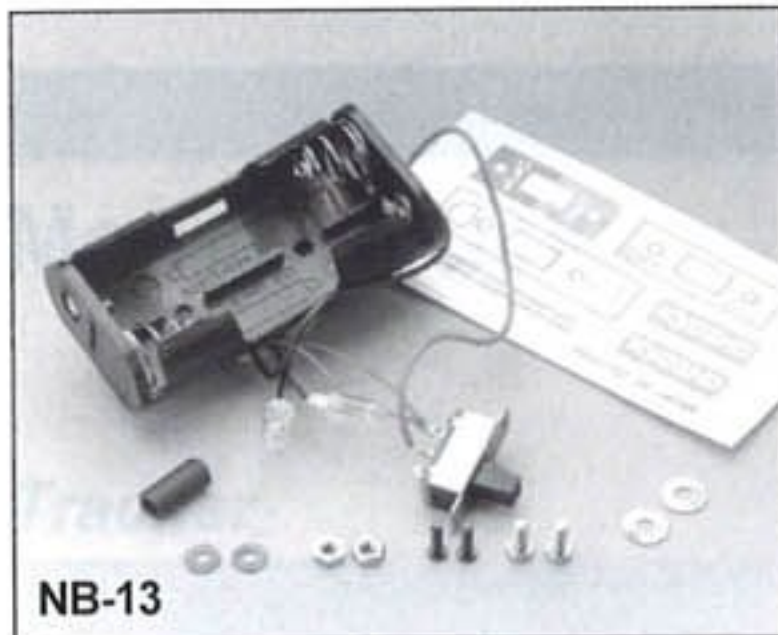


EP-22

Karosseriekammern zur sicheren Befestigung der Karosserie auf dem Chassis.

Best.-Nr.	Artikel	VE
1889	Karosseriekammern, mittel	5
EP-22	Karosseriekammern, klein	5

Beleuchtungssätze



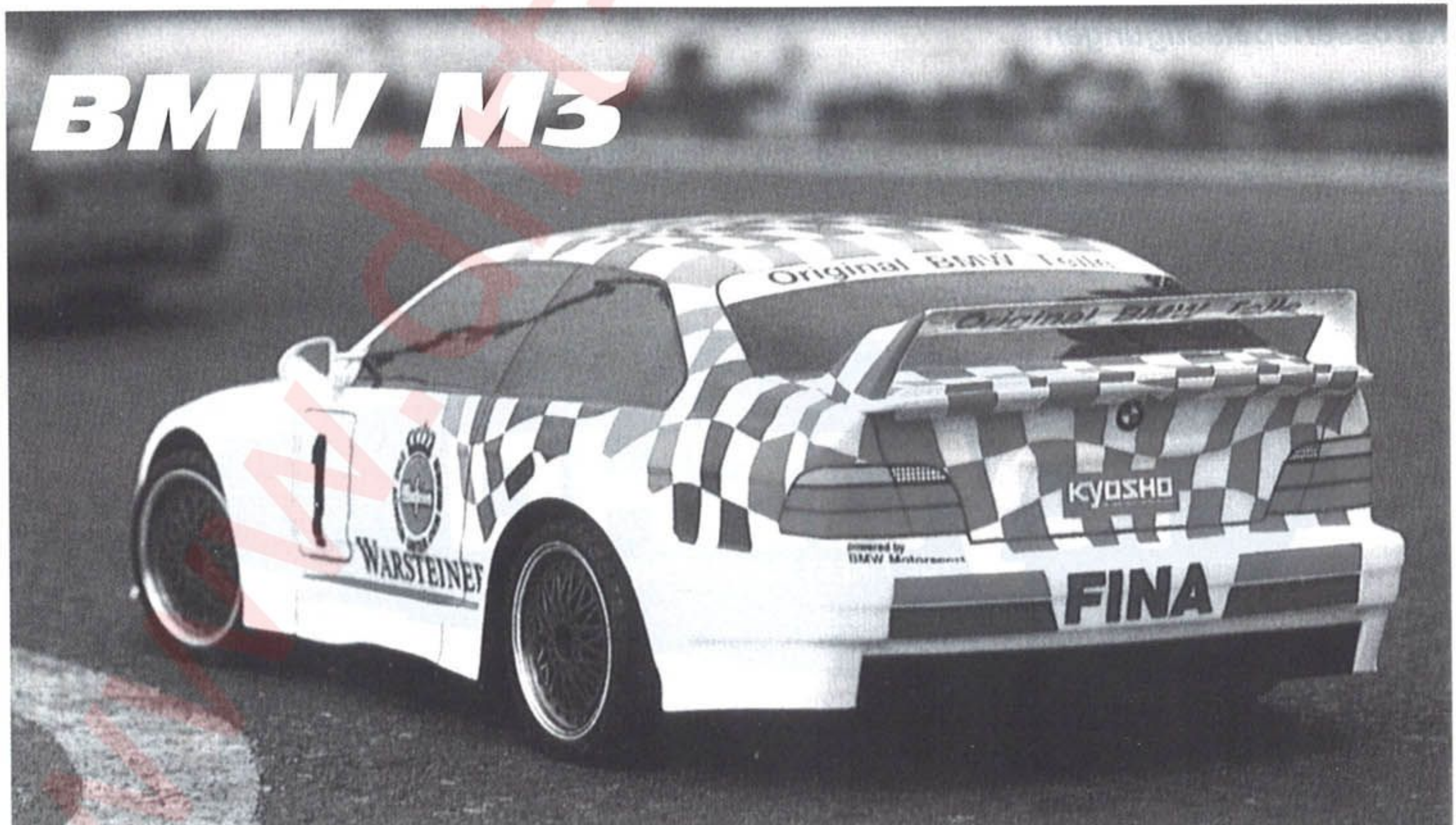
NB-13



1856

Beleuchtungssätze mit Batteriehalter für 2 Mignonzellen. Die Lieferung erfolgt komplett mit Schalter und fertig verkabelten Glühlampen. Ein toller optischer Effekt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
NB-13	Beleuchtungssatz	1	für 2 Scheinwerfer
1856	Beleuchtungssatz	1	mit 4 Zusatzscheinwerfern



Karosserien im Maßstab 1:8

Vorbemerkung

Hier finden Sie Karosserien für Fahrzeugmodelle im Maßstab 1:8. Die Karosserien sind aus glasklarem Polycarbonat ("Lexan") gefertigt. Die Karosserien passen für Fahrwerke mit einem Radstand von ca. 325 mm. Der Zusatzvermerk "komplett" bedeutet, daß die Karosserie mit Anbauteilen und Dekorbogen geliefert wird.

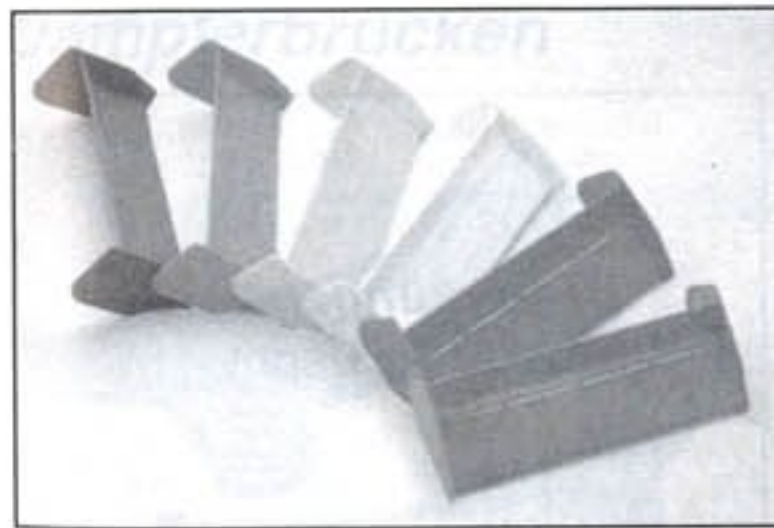
Rennbuggies

Turbo Inferno



Best.-Nr.	Artikel	VE
BS-119	Karosserie Turbo Inferno / DX	1
BSW-05	Heckspoiler Inferno DX	1
BS-126	Dekorbogen Inferno DX	1
BS-137	Dekorbogen Turbo Inferno	1

Heckspoiler für Inferno



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-71BL	Heckspoiler, Nylon	1	blau
BSW-71KG	Heckspoiler, Nylon	1	neongrün
BSW-71KO	Heckspoiler, Nylon	1	neonorange
BSW-71KP	Heckspoiler, Nylon	1	neonpink
BSW-71KY	Heckspoiler, Nylon	1	neongelb
BSW-71W	Heckspoiler, Nylon	1	weiß

Tourenwagen

Porsche 959



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GT-10	Karosserie Porsche 959	1	komplett

Karosserien im Maßstab 1:8

Audi V8



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GT-11	Karosserie Audi V8	1	komplett
GT-12	Dekorbogen Audi V8	1	

Nissan Calsonic



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GT-14	Karosserie Nissan Calsonic	1	komplett
GT-15	Dekorbogen Nissan Calsonic	1	

Mercedes Benz C-Klasse DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39481	Karosserie C-Klasse DTM	1	schmal für Esprit
39481-1	Dekorbogen C-Klasse DTM D2	1	
39481-2	Anbauteile C-Klasse DTM	1	

Alfa Romeo 155 DTM



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39482	Karosserie Alfa Romeo 155 DTM	1	schmal für Esprit
39482-1	Dekorbogen Alfa Romeo 155 DTM	1	
39482-2	Anbauteile Alfa Romeo 155 DTM	1	

Nissan Calsonic



Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39483	Karosserie Nissan Calsonic	1	schmal für Esprit
39483-1	Dekorbogen Nissan Calsonic	1	
39483-2	Anbauteile Nissan Calsonic	1	

Karosserien im Maßstab 1:8

Renntruck

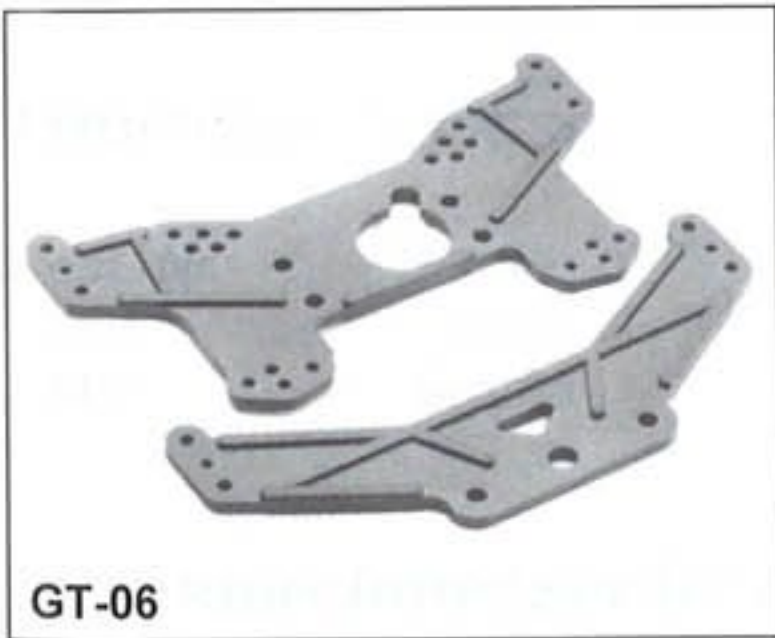
Inferno ST



Best.-Nr.	Artikel	VE
BS-135	Karosserie Inferno ST	1
BS-136	Dekorbogen Inferno ST	1

Zubehör

Dämpferbrücken



GT-06

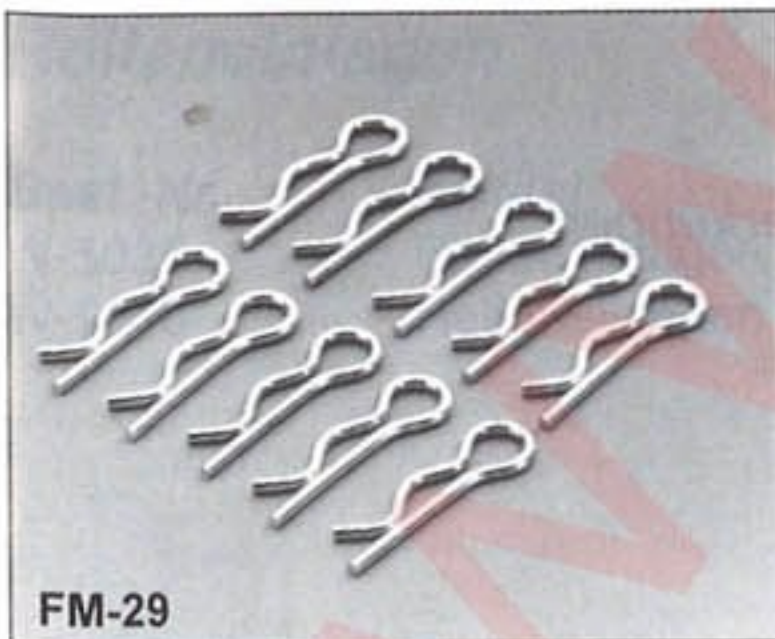


TB-51

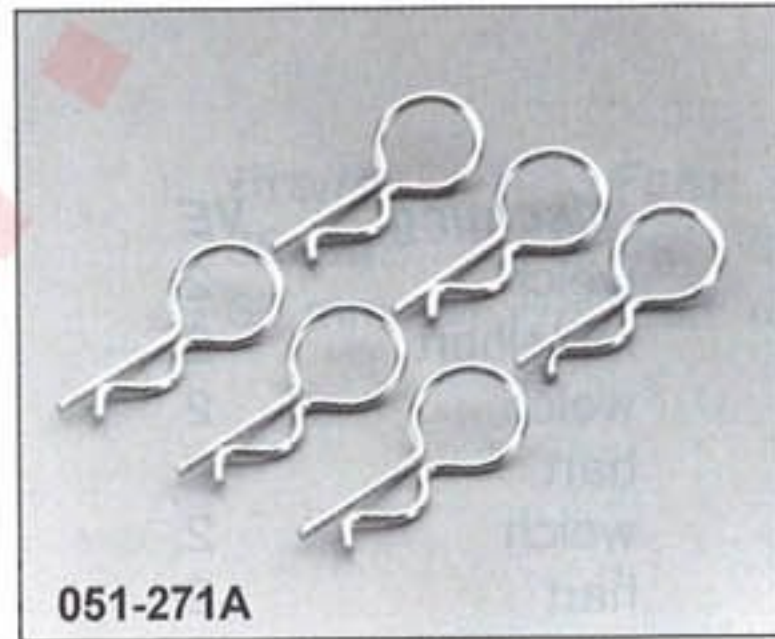
Diese Karosseriebefestigungen werden benötigt, wenn man z. B. einen Rennbuggy mit einer Tourenwagen Karosserie ausrüsten möchte. Es werden sowohl die Dämpferbrücken, als auch die Karosseriestützen benötigt.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
GT-06	Dämpferbrücken	1	vorne und hinten
TB-51	Karosseriestützen	4	

Karosserieklammern aus Stahl



FM-29



051-271A

Karosserieklammern zur sicheren Befestigung der Karosserie auf dem Chassis.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FM-29	Karosserieklammern, groß	10	
051-271A	Karosserieklammern, groß	6	abgewinkelt

Reifen für Maßstab 1:10

Vorbemerkung

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller z. Z. lieferbaren Reifen für Maßstab 1:10. Die dazu passenden Felgen finden Sie im nächsten Kapitel "Felgen für Maßstab 1:10". Achten Sie bei der Wahl der Felge auf den passenden Außendurchmesser und die entsprechende Breite. Die Maßangaben sind circa Maße.



Profiltyp 'Slick'



Profiltyp 'Straße' ZR



Profiltyp 'Rallye'



Profiltyp 'Rille'



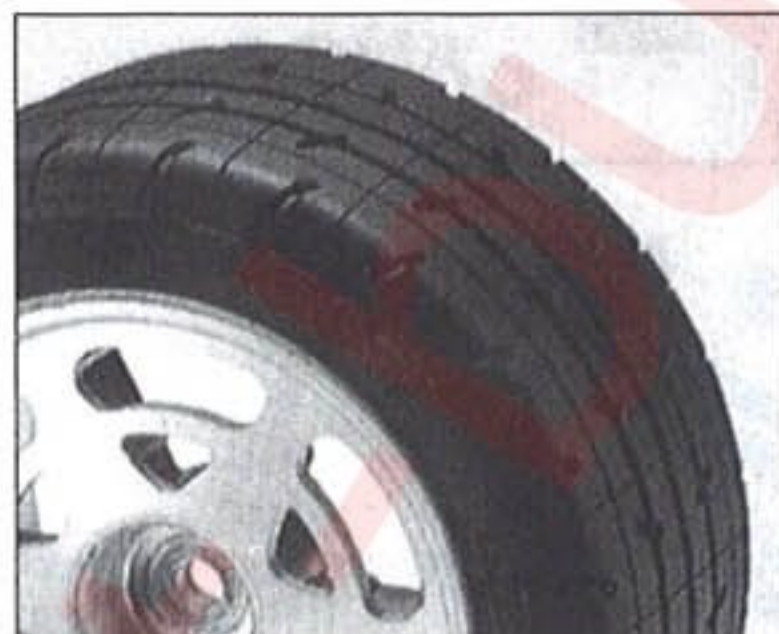
Profiltyp 'Spikes'



Profiltyp 'Blöcke'



Profiltyp 'Gelände'



Profiltyp 'Regenslick'

Innendurchmesser 52 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
92441	Slick	25 mm	mittelhart	2	Serie EP / GP Spider mit Einlagen mit Reifeneinlagen mit Reifeneinlagen
92442	Slick	25 mm	weich	2	
92551	Slick	30 mm	weich	2	

Innendurchmesser 54 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
W-5621S	Rille	20 mm	weich	2	Serie Sandmaster & Outrage Serie Alpha Lazer
W-5621M	Rille	20 mm	mittelhart	2	
W-5071	Straße	20 mm	weich	2	
W-5072	Straße	20 mm	hart	2	
W-5073	Spikes	20 mm	weich	2	
W-5074	Spikes	20 mm	hart	2	
SM-25	Rille	20 mm	mittelhart	2	
W-5033	Große Spikes	25 mm	mittelhart	2	
W-5034	Vierkant Spikes	25 mm	mittelhart	2	
W-5075	mittlere Spikes	25 mm	mittelhart	2	
W-5076	kleine Vierkant Spikes	25 mm	mittelhart	2	

Reifen für Maßstab 1:10

W-5053	Straße ZR	35 mm	mittelhart	2	
W-5054	Regenslicks	35 mm	mittelhart	2	
W-5055	Slicks	35 mm	mittelhart	2	
W-5056	Straße ZR	35 mm	mittelhart	2	
W-5058	Rallye	35 mm	mittelhart	2	
W-5059	Slicks	35 mm	weich	2	mit Reifeneinlagen
W-5078	kleine Vierkant Spikes	35 mm	mittelhart	2	Serie Sandm./ Outrage
W-5031	Vierkant Spikes, viele	35 mm	mittelhart	2	
W-5032	Vierkant Spikes	35 mm	mittelhart	2	
W-5077	Mittlere Spikes	35 mm	mittelhart	2	
OT-66	Spikes	35 mm	mittelhart	2	Serie Lazer Alpha
W-5057	Straße ZR	45 mm	mittelhart	2	
UM-56	Straße ZR	60 mm	mittelhart	2	

Innendurchmesser 56 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
W-5601	Mittlere Spikes	30 mm	weich	2	
W-5631S	Mittlere Spikes	30 mm	weich	2	
W-5632S	Kleine Blöcke	30 mm	weich	2	
W-5631M	Mittlere Spikes	30 mm	mittelhart	2	Serie Inferno 10 & Lazer ZX-RR
W-5632M	Kleine Blöcke	30 mm	mittelhart	2	
W-5603	Kleine Blöcke	30 mm	weich	2	
W-5602	Mittlere Spikes	35 mm	weich	2	
W-5604	Kleine Blöcke	35 mm	weich	2	
W-5641S	Mittlere Spikes	35 mm	weich	2	
W-5641M	Mittlere Spikes	35 mm	mittelhart	2	Serie Inferno 10 & Lazer ZX-RR
W-5642S	Kleine Blöcke	35 mm	weich	2	
W-5642M	Kleine Blöcke	35 mm	mittelhart	2	

Innendurchmesser 60 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
92311	Straße ZR	35 mm	mittelhart	2	Niederquerschnittreifen mit Einlagen
92451	Straße	35 mm	mittelhart	2	Niederquerschnittreifen mit Einlagen

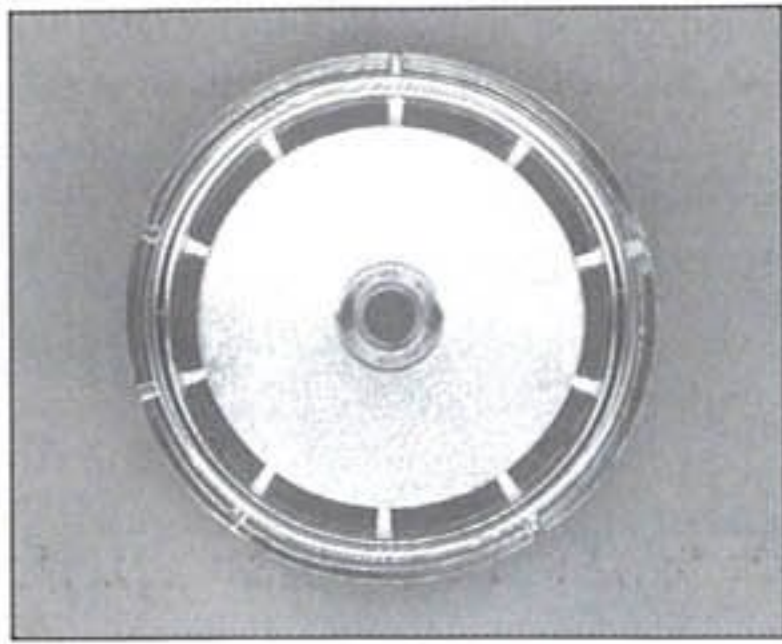
Innendurchmesser 62 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
RD-39	Große Spikes	50 mm	mittelhart	2	
UM-72	Kleine Spikes	50 mm	mittelhart	2	
SM-36	Gelände	50 mm	mittelhart	2	Serie Tracker
W-5691	Rille	50 mm	mittelhart	2	Serie ST, vorne
W-5692	kleine Blöcke	50 mm	mittelhart	2	Serie ST, hinten

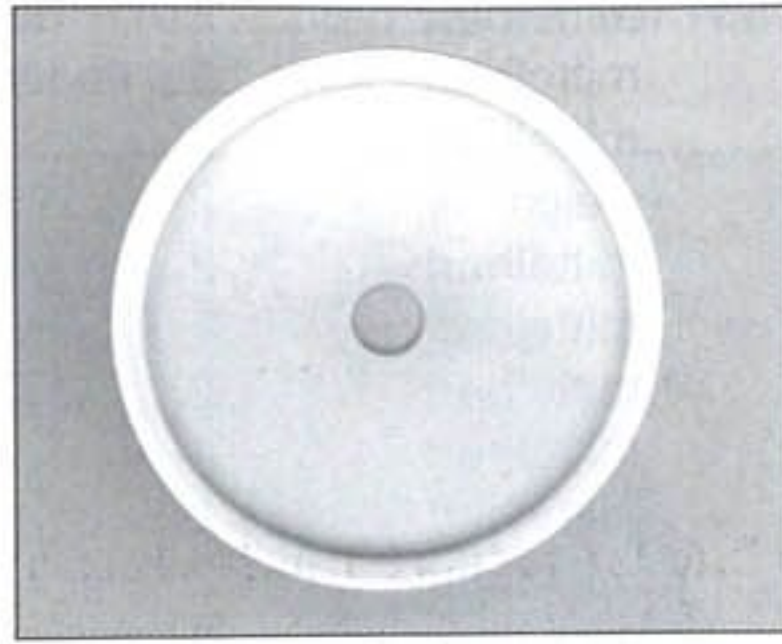
Reifeneinlagen

Best.-Nr.	Artikel	Breite	Form	VE
W-5036	Reifeneinlagen	35 mm	flach, dünn	2
W-5038	Reifeneinlagen	35 mm	flach, dick	2

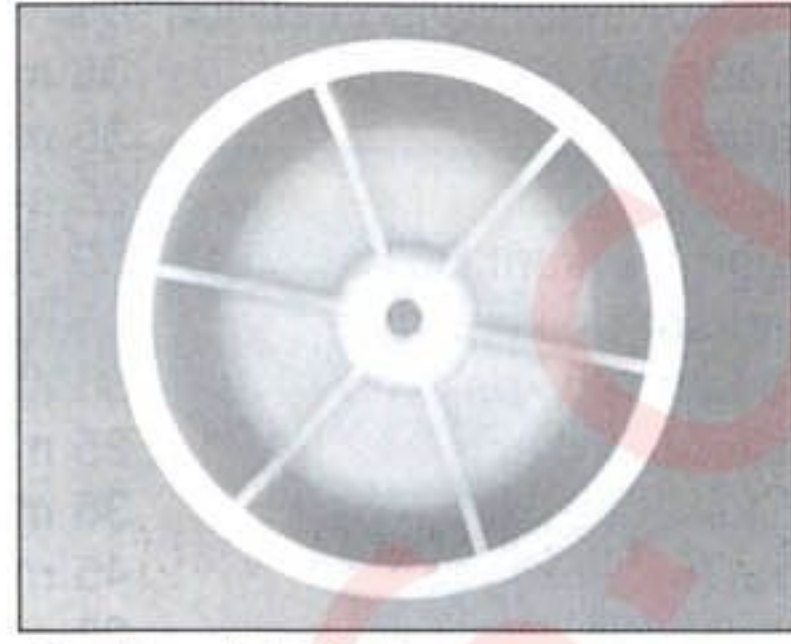
Felgen für Maßstab 1:10



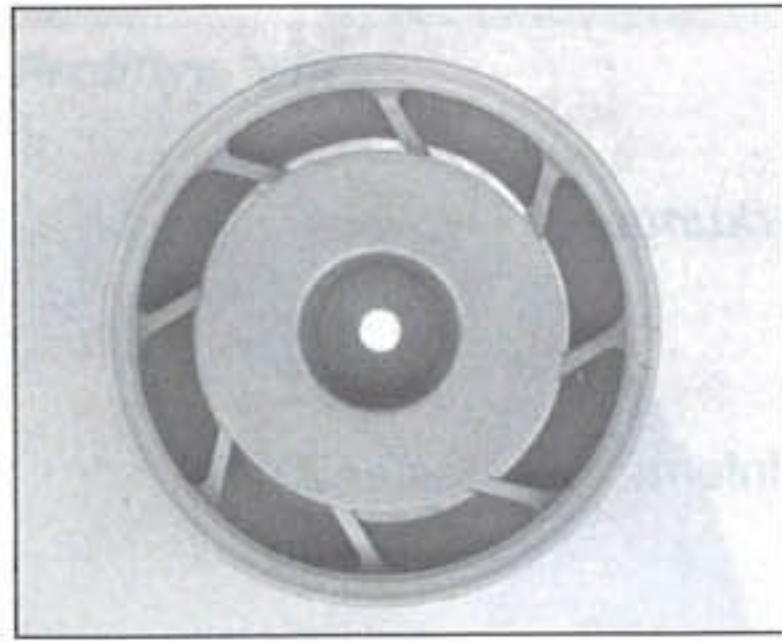
Design 'Sport'



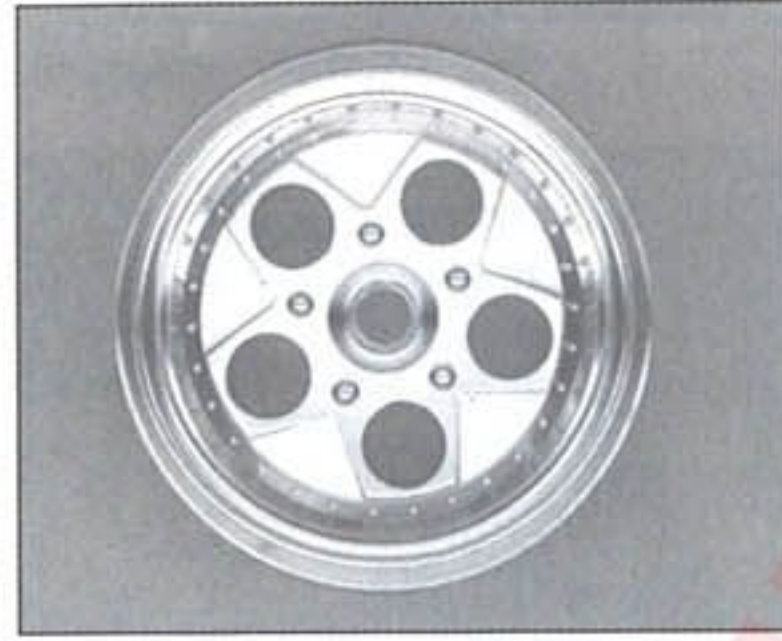
Design 'Scheibe'



Design 'PRO-X'



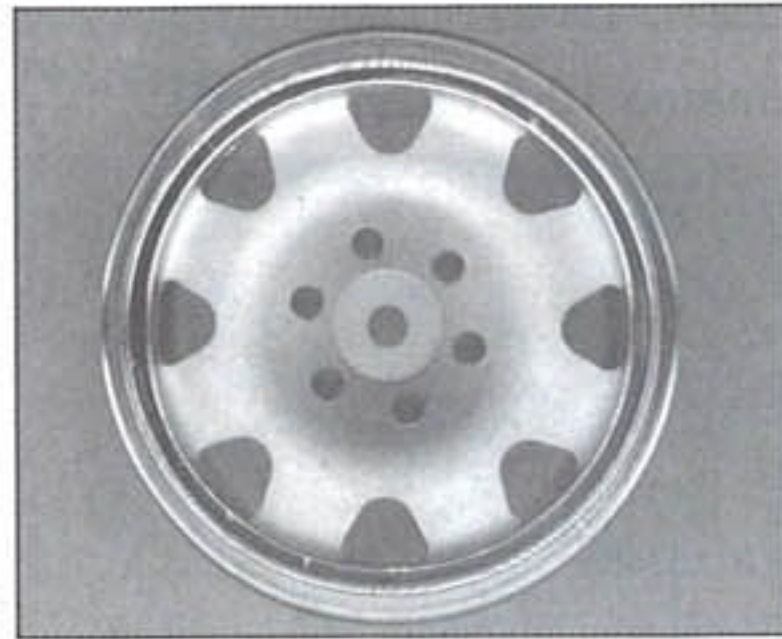
Design 'Turbo'



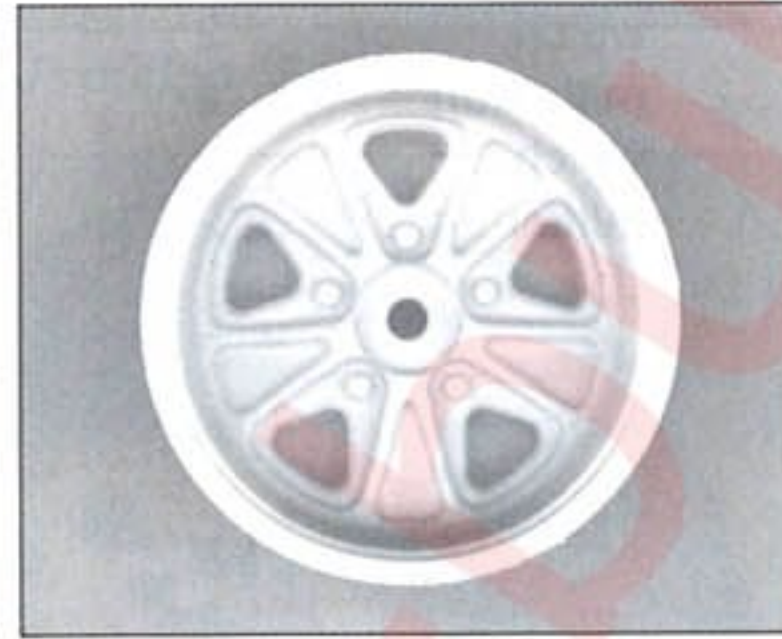
Design '5 Stern'



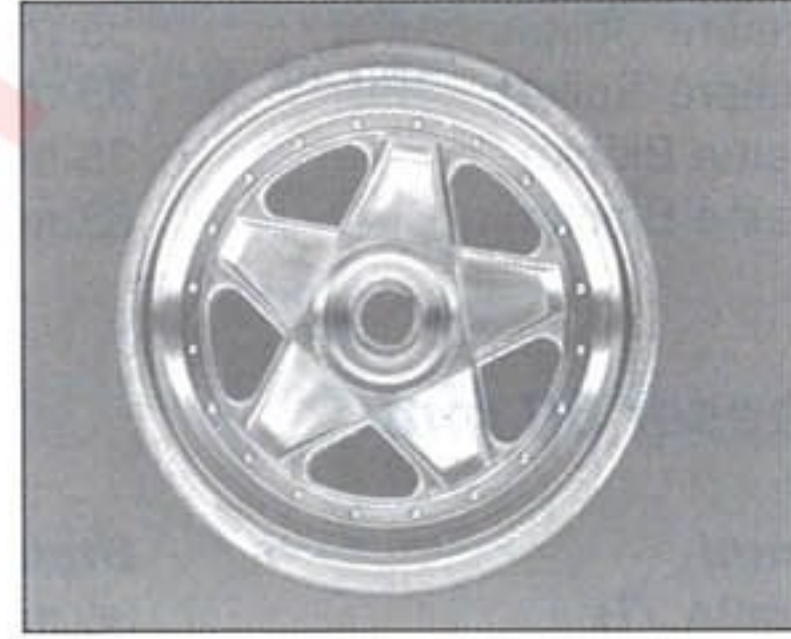
Design '6 Stern'



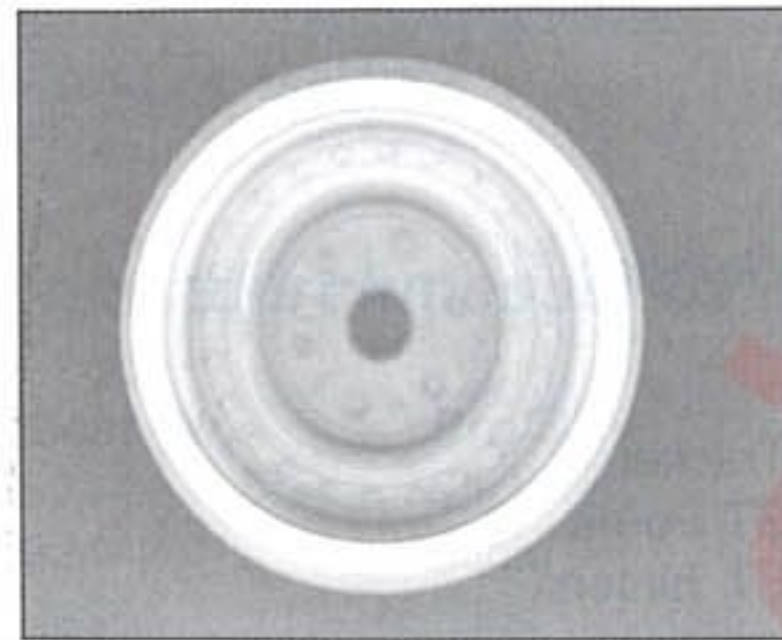
Design 'Cup'



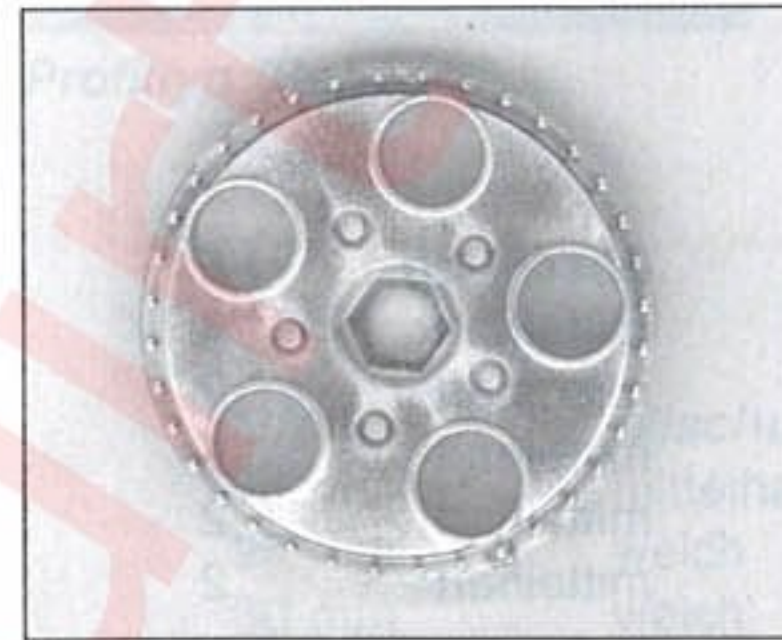
Design 'Porsche'



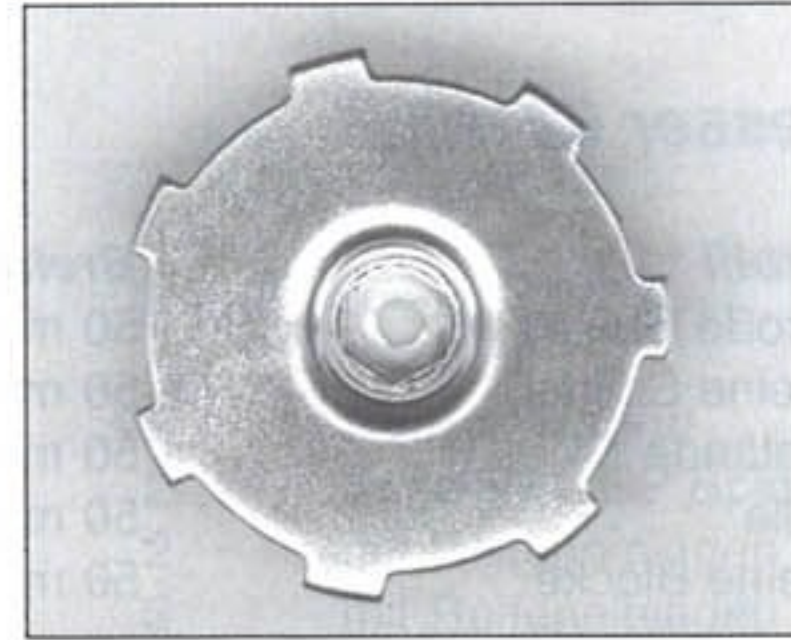
Design 'Ferrari'



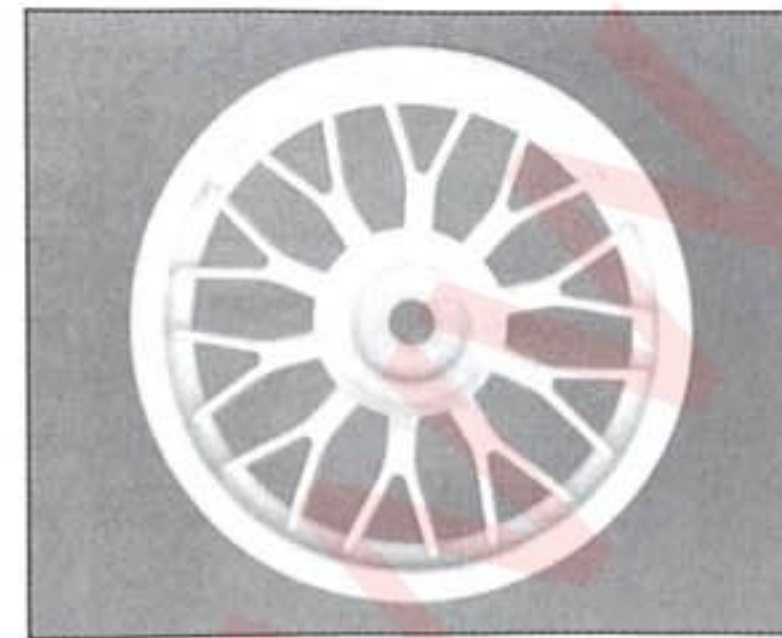
Design 'Tiefbett'



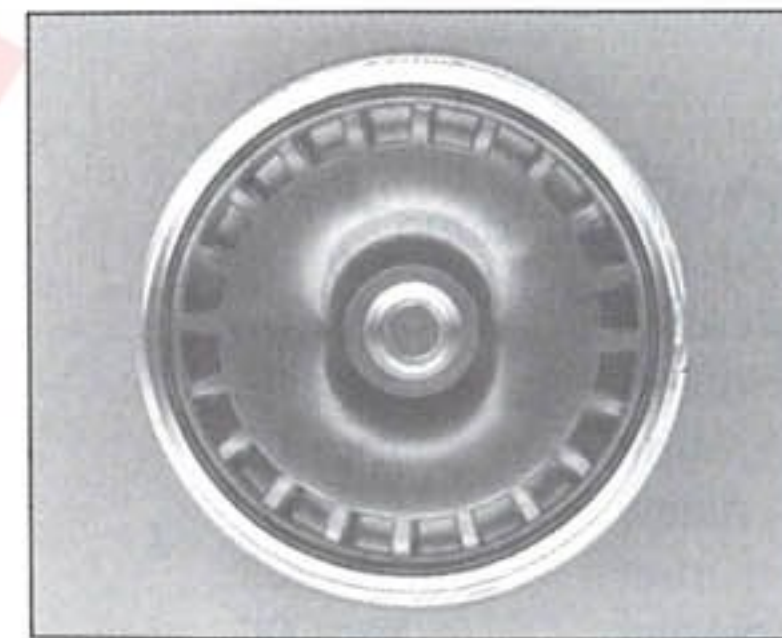
Design 'Lamborghini'



Design 'Jaguar'



Design 'BBS'



Design 'Mercedes Benz'

Felgen für Maßstab 1:10

Vorbemerkung

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller z. Z. lieferbaren Felgen für Maßstab 1:10. Verwenden Sie Reifen mit passendem Innendurchmesser und entsprechender Breite. Prüfen Sie ggf. am besten noch bei Ihrem Fachhändler vor Ort, ob die gewünschten Felgen, vor allem bei größeren Breiten, an das Fahrzeug passen und sich frei drehen können.

Felgen Typ A: Mit Innensechskant 12 mm. Bei 2WD Modellen für hinten, bei 4WD Modellen für vorne und hinten.

Felgen Typ B: Mit Innenbohrungen für 2 Kugellager mit einem Außendurchmesser von 8 mm. Bei 2WD Modellen für vorne.

Bemerkung: Satz = je 2x Typ A und Typ B (Felgensatz vorn und hinten)

Außendurchmesser 52 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	Typ	VE	Bemerkungen
92445	BBS	weiß	25 mm	A	2	Serie EP / GP Spider
92445B	BBS	schwarz	25 mm	A	2	
92445G	BBS	metall	25 mm	A	2	
92445S	BBS	chrom	25 mm	A	2	
92555	BBS	weiß	30 mm	A	2	
92555B	BBS	schwarz	30 mm	A	2	
92555G	BBS	metall	30 mm	A	2	
92555S	BBS	chrom	30 mm	A	2	

Außendurchmesser 54 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	Typ	VE	Bemerkungen
UM-33	Sport	gelb	20 mm	B	2	
UM-33	Sport	silber	20 mm	B		
W-5025	Scheibe	gelb	20 mm	B	2	
W-5681	PRO-X	weiß	20 mm	B	2	Innenbohrung 10 mm
SM-26	Turbo	grün	20 mm	B	4	Satz
SM-26KP	Turbo	neonpink	20 mm	B	4	Satz
OT-121	Sport	gelb	30 mm	A	2	
FD-02	Sport	weiß	35 mm	A	4	
MA-17	Sport	gelb	35 mm	A	4	
UM-32	Sport	chrom	35 mm	A	2	
SI-10	6 Stern	weiß	35 mm	A	2	
RM-15	6 Stern	chrom	35 mm	A	2	
OR-109	Cup	silber	35 mm	A	2	
OT-90	Cup	weiß	35 mm	A	4	
OT-113	Cup	siber	35 mm	A	4	
OR-56	Cup	brüniert	35 mm	A	2	
OR-58	Porsche	weiß	35 mm	A	2	
OR-73	5 Stern	silber	35 mm	A	2	
OR-51	Ferrari	chrom	35 mm	A	2	
SI-09	6 Stern	weiß	35 mm	B	2	
RM-14	6 Stern	chrom	35 mm	B	2	
OR-38	Porsche	weiß	35 mm	B	2	
OR-67	Ferrari	chrom	35 mm	B	2	
OR-72	5 Stern	silber	35 mm	B	2	
UM-55	Tiefbett	weiß	35 mm	B	4	Satz
SM-26	Turbo	grün	35 mm	A	4	Satz
SM-26KP	Turbo	neonpink	35 mm	A	4	Satz
OR-84	siehe OR-101 /105	silber	35 mm	A	2	Felgeneinsätze erforderlich
OR-85	siehe OR-101 /105	silber	45 mm	A	2	Felgeneinsätze erforderlich
UM-55	Tiefbett	weiß	60 mm	A	4	Satz

Felgeneinsätze für OR-84 / 85

OR-101	Lamborghini	silber	----	---	2
OR-105	Jaguar	silber	----	---	2

Felgen für Maßstab 1:10

Außendurchmesser 56 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	Typ	VE	Bemerkungen
W-5026	Scheibe	gelb	30 mm	A	2	
W-5027	Scheibe	gelb	35 mm	A	2	
W-5682	PRO-X	weiß	35 mm	A	2	

Außendurchmesser 60 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	Typ	VE	Bemerkungen
92325G	BBS	metallic	35 mm	A	2	
92325W	BBS	weiß	35 mm	A	2	
92326G	Mercedes Benz	metallic	35 mm	A	2	
92326W	Mercedes Benz	weiß	35 mm	A	2	
92327BK	6 Stern	schwarz	35 mm	A	2	
92327W	6 Stern	weiß	35 mm	A	2	
92328G	5 Stern	metallic	35 mm	A	2	
92328W	5 Stern	weiß	35 mm	A	2	
92315G	BBS	metallic	35 mm	B	2	
92315W	BBS	weiß	35 mm	B	2	
92316G	Mercedes Benz	metallic	35 mm	B	2	
92316W	Mercedes Benz	weiß	35 mm	B	2	
92317BK	6 Stern	schwarz	35 mm	B	2	
92317W	6 Stern	weiß	35 mm	B	2	
92318G	5 Stern	metallic	35 mm	B	2	
92318W	5 Stern	weiß	35 mm	B	2	

Außendurchmesser 62 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	Typ	VE	Bemerkungen
RD-37	Tiefbett, konisch	weiß	50 mm	A	4	Satz
RD-38	Tiefbett, konisch	grün	50 mm	A	4	Satz
UM-70	Tiefbett, stufig	weiß	50 mm	A	4	Satz
UM-83	Tiefbett, stufig	gelb	50 mm	A	4	Satz
W-5686	PRO-X	weiß	50 mm	A	2	
FRD-37	Tiefbett, konisch	weiß	50 mm	B	4	Satz
RD-38	Tiefbett, konisch	grün	50 mm	B	4	Satz
UM-70	Tiefbett, stufig	weiß	50 mm	B	4	Satz
UM-83	Tiefbett, stufig	gelb	50 mm	B	4	Satz
W-5685	PRO-X	weiß	50 mm	B	2	Innenbohrung 10 mm

Abdeckscheiben



Die Abdeckscheiben verhindern das Festsetzen von Sand etc. in der Felge.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
UM-71	Scheiben	4	für RD-37 / 38, UM-70 / 83
W-5683	Scheiben	4	W-5681 / 82
W-5687	Scheiben	4	W-5685 / 86

Felgen für Maßstab 1:10

Kugellager für Felgen Typ B



Die Kugellager vermindern die Reibung und erhöhen die Fahrleistung des Modells. Passend für Felgen Typ B.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1903	Kugellager 4x8 mm	2	
122-6100	Kugellager 6x10 mm	1	für PRO-X

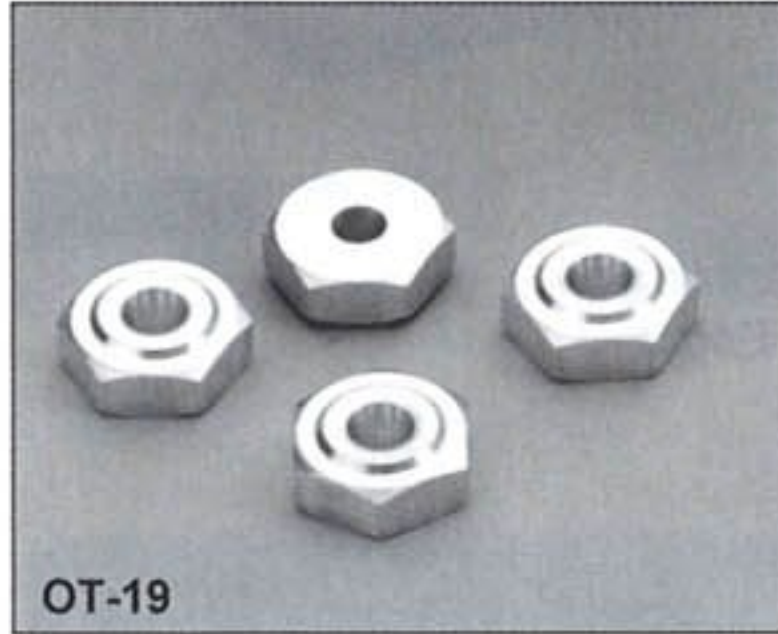
Radmuttern mit Bund



Die Radmuttern mit Bund ermöglichen eine zuverlässige Befestigung der Räder am Fahrzeug. Die Muttern sind selbstsichernd.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1180	Stopfmutter M4	5	mit Bund

Radmitnehmer für Felgen Typ A



Verschiedene Radmitnehmer mit Sechskant 12 mm. Die Radmitnehmer sind wahlweise erhältlich mit Stiftsicherung oder wie bei den Kardanhalbwellen mit Konus.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
SM-24	Radmitnehmer, Standard	4	für Stift
XR-24	Radmitnehmer, Nylon	4	für Stift
OT-19	Radmitnehmer, Alu	4	für Konus
SM-01	Stifte 2x11 mm	5	

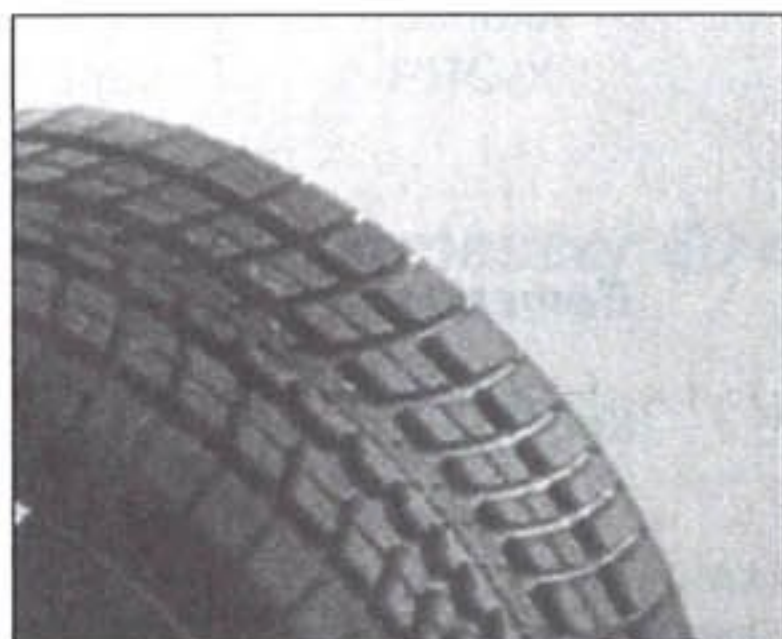
KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

100.000 fach bewährte Qualität!

Reifen für Maßstab 1:8

Vorbemerkung

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller z. Z. lieferbaren Reifen für Maßstab 1:8. Die dazu passenden Felgen finden Sie im nächsten Kapitel "Felgen für Maßstab 1:8". Achten Sie bei der Wahl der Felge auf den passenden Außendurchmesser und die entsprechende Breite. Die Maßangaben sind circa Maße.



Profiltyp 'Regenslick'



Profiltyp 'Straße'



Profiltyp 'Gelände'



Profiltyp 'Spikes'



Profiltyp 'Blöcke'



Profiltyp 'X Blöcke'

Innendurchmesser 63 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
GT-39	Straße	40 mm	weich	2	Serie Esprit

Innendurchmesser 73 mm

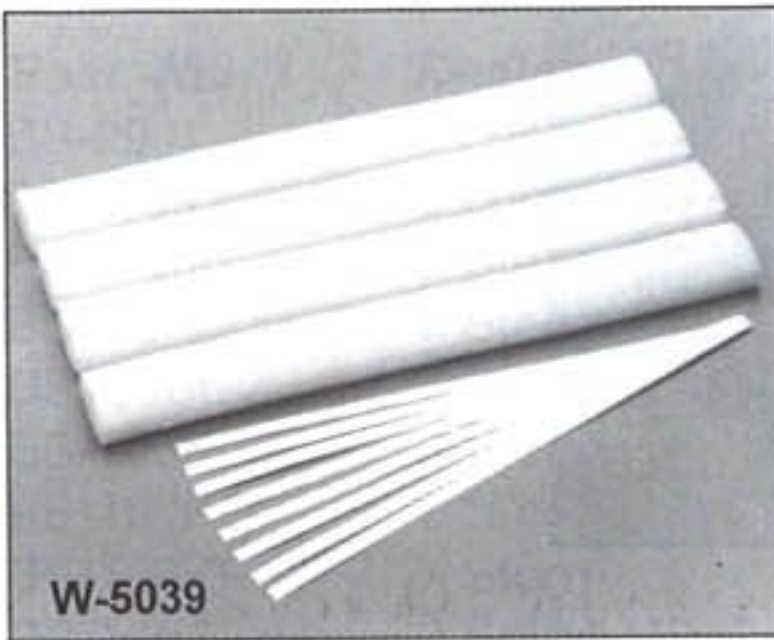
Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
BS-132	Gelände	40 mm	mittel	2	Serie Inferno ST
GT-08	Regenslick	40 mm	mittel	2	Serie Nissan Calsonic

Innendurchmesser 80 mm

Best.-Nr.	Profil	Breite	Mischung	VE	Bemerkungen
BS-32	Große Spikes	40 mm	mittel	2	
BSW-13	Große Spikes	40 mm	weich	2	
BSW-14	Mittlere Spikes	40 mm	hart	2	
BSW-15	Mittlere Spikes	40 mm	weich	2	
BSW-21	Vierkant Spikes	40 mm	hart	2	
BSW-24	Vierkant Spikes	40 mm	weich	2	
BSW-40	Mittlere Spikes, viele	40 mm	mittel	2	Serie Inferno DX
BSW-40S	Mittlere Spikes, viele	40 mm	weich	2	
BSW-47	Kleine Blöcke, viele	40 mm	mittel	2	
BSW-47H	Kleine Blöcke, viele	40 mm	hart	2	
BSW-61S	Große X Blöcke	40 mm	weich	2	
BSW-61H	Große X Blöcke	40 mm	hart	2	
W-5646S	Große Blöcke	40 mm	weich	2	
W-5646H	Große Blöcke	40 mm	hart	2	Serie Turbo Inferno
W-5648S	Kleine X Blöcke	40 mm	weich	2	
W-5648H	Kleine X Blöcke	40 mm	hart	2	
W-5649S	Kleine Spikes, viele	40 mm	weich	2	
W-5649H	Kleine Spikes, viele	40 mm	hart	2	

Reifen für Maßstab 1:8

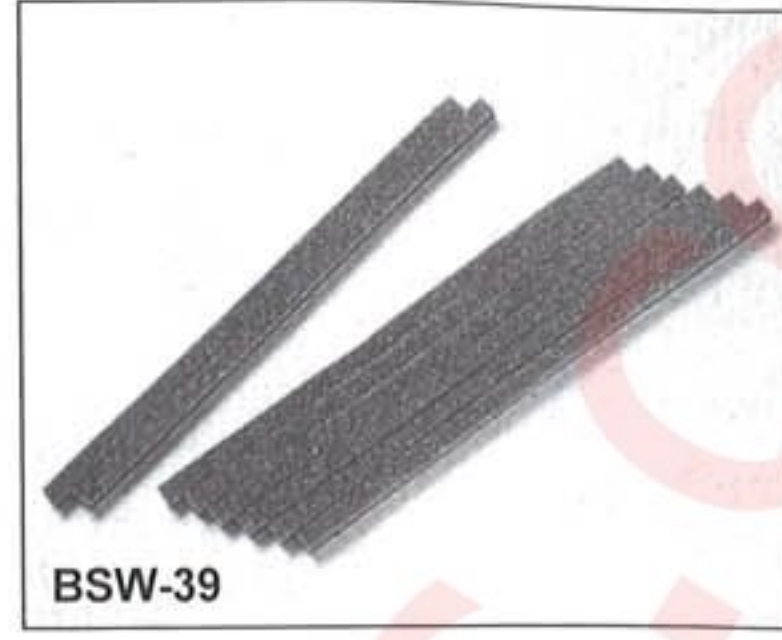
Reifeneinlagen



W-5039



BSW-17



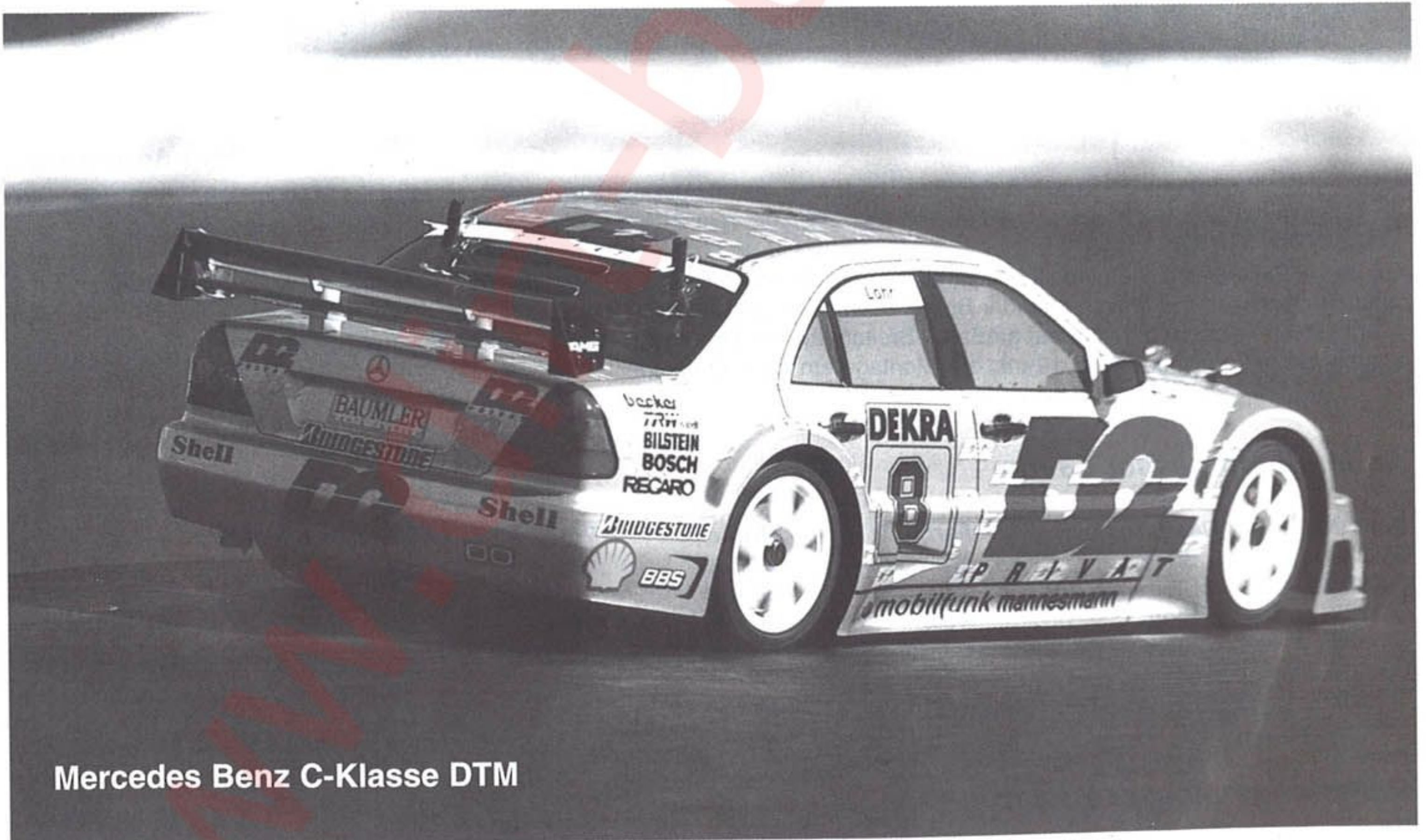
BSW-39

Die Reifeneinlagen aus Schaumstoff, füllen den Innenraum des Reifens und sorgen dafür, daß der Reifen mit seiner ganzen Fläche satt auf der Piste greifen kann.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-39	Reifeneinlagen, flach	8	10 mm breit
BSW-17	Reifeneinlagen, flach	4	23 mm breit
W-5039	Reifeneinlagen, halbrund	4	35 mm breit



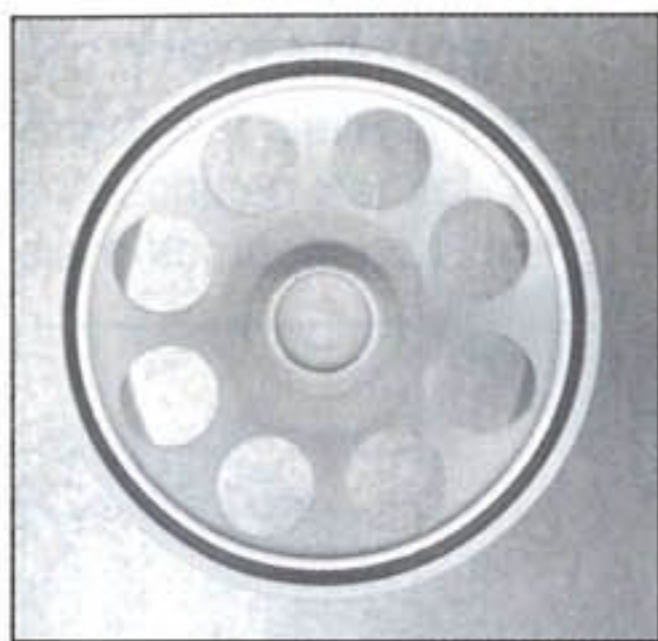
ESPRIT



Mercedes Benz C-Klasse DTM

Der neue Geist auf der Piste !

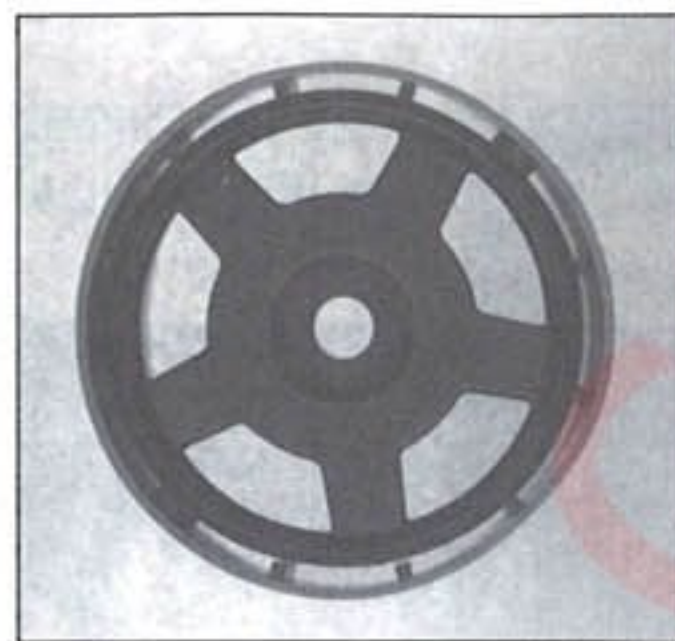
Felgen für Maßstab 1:8



Design '8 Loch'



Design '10 Loch'



Design '5 Stern'



Design '6 Stern'



Design '7 Stern'



Design '8 Stern'



Design 'BBS'

Vorbemerkung

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller z. Z. lieferbaren Felgen für Maßstab 1:8. Verwenden Sie Reifen mit passendem Innendurchmesser und entsprechender Breite. Prüfen Sie ggf. am besten noch bei Ihrem Fachhändler vor Ort, ob die gewünschten Felgen, vor allem bei größeren Breiten, an das Fahrzeug passen und sich frei drehen können. Alle Felgen besitzen einen Innensechskant 19 mm zur Montage am Radmitnehmer.

Außendurchmesser 63 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	VE	Bemerkungen
GT-37B	6 Stern	schwarz	36 mm	2	
GT-37S	6 Stern	silber	36 mm	2	
GT-37W	6 Stern	weiß	36 mm	2	Serie Esprit
GT-38B	5 Stern	schwarz	36 mm	2	
GT-38S	5 Stern	silber	36 mm	2	
GT-38W	5 Stern	weiß	36 mm	2	

Außendurchmesser 73 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	VE	Bemerkungen
BS-133	10 Loch	chrom	36 mm	2	Serie Inferno ST
GT-09	BBS	chrom	36 mm	2	
GT-13	5 Stern	chrom	36 mm	2	Serie Nissan Calsonic

Felgen für Maßstab 1:8

Außendurchmesser 80 mm

Best.-Nr.	Design	Farbe	Breite	VE	Bemerkungen
BS-29	8 Loch	weiß	40 mm	2	
BSW-09	8 Loch	gelb	40 mm	2	
BSW-900	8 Stern	gelb	40 mm	2	
BS105	7 Stern	gelb	40 mm	2	Serie Inferno DX
BS105BL	7 Stern	blau	40 mm	2	
BS-105KG	7 Stern	neongrün	40 mm	2	
BS-105KO	7 Stern	neonorange	40 mm	2	
BS-105KP	7 Stern	neonpink	40 mm	2	
BS-105W	7 Stern	weiß	40 mm	2	
BSW-80BL	5 Stern	blau	40 mm	2	
BSW-80KG	5 Stern	neongrün	40 mm	2	Serie Turbo Inferno
BSW-80KO	5 Stern	neonpink	40 mm	2	
BSW-80KY	5 Stern	neongelb	40 mm	2	
BSW-80W	5 Stern	weiß	40 mm	2	

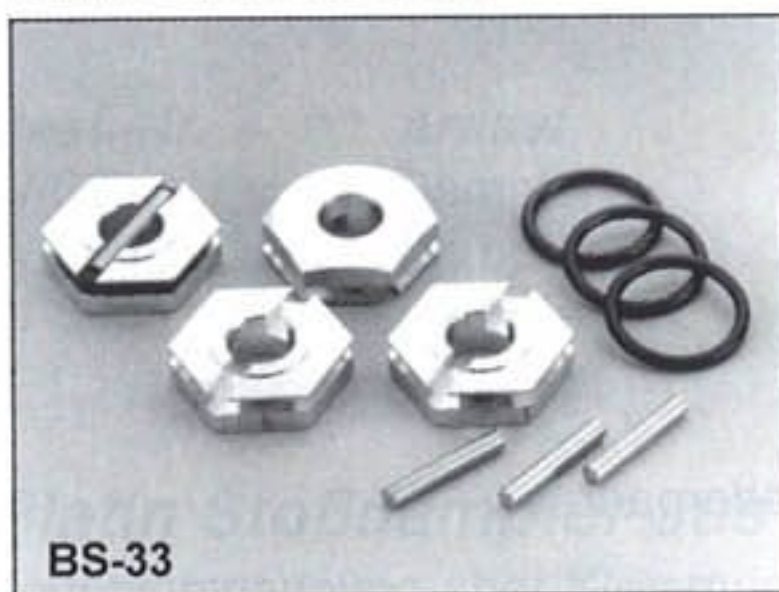
Radschrauben



Radschrauben mit Schraubensicherung zum sicheren Befestigen der Räder am Modell. Den Schrauben liegen Unterlegscheiben bei.

Best.-Nr.	Artikel	VE
BS-55	Schrauben	6

Radmitnehmer



Die Radmitnehmer aus Aluminium garantieren den festen Sitz der Felge am Modell. Passend für Felgen mit 19 mm Sechskantaufnahme. Der Lieferumfang umfaßt zusätzlich die Stifte und O-Ringe.

Best.-Nr.	Artikel	VE
BS-33	Radmitnehmer	4

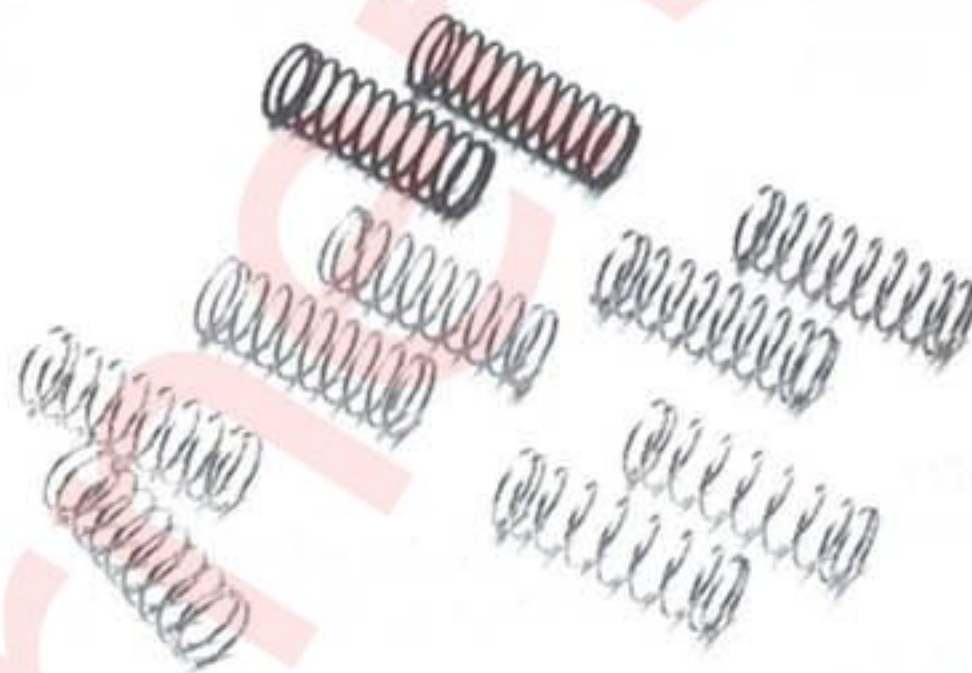
Stoßdämpfer für Maßstab 1:10

Vorbemerkung

Der Stoßdämpfer ist die wichtigste Komponente im Fahrzeug, wenn es um die Abstimmung des Modells auf eine bestimmte Piste geht. KYOSHO Stoßdämpfer für den Maßstab 1:10 werden in drei Längen geliefert: kurz, mittel und lang. Alle Stoßdämpfer werden ohne Silikonöl geliefert. Eine ausführliche Übersicht über Silikonöle finden Sie in dem Kapitel "Fette, Öle und andere flüssige Helfer".

Wie finden Sie den passenden Stoßdämpfer für Ihr Fahrzeug?

- 1) Nehmen Sie die Bauanleitung Ihres Modells zur Hand.
- 2) Suchen Sie die Bestellnummer des serienmäßig gelieferten Stoßdämpfers aus der Teileliste heraus.
- 3) Nehmen Sie nun diese Übersicht und identifizieren Sie den **Typ** (kurz, mittel oder lang) Ihres Dämpfers.
- 4) Danach entscheiden Sie sich für einen Tuningstoßdämpfer des gleichen Typs. So einfach ist das!



Stoßdämpfer aus Kunststoff

Federvorspannung mit Abstandshaltern einstellbar, komplett, ohne Federn.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
SM-19	Dämpfer	kurz	2	Serie Sandmaster / Outrage
SM-38	Dämpfer	lang	2	Serie Sandmaster / Outrage

Federn für SM- Dämpfer

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
SM-21	Federn	kurz	2	weich
SM-22	Federn	lang	2	mittel
SM-48	Federn	lang	2	hart

Stoßdämpfer aus Kunststoff

Federvorspannung mehrstufig mit Verstellring einstellbar, komplett, mit drei unterschiedlichen Federpaaren.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
FD-37	Dämpfer	kurz	2	Serie Inferno 10
FD-38	Dämpfer	lang	2	Serie Inferno 10

Ersatzteile

FD-37/1	Dämpferaugen, oben		4	
---------	--------------------	--	---	--

Sport Stoßdämpfer aus Kunststoff

Federvorspannung mit Abstandshaltern einstellbar, komplett, mit einem Federpaar, lieferbar in unterschiedlichen Längen und Farben, es sind Ersatzteile erhältlich.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
W-5141	Dämpfer	kurz	2	schwarz
W-5141BL	Dämpfer	kurz	2	blau
W-5141GR	Dämpfer	kurz	2	neongrün
W-5141Y	Dämpfer	kurz	2	neongelb
W-5142	Dämpfer	mittel	2	schwarz

Stoßdämpfer für Maßstab 1:10

W-5142BL	Dämpfer	mittel	2	blau
W-5142GR	Dämpfer	mittel	2	neongrün
W-5142Y	Dämpfer	mittel	2	neongelb
W-5143	Dämpfer	lang	2	schwarz
W-5143BL	Dämpfer	lang	2	blau
W-5143GR	Dämpfer	lang	2	neongrün
W-5143Y	Dämpfer	lang	2	neongelb

Turbo Stoßdämpfer aus Aluminium

Federvorspannung mit Klemmring einstellbar, komplett, mit drei unterschiedlichen Federpaaren, es sind Ersatzteile erhältlich. Druckstabile Stoßdämpfer für härtesten Wettbewerbseinsatz.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE
W-5001	Dämpfer	kurz	2
W-5000	Dämpfer	mittel	2
W-5002	Dämpfer	lang	2

Equalizer Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium

Federvorspannung mit Schraubring einstellbar, komplett, ohne Federn. Gehäuseinnenseite teflonbeschichtet, dadurch verringerte Reibung und sehr feinfühliges Ansprechen der Dämpfer, Ersatzteile erhältlich.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
W-5080	Dämpfer	kurz	2	
W-5081	Dämpfer	mittel	2	
W-5082	Dämpfer	lang	2	



Wettbewerbserprob!

Farbige Schraubringe und Kappen mit Viskositätsaufklebern für das Silikonöl

W-5105BL	Schraubring / Kappe	2	blau
W-5105P	Schraubring / Kappe	2	pink
W-5105R	Schraubring / Kappe	2	rot

Ultimate Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium

Federvorspannung mit aufsteckbaren Vorspannrings einstellbar, komplett, ohne Federn. Gehäuseinnenseite teflonbeschichtet, dadurch verringerte Reibung und sehr feinfühliges Ansprechen der Dämpfer, Ersatzteile erhältlich.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE
W-5097	Dämpfer	kurz	2
W-5098	Dämpfer	mittel	2
W-5099	Dämpfer	lang	2



Wettbewerbserprob!

Platin Stoßdämpfer aus Aluminium

Federvorspannung über Klemmring einstellbar, komplett, mit drei unterschiedlichen Federpaaren. Druckstabile Ausführung mit dicker Kolbenstange für härtesten Wettbewerbseinsatz, Ersatzteile erhältlich.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
W-5003	Dämpfer	kurz	2	Lieferung solange der Vorrat reicht!
W-5004	Dämpfer	lang	2	Lieferung solange der Vorrat reicht!



Wettbewerbserprob!

Federn, jeweils fünf unterschiedliche Härten, zur exakten Abstimmung auf die Piste

W-5013S	Federn	kurz	2
W-5013M	Federn	mittel	2
W-5013L	Federn	lang	2

Federn, speziell für den Glattbahnbereich (On Road), drei unterschiedliche Härten, unterschiedliche Farben

92491	Federn	sehr Kurz	3	weich, mittel, hart
-------	--------	-----------	---	---------------------

Ersatzteile für Stoßdämpfer, siehe Beiblatt oder Ersatzteillhandbuch 95/96 - Ergänzung !

Stoßdämpfer für Maßstab 1:8

Vorbemerkung

Der Stoßdämpfer ist die wichtigste Komponente im Fahrzeug, wenn es um die Abstimmung des Modells auf eine bestimmte Piste geht. KYOSHO Stoßdämpfer für den Maßstab 1:8 werden in zwei Längen geliefert: kurz und lang. Alle Stoßdämpfer werden ohne Silikonöl geliefert. Eine ausführliche Übersicht über Silikonöle finden Sie in dem Kapitel "Fette, Öle und andere flüssige Helfer".

Wie finden Sie den passenden Stoßdämpfer für Ihr Fahrzeug?

- 1) Nehmen Sie die Bauanleitung Ihres Modells zur Hand.
- 2) Suchen Sie die Bestellnummer des serienmäßig gelieferten Stoßdämpfers aus der Teileliste heraus.
- 3) Nehmen Sie nun diese Übersicht und identifizieren Sie den **Typ** (kurz oder lang) Ihres Dämpfers.
- 4) Danach entscheiden Sie sich für einen Tuningstoßdämpfer des gleichen Typs. So einfach ist das!



Stoßdämpfer aus Kunststoff

Federvorspannung einstellbar, komplett, mit zwei Federn.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
2001	Dämpfer	kurz	2	Serie Inferno DX
2002	Dämpfer	lang	2	Serie Inferno DX

Zubehör

BSW-18	Federn	kurz, lang	4	hart
FD-37/1	Dämpferaugen, oben		4	

Tuning Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium

Federvorspannung einstellbar, komplett, mit drei unterschiedlichen Federpaaren, es sind Ersatzteile erhältlich. Druckstabile Stoßdämpfer für härtesten Renneinsatz.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE
BSW-27	Dämpfer	kurz	2
BSW-28	Dämpfer	lang	2

Turbo Stoßdämpfer aus eloxiertem Aluminium

Federvorspannung einstellbar, komplett, ohne Federn. Gehäuseinnenseite teflonbeschichtet, dadurch verringerte Reibung und sehr feinfühliges Ansprechen der Dämpfer. Stoßdämpfer besitzen Schutzüberzüge für Kolbenstangen, Ersatzteile erhältlich.

Best.-Nr.	Artikel	Typ	VE	Bemerkungen
BSW-72A	Dämpfer	kurz	2	Serie Turbo Inferno
BSW-73A	Dämpfer	lang	2	Serie Turbo Inferno



Federn, jeweils drei unterschiedliche Härten, zur exakten Abstimmung auf die Piste

BSW-29	Federn	kurz	2	
BSW-30	Federn	lang	2	
BSW-65A	Federn	kurz	2	weiche Ausführungen
BSW-76A	Federn	lang	2	weiche Ausführungen

Stoßdämpfer für Maßstab 1:8

Vorspannringe



Die Abstandshalter dienen zum Einstellen der Vorspannung an Stoßdämpfern. Der Satz enthält Abstandshalter unterschiedlicher Dicke, für eine individuelle Abstimmung der Bodenfreiheit des Fahrzeugs.

Best.-Nr.
BSW-77A

Artikel
Vorspannringe

VE
1

Bemerkungen
Serie Turbo Dämpfer

Schutzüberzüge



Die Schutzüberzüge für die Kolbenstangen verhindern, daß Schmutz in den unteren Dichtungsbereich des Dämpfers gelangt.



Wettbewerbserprobt!

BSW-78A

Best.-Nr.
BSW-78A

Artikel
Schutzüberzüge

VE
4

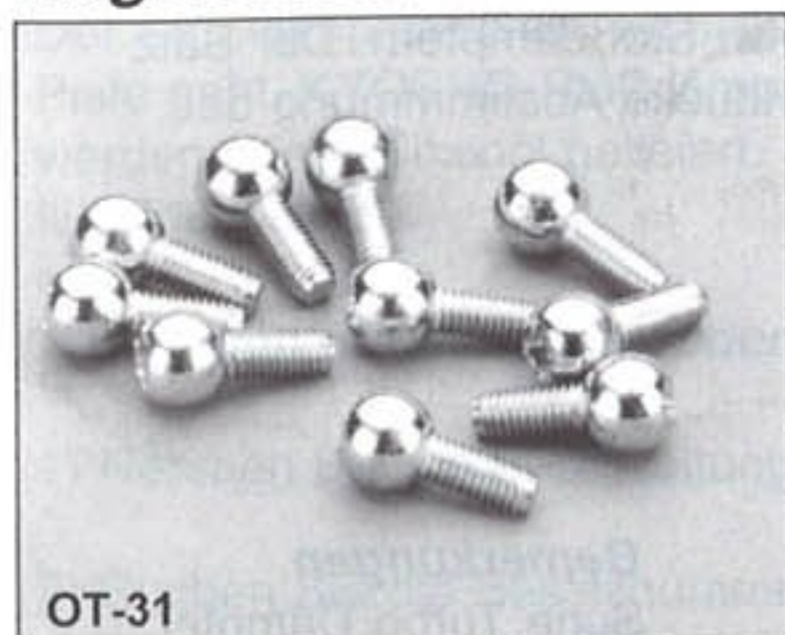
Bemerkungen
Serie Turbo Dämpfer

Ersatzteile für Stoßdämpfer, siehe Beiblatt oder Ersatzteillhandbuch 95/96 - Ergänzung !



Zubehör für Autos

Kugelschrauben mit metrischem Gewinde



Best.-Nr.	Kugeldurchmesser	Gewinde	VE	Bemerkungen
XR-14	4,5 mm	M 2,6 x 7	10	schwarz
XR-15	4,5 mm	M 2,6 x 9	10	schwarz
1281	4,5 mm	M 3	10	silber
OT-36	5,8 mm	M 2,6	10	schwarz
1284	5,8 mm	M 3	8	silber
OT-31	5,8 mm	M 3	10	silber
FX-34	6,8 mm	M 3	10	silber

Kugeln mit Bohrung für Befestigungsschraube



Best.-Nr.	Kugeldurchmesser	Bohrung	VE	Bemerkungen
OT-101	5,8 mm	2,6 mm	10	schwarz
OT-32	5,8 mm	3 mm	10	silber
BS-46	6,8 mm	3 mm	10	silber
W-0135	5,8 mm	2,6 mm	10	harte Ausführung
W-0136	5,8 mm	3 mm	10	harte Ausführung
W-0137	6,8 mm	3 mm	10	harte Ausführung

Kugelkopfpfannen aus zähem, hochbelastbarem Kunststoff



Best.-Nr.	Kugeldurchmesser	Anschluß	VE	Bemerkungen
92331	4,5 mm	M 3	16	Nylon
LA-43	5,8 mm	M 3	12	
1295	5,8 mm	M 3	8	verstärkte Ausführung
1296	6,8 mm	M 4	12	

Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde



Gewindestangen mit Rechts- / Linksgewinde für Spurstangen oder Querlenker. Die Gewindestangen können im eingebautem Zustand verstellt werden. Die Einstellung erfolgt per Sechskant oder durch eine Bohrung.

Gewindestange mit Sechskant



Gewindestange mit Bohrung

Best.-Nr.	Länge	Gewinde	Verstellung	VE	Bemerkungen
92411	30 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
OTW-11	32 mm	M 3	Sechskant	2	
92412	34 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
W-5665	38 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
92413	38 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
OTW-12	40 mm	M 3	Sechskant	2	
92414	42 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
W-5666	46 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
92415	46 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
OTW-13	50 mm	M 3	Sechskant	2	
92416	50 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
OTW-14	60 mm	M 3	Sechskant	2	
W-5667	68 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
92417	68 mm	M 3	Bohrung	2	harte Ausführung
GTW-03	24 mm	M 5	Sechskant	2	
BSW-36	37 mm	M 5	Sechskant	4	

Zubehör für Autos

Spezielle Tuningteile für unterschiedliche Modelle

Lieferung solange der Vorrat reicht!

Tuningteile für limitierten Porsche 959 (1:8, GP, 4WD) Best.-Nr. 4281C

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
PSW-01	Kegelrad & Tellerrad	1	beide aus hartem Stahl
PSW-02	Stabilisator	1	für hinten
PSW-03	Chassis	1	mit gesenkten Bohrungen
PSW-04	Hauptzahnrad	1	aus glasfaserverstärktem Kunststoff, blau

Tuningteile für USA-1 Monstertruck (1:8, GP, 4WD) Best.-Nr. 3241

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-900	Gegenzahnrad, Stahl	1	alternativ für BS-84



Tuningteile für Elektroantrieb

Elektromotoren

Die Elektromotoren sind speziell abgestimmt auf die Anwendungsbereiche im Modellbau. Die hochwertige Verarbeitung mit verschleißfesten Materialien und Konstruktionsprinzipien basiert auf Erfahrungen aus dem Wettbewerb.

Die technischen Daten der Motoren entnehmen Sie bitte aus dem Datenblatt für Elektromotoren.

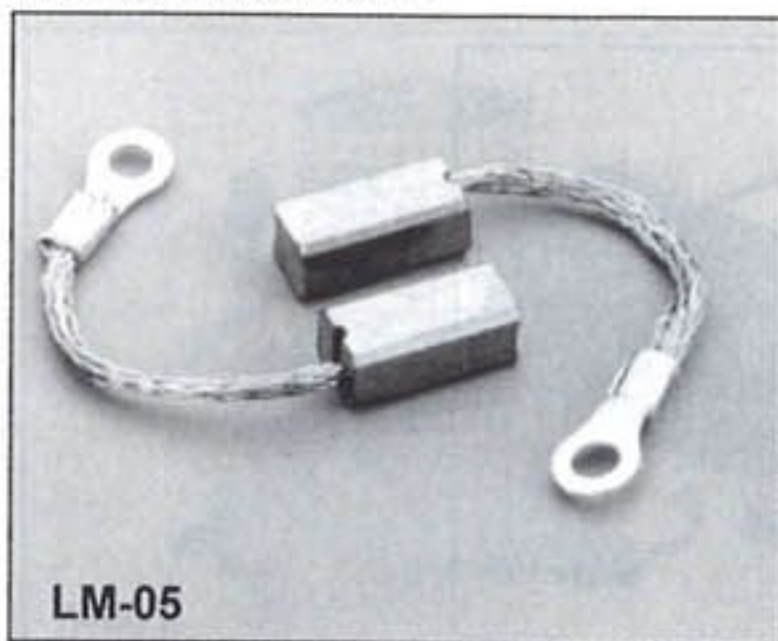
Für die Elektromotoren sind teilweise Ersatzteile erhältlich. Sehen Sie hierzu die Beipackzettel.



Best.-Nr.	Artikel	Bauform	Bemerkungen
1894	LE Mans 600E	540	
1905	REV 300T	540	mit Kühlgebläse, kugellagert
1906	REV 300S	540	mit Kühlgebläse, kugellagert
1926	Le Mans H240S	540	
1929	Le Mans AP-29	400	
1930	Le Mans AP-29 BB	400	kugellagert
1934	Le Mans DM20	280	
1935	Le Mans DMC20BB	280	kugellagert
1962	Le Mans AP-36	540	
1966	Le Mans AP-36BB	540	kugellagert
1984	Super Heli	540	Kugellagert
1992	Super Stock 20	540	
2461	AP-36L Special	540	
2470	Mega F1 Racing	540	
2471	Mega 12 x 2	540	kugellagert
2472	Mega 14 x 2	540	kugellagert
2473	Mega 16 x 2	540	kugellagert
2474	Mega 18 x 2	540	kugellagert
2475	Mega 20 x 2	540	kugellagert
2476	Mega 22 x 2	540	
2477	Mega Monster	550	
2477R	Mega Monster, links	550	
2481	High Speed	540	kugellagert
2483	High Torque	540	kugellagert
2485	On Road	540	kugellagert
70301	Grandprix 28 BB	320	kugellagert
70311	REV Marine D	550	wassergekühlt, kugellagert
70312	REV Marine G	550	wassergekühlt, kugellagert
70316	HF Speed Competition	540	kugellagert
70317	HF Torque Competition	540	kugellagert
70321	HF Speed	540	kugellagert
70322	HF Torque	540	kugellagert
W-1012	SPA 480WT	540	kugellagert

Tuningteile für Elektroantrieb

Motorkohlen



Best.-Nr.	Artikel	Bauform	VE	Bemerkungen
LM-05	Motorkohlen	540 / 550	2	
LM-44	Motorkohlen	400	2	
LM-07	Kohlenfedern	540 / 550	4	standard
LM-30	Kohlenfedern	540 / 550	4	vergoldet
LM-23	Motorkabel Silikon	540 / 550	1	mit Steckern & Entst. Kondensator
LM-15	Motorbefestigung	540 / 550	1	zum Kühlen, mit Filter
SC-40	Schutzkappe	540 / 550	1	aus Gummi
PG-37	Schutzkappen	540 / 550	2	aus Lexan
122-0054	Motorschrauben	540 / 550	6	M3 x 6 / 8 / 10 mm

Mechanischer Fahrtenregler



Mechanische Fahrtenregler, 3 Stufen vorwärts, eine Stufe rückwärts. Der Spannungsbereich beträgt 7,2 bis 8,4 V. Der Regler ist staubdicht gekapselt und komplett verdrahtet mit BEC Anschluß. Ein Satz Anlenkgestänge ist im Lieferumfang enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1831	Fahrtenregler, mechanisch	1	mit Stecker
1833	Fahrtenregler, mechanisch	1	mit verdraht. Widerständen
96435	Fahrtenregler, mechanisch	1	mit Buchse

Widerstände



Die Widerstände werden zur Regelung in Fahrstufe eins und zwei benötigt. Die Standard Widerstände haben eine Belastbarkeit von 5 Watt, der große Widerstand von 15 Watt. Bei Verwendung von 2 Motoren auf jeden Fall den großen Widerstand einsetzen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1816	Widerstand 5 W	1	mit Befestigungsmaterial
1821	Widerstände 5 W	2	ohne Befestigungsmaterial
1819	Widerstand 15 W	1	mit Befestigungsmaterial

NiCd Akkus



Nickel Cadmium Akkus mit hoher Leistung und Zuverlässigkeit. Die Akkus sind fertig konfektioniert, d. h. mit Anschlußsteckern und Schrumpfschlauch versehen. Hier finden Sie für jeden Anwendungsfall den passenden Akku.

Best.-Nr.	Spannung	Kapazität	Bemerkungen
2349	7,2 V	1.700 mAh	SCR gematched
71301	7,2 V	1.700 mAh	Panasonic SP
2348	7,2 V	1.700 mAh	SCR
2352	7,2 V	1.700 mAh	SCR, für EP Concept
71471	7,2 V	1.100 mAh	für Hyperfly
71475	8,4 V	1.100 mAh	für Hyperfly
71311	7,2 V	600 mAh	für Empfänger
71312	6,0 V	600 mAh	für Empfänger
71451	6,0 V	600 mAh	für Empfänger im Buggy
71441	6,0 V	150 mAh	für Active Steering Sensor
180-1306	7,2 V	1.300 mAh	Racingpack
180-1806	7,2 V	1.800 mAh	Racingpack
180-1807	8,4 V	1.800 mAh	Racingpack
181-4006	7,2 V	1.700 mAh	Sanyo NSCRC
181-4012	14,4 V	1.700 mAh	Sanyo NSCRC
9082	1,2 V	600 mAh	Mignon Kraftzweig

Tuningteile für Elektroantrieb

Ladegeräte



Die Ladegeräte in modernster Technologie sorgen für optimale Ladeergebnisse bei NiCd Akkus. Alle Ladegeräte besitzen eine automatische Abschaltung, wenn der Akku voll ist. Dies geschieht entweder nach dem Delta Peak Verfahren (Spannungsabfall beim Ladevorgang) oder einer Zeitschaltuhr. Alle Ladegeräte benötigen zur Stromversorgung eine 12 V Spannungsquelle, die konstant einen Strom von 5 A abgeben kann. Ein kompletter Satz Anschlußkabel ist bei allen Ladegeräten enthalten.

Best.-Nr.	Artikel	Spannungsbereich	Akkukapazität	Ladeverfahren
2246	FET Schnellader	4,8 - 8,4 V	270 - 1.700 mAh	Delta Peak
1849	Multi Charger II	4,8 - 8,4 V	270 - 1.700 mAh	Zeiteinstellung
2358	Power Lader	7,2 - 8,4 V	1.000 - 1.800 mAh	Zeiteinstellung
2359	Power Lader	7,2 V	270 - 600 mAh	Zeiteinstellung



Tracker

Tuningteile für Verbrennerantrieb

Verbrennungsmotoren



Leistungsstarke und zuverlässige Verbrennungsmotoren mit langer Lebensdauer. Die Motoren werden mit unterschiedlichen Hubraumgrößen angeboten: 1,8 und 2,5 cm³ für Modelle im Maßstab 1:10 und 3,5 cm³ für Modelle im Maßstab 1:8. Die Motoren sind mit Extremkühlköpfen ausgerüstet, die für eine optimale Kühlung der Motoren sorgen. Alle Motoren sind mit den bewährten Anreißstartern ausgerüstet. Ersatzteile für Verbrennungsmotoren siehe Beipackzettel.

Best.-Nr.	Artikel	Hubraum	VE	Bemerkungen
74301	GS-11X	1,82 cm ³	1	
74313	GT-12CR	2,11 cm ³	1	kugelgelagert
74414	GT-15SCR	2,47 cm ³	1	kugelgelagert
74341	GS-21X	3,46 cm ³	1	
722S	Leo	3,46 cm ³	1	kugelgelagert

Anreißstarter für Verbrennungsmotoren



Der Anreißstarter ermöglicht kinderleichtes Starten von Modellverbrennungsmotoren. Er wird von hinten an das Kurbelgehäuse angeflanscht und überträgt die Kraft direkt auf die Kurbelwelle. Die Anreißstarter sind sehr robust und zuverlässig.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
74381	Anreißstarter	1	für GS-11 / X
74313-15	Anreißstarter	1	für GT-12 / 15 / 16
6520-17	Anreißstarter	1	für GS-21 / X
722-S117	Anreißstarter	1	für Leo

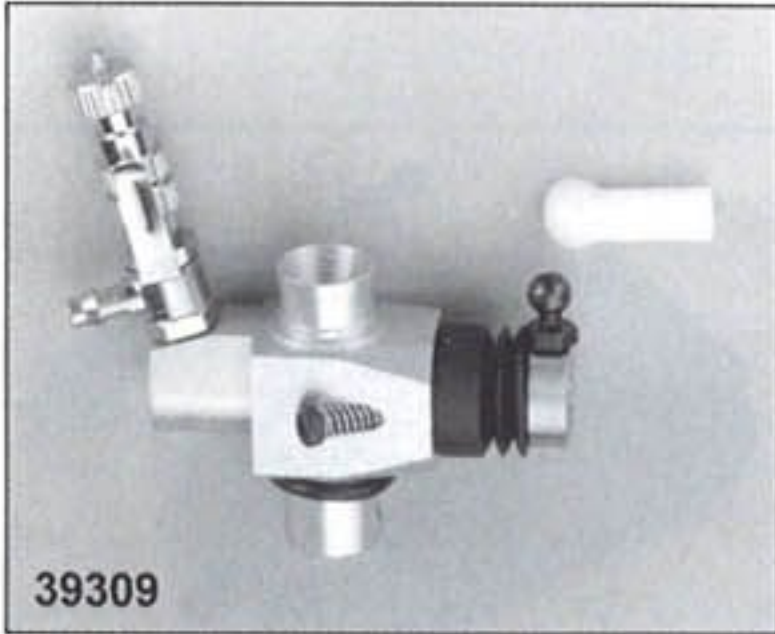
Tuningteile für Verbrennerantrieb

Ersatzteile für GS-11 / X Anreißstarter

Folgende Ersatzteile sind für den GS-11 / X Anreißstarter erhältlich:

Best.-Nr.	Artikel	VE
74381-01	Freilauf	1
74381-02	Freilaufwelle	1
74381-03	Gehäuse	1
74381-04	O-Ringsatz	1
74381-05	Gehäusedichtung	1

Schiebevergaser



Präzisions-Schiebevergaser mit großem 6 mm Lufteinlaß für hohe Leistung. Der Vergaser sorgt für eine optimale Gemischaufbereitung und somit für ein optimales Ansprechverhalten auf Gaswechsel. Die Laufkultur und die Zuverlässigkeit von Verbrennungsmotoren erhöht sich erheblich durch den Einsatz dieses Vergasers.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39309	Schiebevergaser	1	für OS, GT-12 / 15

Vergaseranschluß für OPS Motoren



Kompletter Vergaseranschluß mit Kugelpfanne für die Anlenkung von OPS Vergasern.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BSW-81A	Vergaseranschluß	1	für OPS

Motorträger



Die Motorträger aus Aluminium Druckguß sorgen für einen sicheren Sitz des Motors im Modellfahrzeug. Die Motorträger sind fertig gebohrt und mit Gewinden versehen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
92303	Motorträger	1	für OS, GT-12 / 15
92308	Motorträger abgewinkelt	1	Rampage PRO, OS, GT-12/ 15
92309	Motorträger abgewinkelt	1	Rampage PRO, Enya
FD-20	Motorböcke	2	für GT, OS, Enya 1:10

Luftfilter



Der Luftfilter hält Staub und Schmutz vom Inneren des Motors fern, er schützt den Motor so vor Verschleiß und Beschädigungen. Ein absolutes **MUß**, damit der Motor für eine lange Zeit zuverlässig läuft. Die Filter bestehen aus ultrafeinem Filtermaterial.

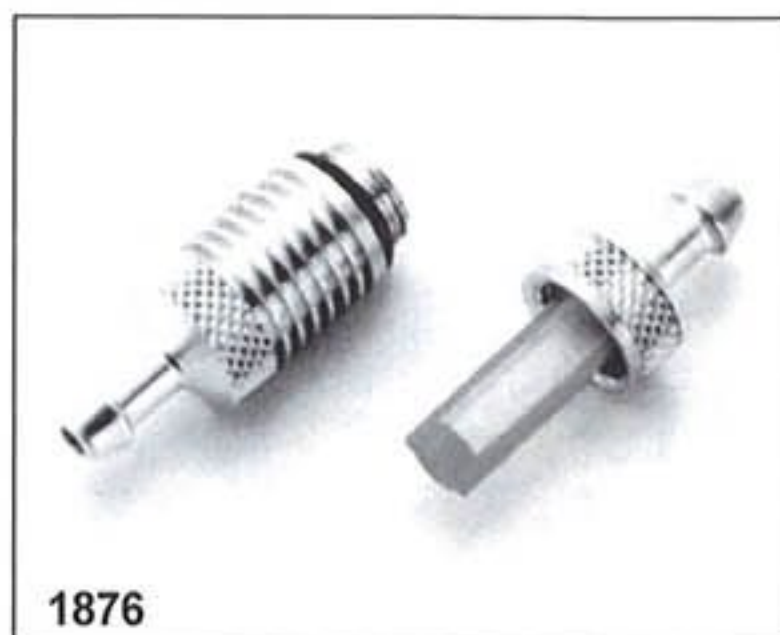
Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
RM-11	Luftfilter	1	für GS-11 / X, GT 12 / 15
CB-110	Luftfilter	2	für GS-21 / X
92304	Luftfilter, auswechselbar	1	für GS-21 / X, mit Regenschutz
92304-1	Luftfiltereinsätze	4	je 2 Grob- / Feinfilter
1789	Luftfilteradapter	2	für GS-21 / X



Wettbewerbserprobt!

Tuningteile für Verbrennerantrieb

Kraftstofffilter



Sehr feine Kraftstofffilter aus Aluminium zur Reinigung des Treibstoffs, bevor er in den Vergaser gelangt. Verunreinigungen im Kraftstoff können sowohl den Vergaser verstopfen, als auch zu Beschädigungen im Motor führen. Die Filter können zum Reinigen aufgeschraubt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39308	Kraftstofffilter, klein	1	für 1:10
1876	Kraftstofffilter, groß	1	für 1:8, mit Halter

Kraftstofftanks mit Flip Top Verschuß



Kraftstofftanks mit Flip Top Verschuß für super kurze Tankstopps und großem Tankinhalt. Die Tanks bestehen aus robustem Kunststoff.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
92301	Tank, 75 ml	1	für 1:10
BS-65	Tank, 125 ml	1	für 1:8

Ersatzteile / Zubehör

96321	Pumpknopf	1	universal
BS-118	O-Ring	5	
BSW-66	Deckelfeder	1	mit Stift

Tankwarnlampe



Die Tankwarnlampe zeigt an, wenn ein bestimmter Füllstand im Tank unterschritten wird. Die Lieferung der Tankwarnlampe erfolgt komplett verdrahtet. Die Spannungsversorgung geschieht direkt aus dem Empfängerakku. Die Stromaufnahme beträgt ca. 60 mA, das Gewicht beträgt nur 19 g!

Best.-Nr.	Artikel	VE
80301	Tankwarnlampe	1

Fliehkraftkupplungen



Die Fliehkraftkupplung ist das Bindeglied zwischen der Kurbelwelle des Motors und der Kupplungsglocke. Die aufgeführten Teile passen für KYOSHO Motoren von 1,8 bis 3,5 cm³ Hubraum.

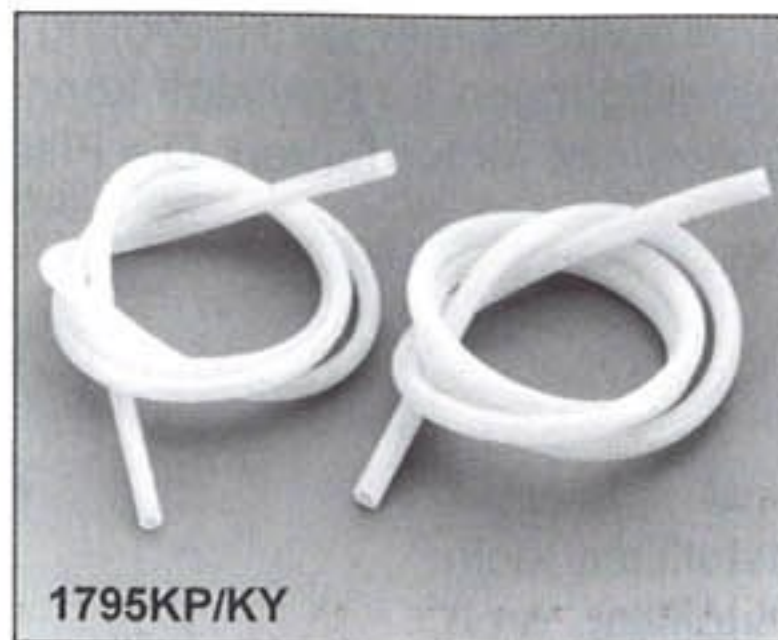
Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
KC-45	Rennkupplungsbeläge	1	m. 2 Federn, für 3,5 cm ³
AB-13	Kupplungsadapter	1	für Enya
AB-14	Kupplungsadapter	1	für GS-11 / X, GT-12 / 15, OS
AB-17	Kupplungsfedern	4	für GS-11 / X
LD-70	Rollenlager	1	mit Scheiben
FM-75	Kugellager, spezial	3	alternativ für LD-70
1901	Kugellager, 5 x 10	2	für BSW- Kupplungsglocken
1387	E-Ringe, E 7	10	

Tuningteile für Verbrennerantrieb

Kraftstoffschlauch aus Silikon



1790



1795KP/KY

Der Kraftstoffschlauch aus Silikon ist sehr flexibel und temperaturbeständig. Das Material ist kraftstoffbeständig, nicht für Benzin geeignet.

Best.-Nr.	Artikel	Innendurchmesser	Länge	VE	Bemerkungen
1790	Kraftstoffschlauch	2,5 mm	400 mm	2	1x rot, 1x blau
1795KP	Kraftstoffschlauch	3,3 mm / 1,5 mm	400 mm	je 1	pink
1795KY	Kraftstoffschlauch	3,3 mm / 1,5 mm	400 mm	je 1	gelb

Glühkerzen



74492

Hochleistungsglühkerzen für jeden Anwendungsfall. Die Glühkerzen besitzen eine Platinwendel, die für eine optimale Verbrennung sorgt. Die Verpackungen besitzen eine Kennzeichnung für die empfohlene Jahreszeit (Sommer = rot, Winter = blau). Bitte wählen Sie anhand der Übersicht die für Ihren Anwendungszweck passende Glühkerze.

Best.-Nr.	Artikel	Jahreszeit	Nitroanteil	VE
74492	Glühkerze Nr. 3	Winter	0-10 %	1
74491	Glühkerze Nr. 4	Winter	10-25 %	1
74494	Glühkerze Nr. 5	Sommer	0-10 %	1
74493	Glühkerze Nr. 7	Sommer	10-25 %	1

Glühkerzenstecker mit Akku

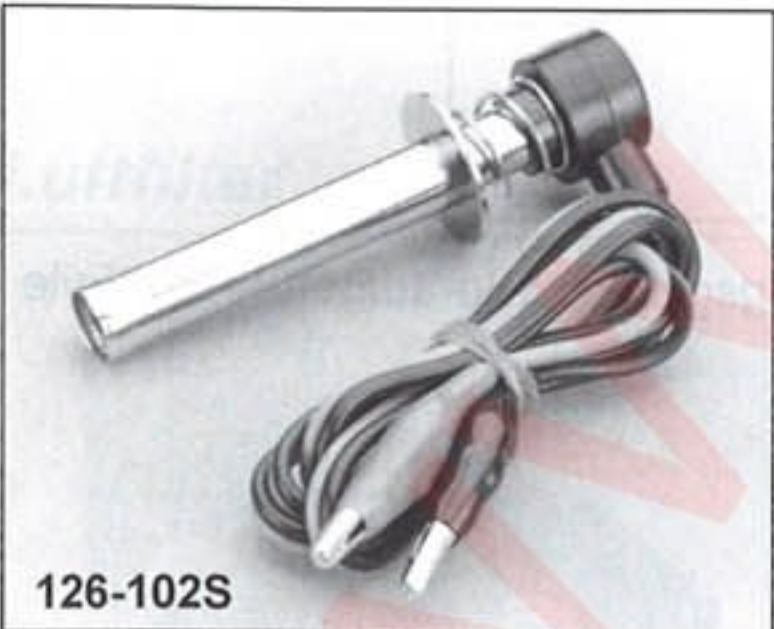


126-0102

Glühkerzenstecker mit angeflanschem Akku und Ladegerät. Zum Starten des Motors wird die Einheit einfach auf die Glühkerze des Motors gesteckt. Der Akku reicht aus für einen ganzen Renntag, anschließend den Akku über Nacht laden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
126-0102	Glühkerzenstecker mit Akku	1	mit Ladegerät

Glühkerzenstecker



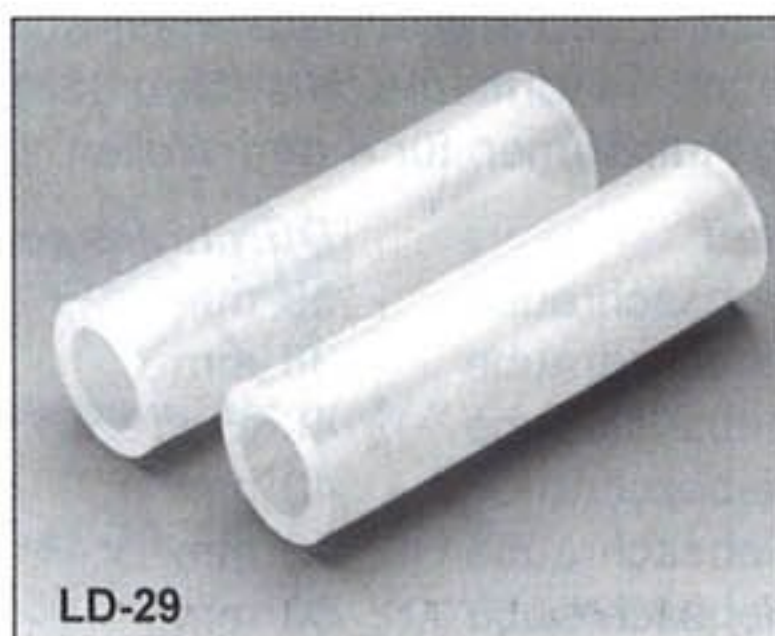
126-102S

Glühkerzenstecker in robuster Ganzmetallausführung. Die Anschlußkabel sind mit Krokodilklemmen versehen zum Anschluß an einen Glühkerzenakku.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
126-102L	Glühkerzenstecker, lang	1	für Extremkühlköpfe
126-102S	Glühkerzenstecker, kurz	1	für Normalköpfe

Tuningteile für Verbrennerantrieb

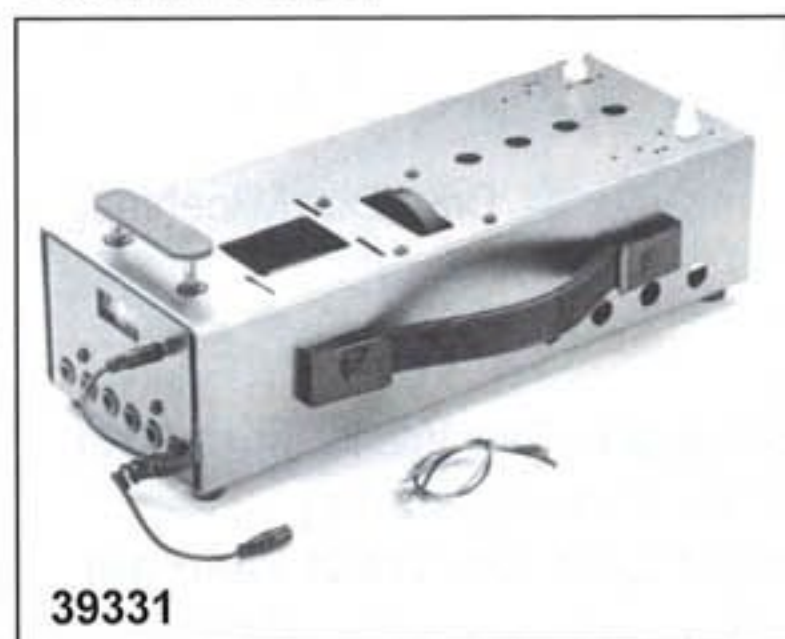
Auspuffanlagen



Auspuffanlagen sind unentbehrlich, um das Motorgeräusch zu dämmen. Desweiteren hat eine richtig gewählte Auspuffanlage auch einen positiven Einfluß auf das Leistungsverhalten des Verbrennungsmotors.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39344	Krümmmer	1	für Inferno 10 Chassis
6591	Auspuffdichtung	5	für GS-11 / X, GT-12 / 15
39343	Resonanzrohr	1	für 1,8 - 2,5 cm ³ Motoren
92407KP	Verbinder Silikon, pink	1	für 1,8 - 2,5 cm ³ Motoren
92407KY	Verbinder Silikon, gelb	1	für 1,8 - 2,5 cm ³ Motoren
92408KP	Verbinder Silikon, pink	1	für 3,5 cm ³ Motoren
92408KY	Verbinder Silikon, gelb	1	für 3,5 cm ³ Motoren
LD-29	Verbinder Silikon	2	für 3,5 cm ³ Motoren
FD-33	Auspuffendstück aus Gummi	1	für 1,8 - 2,5 cm ³ Motoren
BSW-66	Auspuffring, Silikon	1	Innendurchmesser: 14 mm / Außendurchmesser: 20 mm
BSW-67	Krümmmerfedern	3	
6510-99	Auspuffschrauben M 2,6 x 25 mm	2	für GS-11 / X, GT-12 - GT-16

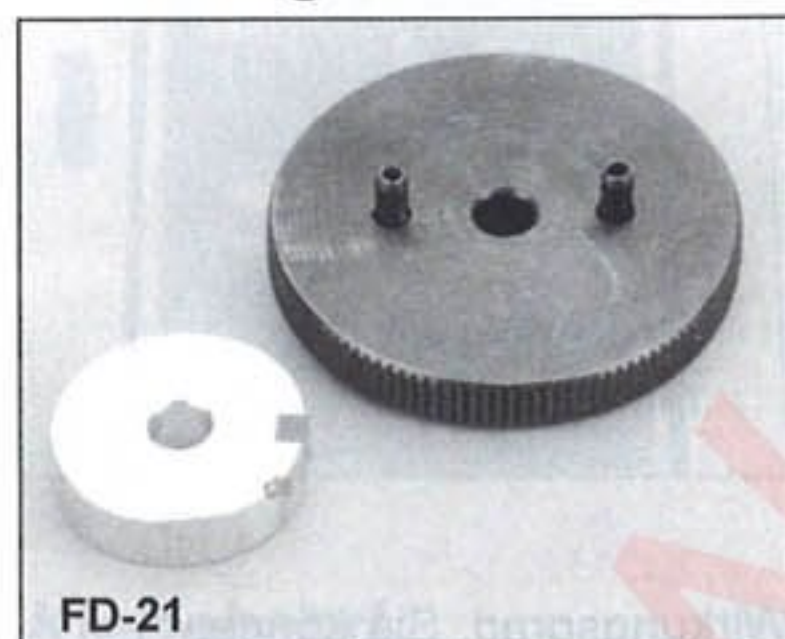
Startboxen



Startboxen in rennerprobter Ausführung mit Glühkerzenbeheizung. Die Startboxen besitzen Haltevorrichtungen für Glühkerzen und Stoßdämpfer. Die Arretierungen für das Modell sind individuell einstellbar. Zum Betrieb werden Racing Packs mit 7,2 bis 9,6 V benötigt. Die Starterscheibe kann wahlweise für längs - oder quermontierte Motoren eingestellt werden. Startbox Best.-Nr. 39331 besitzt einen Startermotor. Mit Startbox Best.-Nr. 39332 können auch Modelle im Maßstab 1:8 mit 3,5 cm³ Motoren gestartet werden, sie besitzt zwei Startermotoren.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
39331	Startbox	1	für Maßstab 1:10
39332	Startbox	1	für Maßstab 1:10 & 1:8

Schwungscheiben



Die Schwungscheiben sind abgestimmt auf die jeweiligen Motoren. Passend für Motoren mit Luftschraubenadapter ohne Konus. Nicht passend für Motoren mit SG Welle.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FD-21	Schwungscheibe	1	für GS-11/X, GT-12 / 15 / 16
FD-49	Schwungscheibe	1	für OS CZ-R
BS-44	Schwungscheibe	1	für GS-21 / X, OS 3,5 cm ³

Zubehör für Schiffe

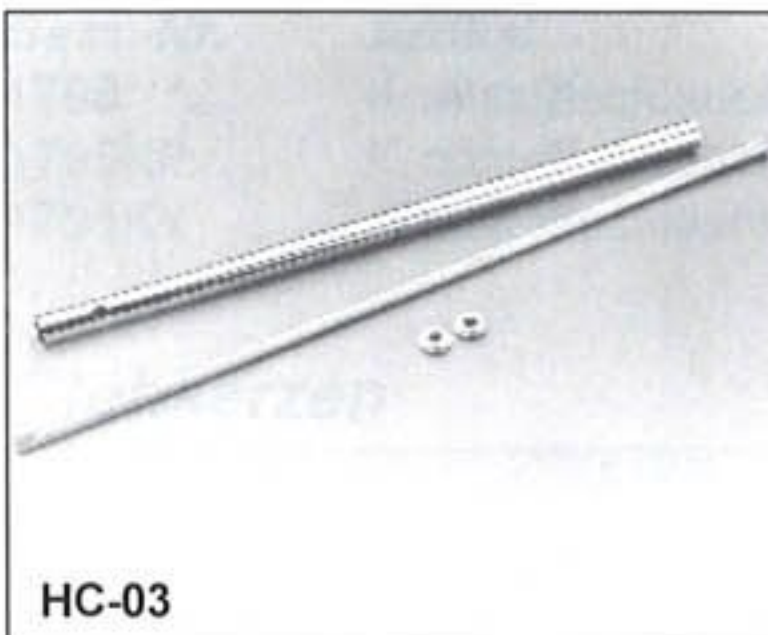
Antriebsschrauben



Hochwertige Antriebsschrauben aus schlagzähem Kunststoff. Die Antriebsschrauben sind sehr verwindungssteif und verformen sich auch unter großer Last nicht. Der Anschluß ist passend für Drive Dog Aufnehmer, für 4 mm Wellen.

Best.-Nr.	Artikel	Durchmesser	Steigung	VE
VP-01	Antriebsschraube	35 mm	1,2 x D	2
94431	Antriebsschraube	38 mm	1,4 x D	2
MJ-10	Antriebsschraube	40 mm	1,2 x D	2
94433	Antriebsschraube	40 mm	1,6 x D	2
JS-06	Antriebsschraube	42 mm	1,4 x D	2
HC-12	Antriebsschraube	50 mm	1,6 x D	2

Schiffswellen



Hochwertige Schiffswellen, bestehend aus Stevenrohr und Welle. Alle Schiffswellen besitzen eine Sinterlagerung mit Ölbohrung. Im Bereich der Anschlüsse sind die Wellen abgeflacht. Da die Lager nicht montiert sind, können die Wellen und Rohre beliebig gekürzt werden.

Best.-Nr.	Artikel	Ø Welle (außen)	Länge Welle	Ø Rohr (innen / außen)	Länge Rohr	VE	Bemerkungen
VP-17	Schiffswelle	4 mm	170 mm	4 mm / 4,5 mm	135 mm	1	Gew. M4, Drive Dog Mitnehmer
VP-02	Schiffswelle	4 mm	195 mm	4 mm / 4,5 mm	140 mm	1	Gew. M4, Drive Dog und 94421
94411	Schiffswelle	4 mm	225 mm	7 mm / 8 mm	190 mm	1	
HC-03	Schiffswelle	4 mm	265 mm	7 mm / 8 mm	245 mm	1	
JS-04	Schiffswelle	4 mm	300 mm	7 mm / 8 mm	280 mm	1	
JS-23	Schiffswelle	4 mm	370 mm	7 mm / 8 mm	350 mm	1	
MJ-07	Schiffswelle	4 mm	380 mm	7 mm / 8 mm	345 mm	1	Gew. M4, Drive Dog Mitnehmer

Schiffswelle aus Kohlefaser



Hochleistungsschiffswelle aus Kohlefaser für höchste Anforderungen. Die Welle ist rostfrei, extrem leicht und sehr stabil. Sehr empfehlenswert beim Einsatz leistungsstarker Antriebsmotoren. Durch die geringe bewegte Masse sehr ruhiger Lauf. Die Welle kann auf das benötigte Maß gekürzt werden.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	Ø Welle (außen)	Länge Welle	Ø Rohr (innen / außen)	Länge Rohr	VE	Bemerkungen
94470	Schiffswelle	4 mm	370 mm	7 mm / 8 mm	350 mm	1	mit Kugellagern

Kugellager

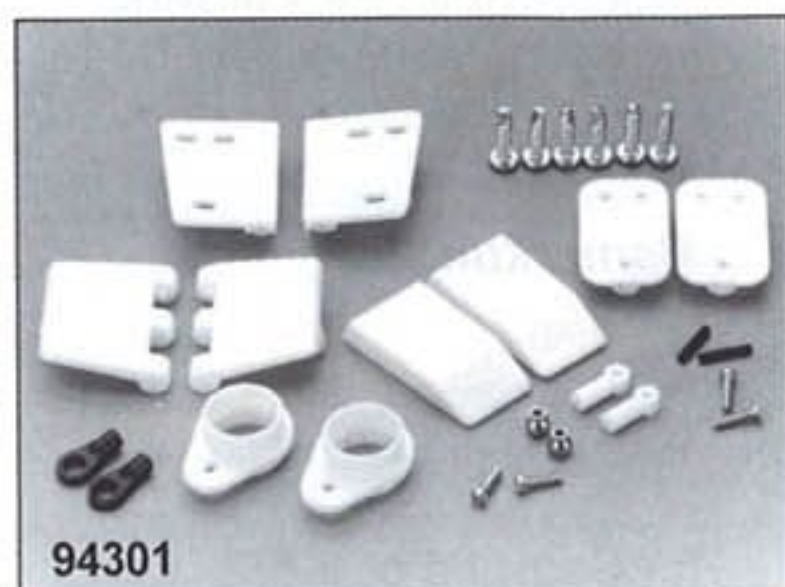


Die Kugellager sorgen für geringere Reibung und besseren Wirkungsgrad. Sie können dadurch die Fahrleistung Ihres Modells erhöhen.

Best.-Nr.	Artikel	Ø (innen)	Ø (außen)	VE	Bemerkungen
1995	Kugellager	4 mm	7 mm	2	mit Bund

Zubehör für Schiffe

Trimmklappen



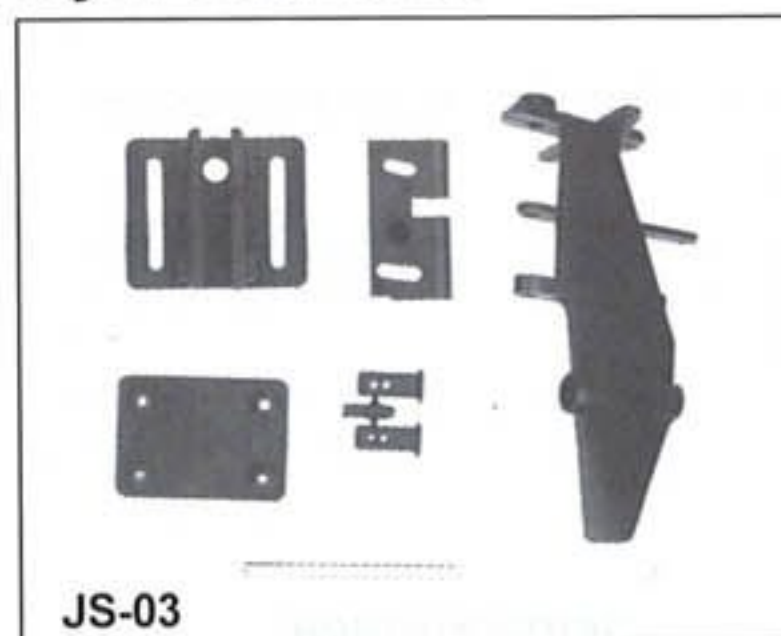
Die Trimmklappen werden am Heck montiert. Sie dienen zum Ausbalancieren des Bootes, damit es optimal durchs Wasser gleitet. Die Neigung ist stufenlos einstellbar.



Wettbewerbserprob!

Best.-Nr.	Artikel	Breite	Höhe	VE
94301	Trimmklappen	30 mm	25 mm	1

Hydro-Antrieb



Der Hydro-Antrieb sorgt für eine effiziente Umsetzung der Motorleistung in Vortrieb. Durch die nur halb im Wasser liegende Antriebsschraube, entsteht weniger Reibung und somit geringerer Verlust. Die Neigung ist einstellbar. Der Antrieb erzeugt einen imponierenden Wasserschweif am Heck.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-03	Hydro-Antrieb	1	Ausführung wie z. B. Jet Stream

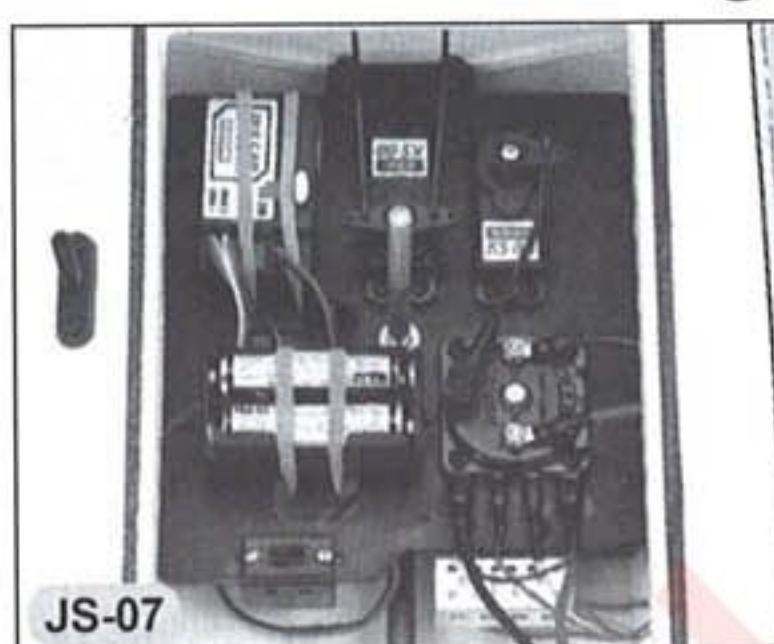
Kardankupplung



Die Kardankupplung verbindet die Welle mit dem Hydro-Antrieb. Die Bohrungen haben einen Durchmesser von 4 mm.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-05	Kardankupplung	1	mit Drive Dog Mitnehmer

RC-Einbauvorrichtung



Einbauvorrichtung für Fernsteuerkomponenten, wie Empfänger, Schalter, Empfängerakku, 2 Servos oder Regler.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-07	RC-Einbauvorrichtung	1	baugleich mit JS-26

Klebeband

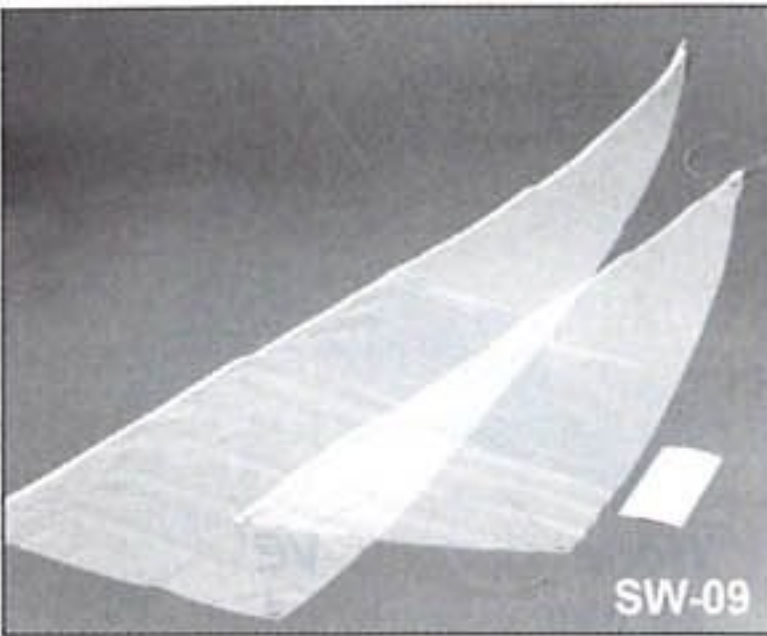


Wasserbeständiges Klebeband, zur sicheren Montage von RC-Komponenten im Modell.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
94450	Klebeband	1	wasserfest

Zubehör für Schiffe

Segel



Fertig genähte Segel in unterschiedlichen Farben, komplett mit Takelschnur, für Fairwind I und II und ähnliche Modelle. Das Segeltuch besteht aus hochwertigem Material. Die Segel sind mit Segellatten versehen, damit die Segel nicht flattern können.

Best.-Nr.	Artikel	Farbe	VE	Bemerkungen
3425	Segel	gelb	1	
3426	Segel	blau	1	
3427	Segel	pink	1	
3428	Segel	grau	1	
SW-09	Segel	weiß	1	für Seawind o. ä.

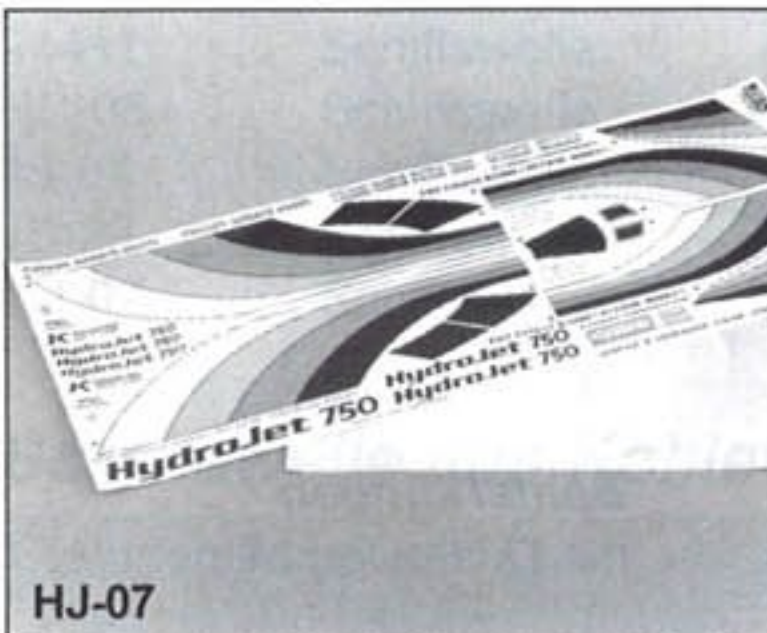
Beschlagteilsatz



Fein detaillierte Beschlagteile aus Metall für Optik und Funktion. Die Beschlagteile passen für Fairwind und ähnliche Modelle.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
3429	Beschlagteilsatz	1	für Fairwind o. ä.

Dekorbögen



Selbstklebende Dekorbögen in tollen und ansprechenden Designs. Die Dekorbögen sind fein detailliert und einfach zu verarbeiten. Das Trägermaterial ist wasserfest und besitzt eine sehr starke Klebeschicht auf der Rückseite.

Die farbliche Gestaltung der hier aufgeführten Dekorbögen entnehmen Sie bitte aus unserem KYOSHO Hauptkatalog. Dort finden Sie die entsprechenden Modelle mit den aufgebrachten Dekorbögen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-12	Dekor EP Jet Stream	1	Elektroversion
JS-21	Dekor GP Jet Stream	1	Verbrennerversion
HC-09	Dekor Hurricane	1	
MJ-09	Dekor Majesty	1	
VP-09	Dekor EP Viper	1	Elektroversion
VP-21	Dekor GP Viper	1	Verbrennerversion
BE-09	Dekor Benetteau	1	
FW-12	Dekor Fairwind	1	
FW-19	Dekor Fairwind II	1	
HJ-07	Dekor EP Hydrojet	1	Elektroversion
HJ-13	Dekor GP Hydrojet	1	Verbrennerversion
SW-13	Dekor Seawind	1	

Schiffsständer

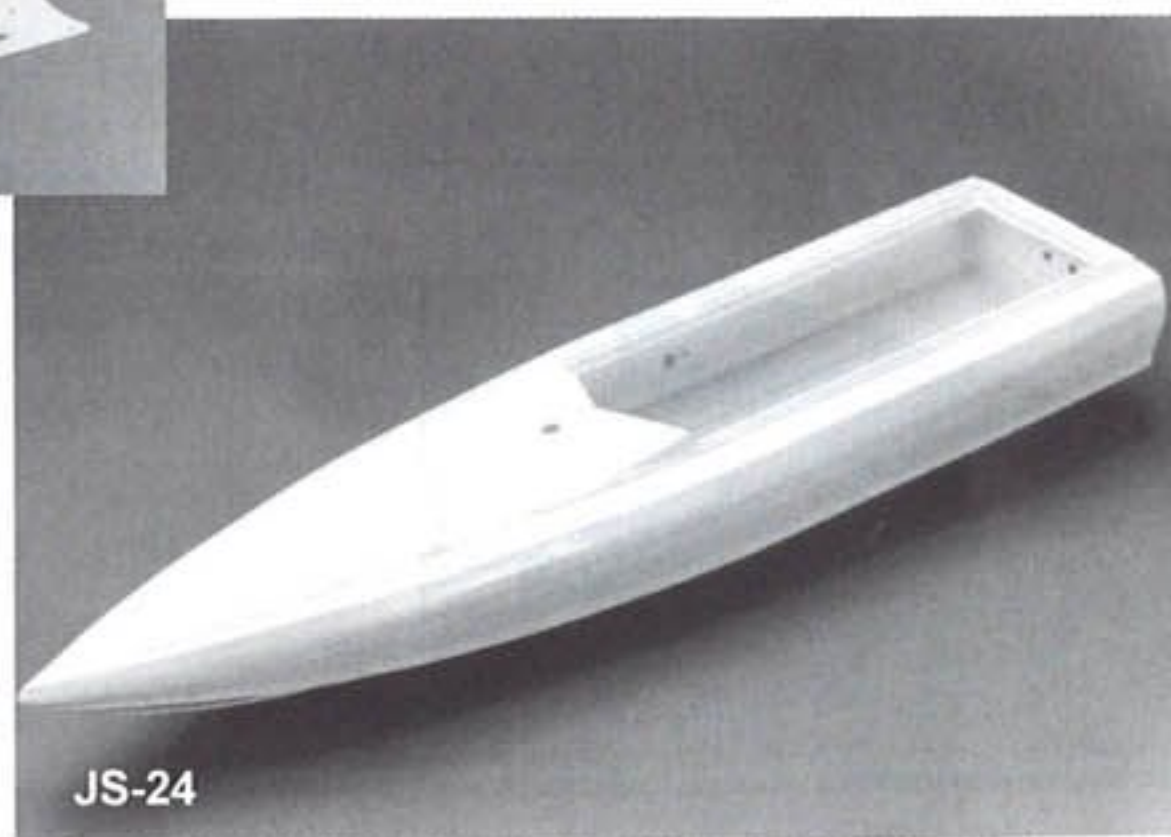
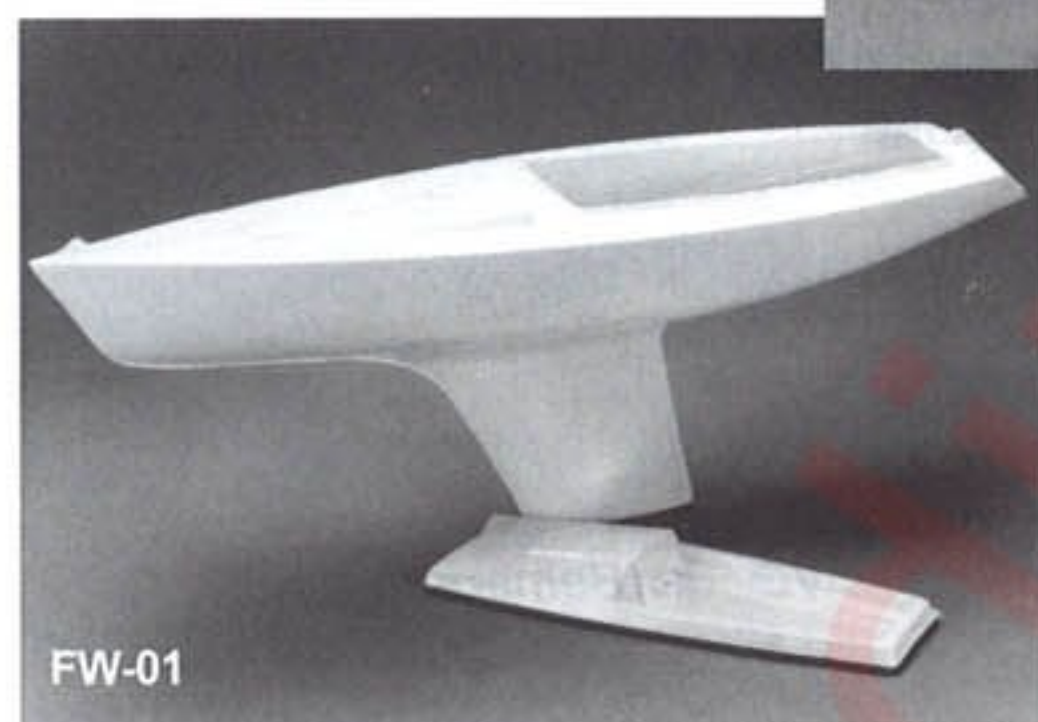
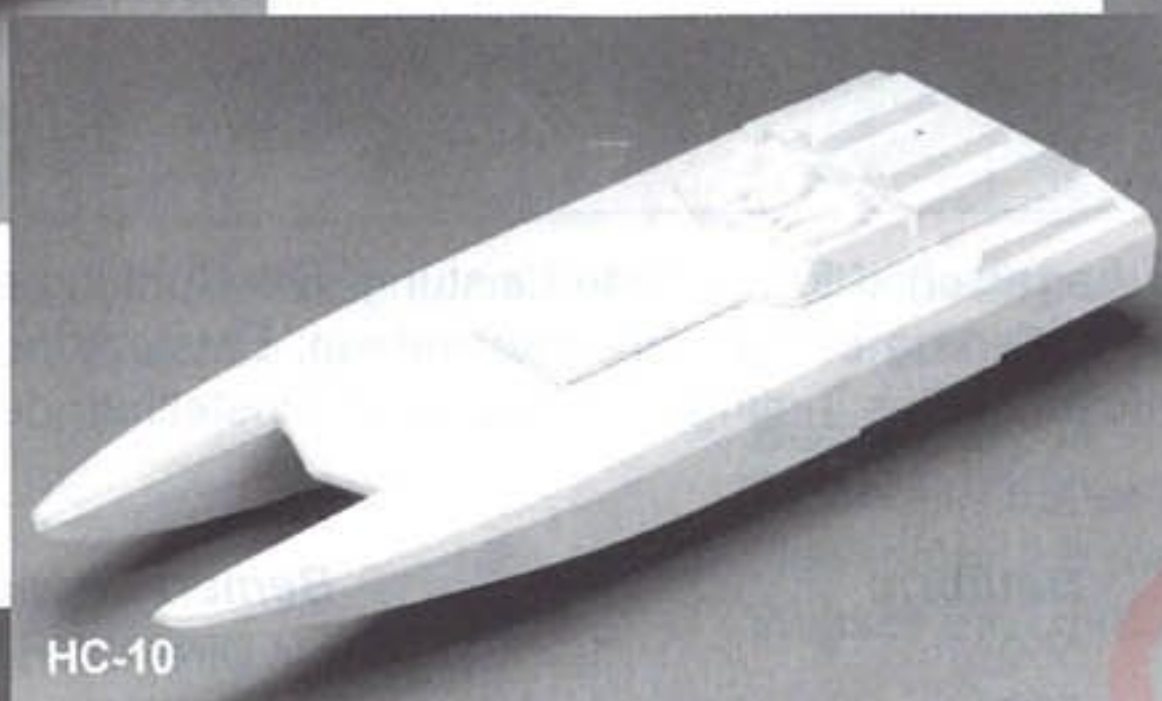
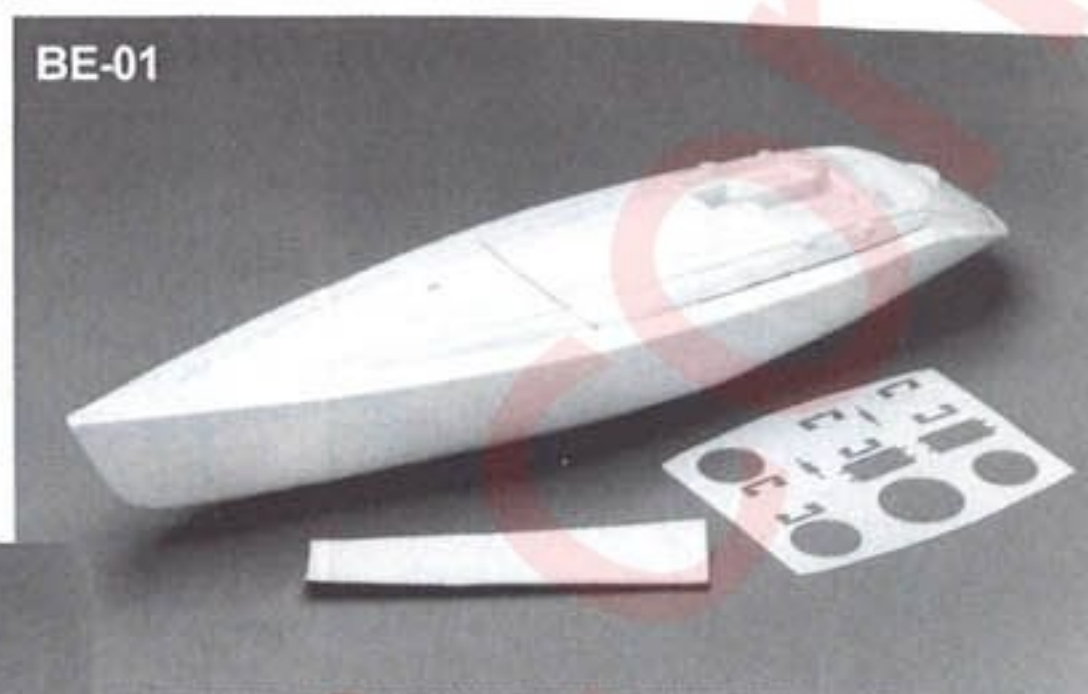
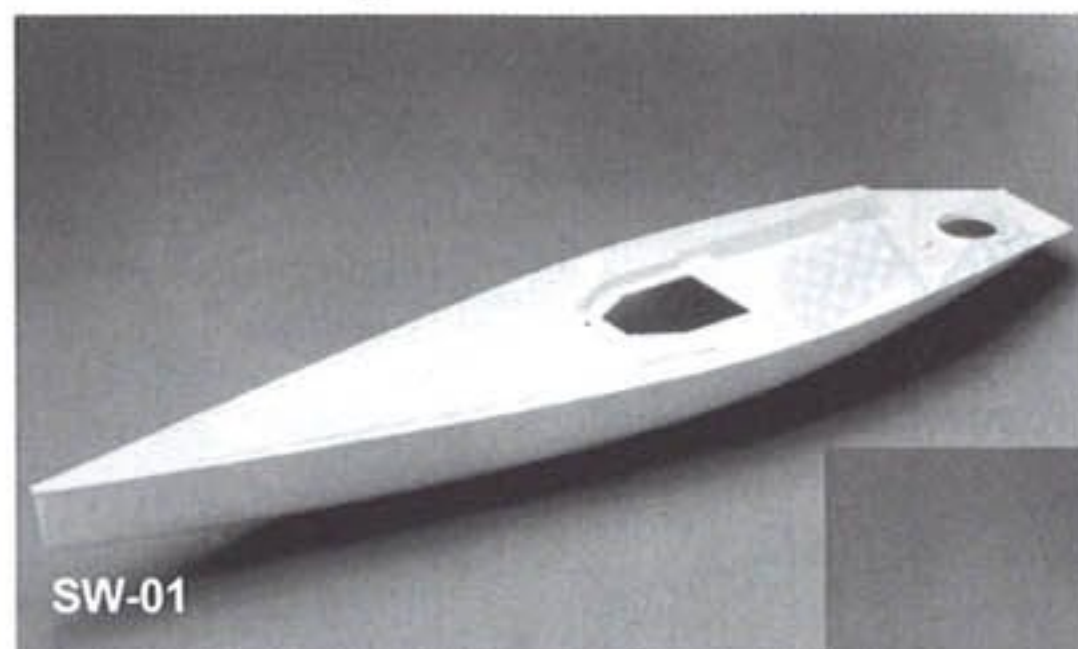


Schiffsständer komplett, für Transport und Präsentation.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
FW-20	Schiffsständer Fairwind I & II	1	Holz
BE-03	Schiffsständer Benetteau	1	Kunststoff, klar
VP-10	Schiffsständer Viper	1	Kunststoff, rot
MJ-08	Schiffsständer Majesty	1	Holz
JS-11	Schiffsständer Jet Stream	1	Holz
HC-08	Schiffsständer Hurricane	1	Holz
HJ-06	Schiffsständer Hydrojet	1	Holz
SW-11	Schiffsständer Seawind	1	Holz

Zubehör für Schiffe

Schiffsrümpfe

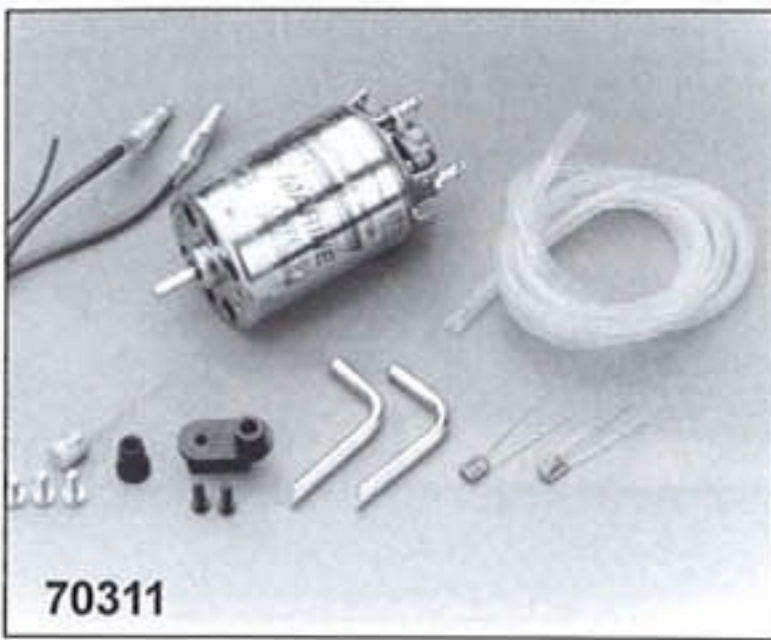


Schiffsrümpfe aus leichtem und zähem Kunststoff. Rumpf und Deck sind meistens fertig miteinander verklebt. Die Rümpfe können mit handelsüblichen Lacken behandelt werden. Die Rümpfe dienen sowohl als Ersatzteile, als auch zum Selbstbau von Schiffen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-13	Rumpf EP Jet Stream	1	Elektroversion
JS-24	Rumpf GP Jet Stream	1	Verbrennerversion
HC-10	Rumpf Hurricane	1	
MJ-01	Rumpf Majesty	1	Elektro- / Verbrennerversion
VP-14	Rumpf Viper	1	Elektro- / Verbrennerversion
BE-01	Rumpf Benneteau	1	
FW-01	Rumpf Fairwind	1	
HJ-01	Rumpf EP Hydrojet	1	Elektroversion
HJ-09	Rumpf GP Hydrojet	1	Verbrennerversion
SW-01	Rumpf Seawind	1	

Tuningteile für Schiffe mit Elektroantrieb

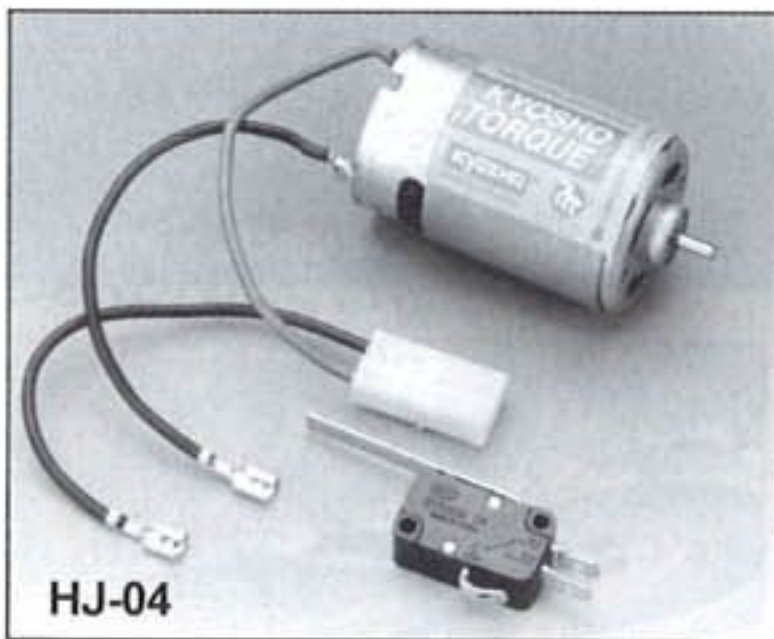
Wassergekühlte Elektromotoren



Spezial-Elektromotoren mit wassergekühltem Lagerschild für höchste Leistung. Die Kühlung erfolgt im Kollektorbereich, dort findet die größte Wärmeentwicklung statt. Die Lieferung erfolgt mit Silikonkabeln, Entstörkondensatoren, Anschlußsnippeln für Wasserzufuhr, Silikonschlauch und Einbauanleitung. Das Timing des Motors ist einstellbar, der Spannungsbereich liegt zwischen 7,2 und 8,4 V.

Best.-Nr.	Artikel	Bauform	VE	Bemerkungen
70311	Elektromotor	550	1	für Direktantrieb
70312	Elektromotor	550	1	für Getriebeantrieb

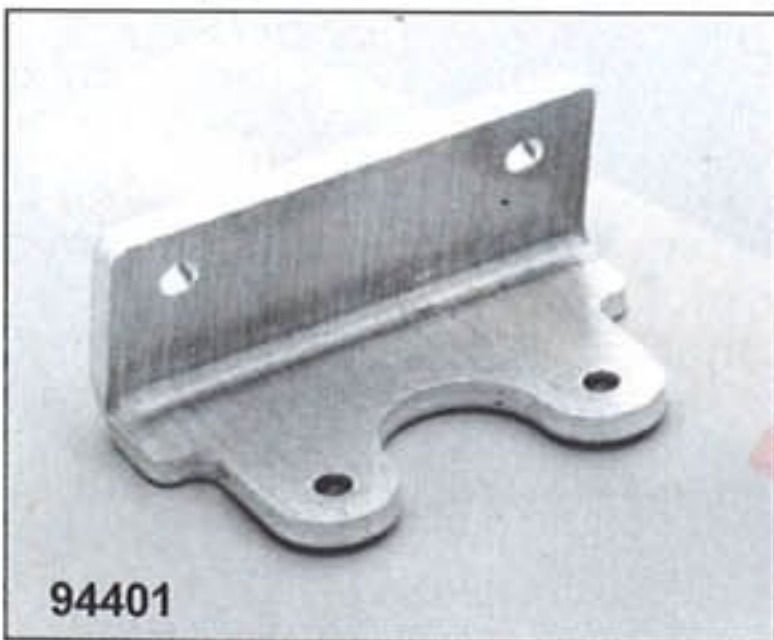
Antriebsmotor mit Leistungsschalter



Kraftvoller Elektromotor mit hohem Drehmoment. Die Lieferung des Motors erfolgt fertig verdrahtet mit Leistungsschalter. Die Betätigung erfolgt über ein Servo. Der Spannungsbereich liegt zwischen 7,2 und 8,4 V.

Best.-Nr.	Artikel	Bauform	VE	Bemerkungen
HJ-04	Elektromotor	550	1	für Direktantrieb

Montagewinkel aus Alu



Vorgebogener Montagewinkel für Elektromotoren der Bauform 540 / 550. Der Montagewinkel ist fertig gebohrt.

Best.-Nr.	Artikel	Bauform	VE	Bemerkungen
94401	Montagewinkel	540 / 550	1	Ausführung wie Hydrojet

Kupplungsbuchse



Die Kupplungsbuchse verbindet die Welle des Motors mit der Schiffswelle. Robuste Ausführung für hohe Belastungen.

Best.-Nr.	Artikel	Ø (außen)	Ø (innen)	Länge	VE	Bemerkungen
94421	Kupplungsbuchse	3,17 / 4 mm	9 mm	22 mm	1	ohne Madenschrauben

Tuningteile für Schiffe mit Elektroantrieb

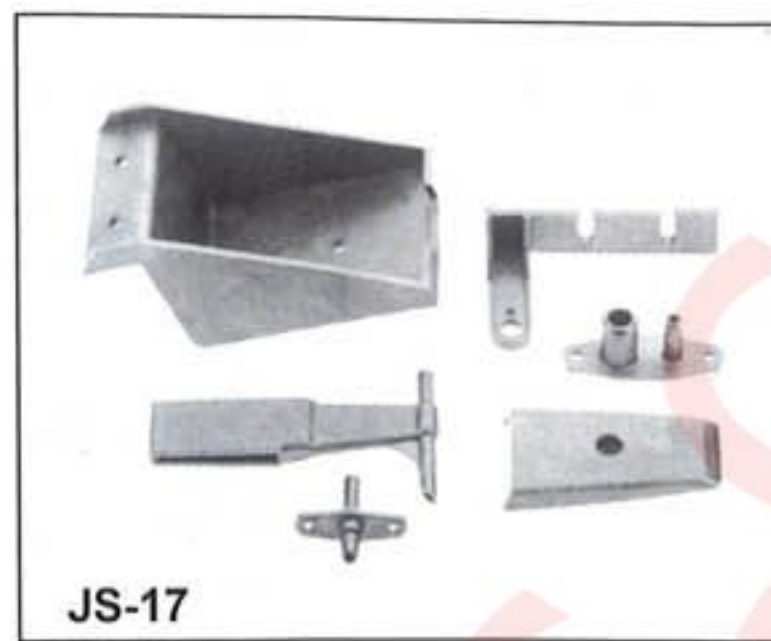
Wasserkühlung



94441



1790



JS-17

Die Wasserkühlung führt die Wärme vom Elektromotor ab und senkt die Betriebstemperatur. Dadurch kann von dem Motor eine höhere Leistung abgefordert werden. Gleichzeitig verringert sich der Verschleiß.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
94441	Kühlschlange	1	für 540er / 550er Motoren
1790	Silikonschlauch	2	Ø(innen) = 2,5 mm, Ø(außen) = 5 mm, je 400 mm
JS-17	Kunststoffteile	1	Wasser Ein- und Auslaß

Hydro-Antrieb komplett



2291

Der Hydro-Antrieb sorgt für eine effiziente Umsetzung der Motorleistung in Vortrieb. Durch die nur halb im Wasser liegende Antriebsschraube, entsteht weniger Reibung und somit geringere Verluste. Die Neigung ist einstellbar. Der Antrieb erzeugt einen imponierenden Wasserschweif am Heck. Das Set enthält den Elektromotor 1898, Antriebsschraube JS-06, Welle JS-04 und einen mechanischen Fahrtenregler. Die Getriebeübersetzung beträgt 1,5:1.

Best.-Nr.	Artikel	VE
2291	Hydroantrieb	1

Getriebeboxen

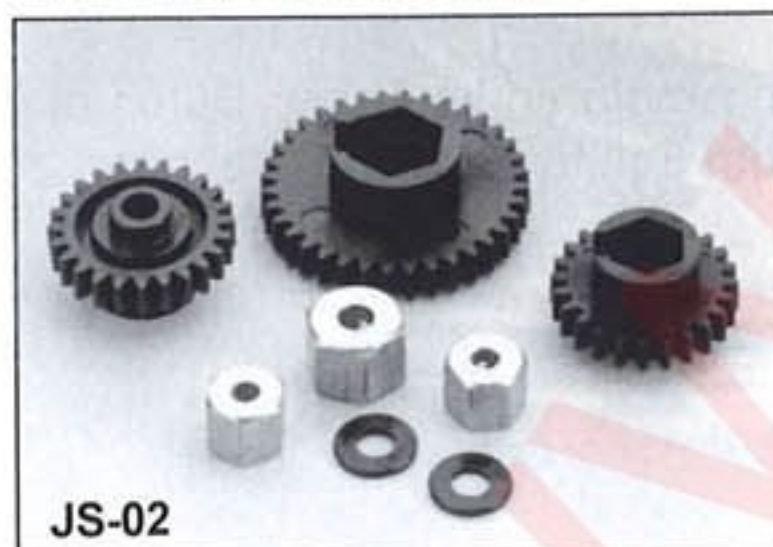


JS-01

Getriebeboxen mit Aluverstärkung für den Einbau von 1 oder 2 Motoren. Es sind 2 Übersetzungen lieferbar. Ein Schlüssel für die Antriebsschraube ist im Lieferumfang enthalten. Die Getriebeboxen passen für Motoren der Baugröße 540 / 550. Die Lieferung erfolgt ohne Getriebezahnräder.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-01	Getriebebox	1	für V-Spant Rümpfe (z.B. Jet Stream)
HC-01	Getriebebox	1	für gerade Gleiterrümpfe (z.B. Hurricane)

Getriebezahnräder



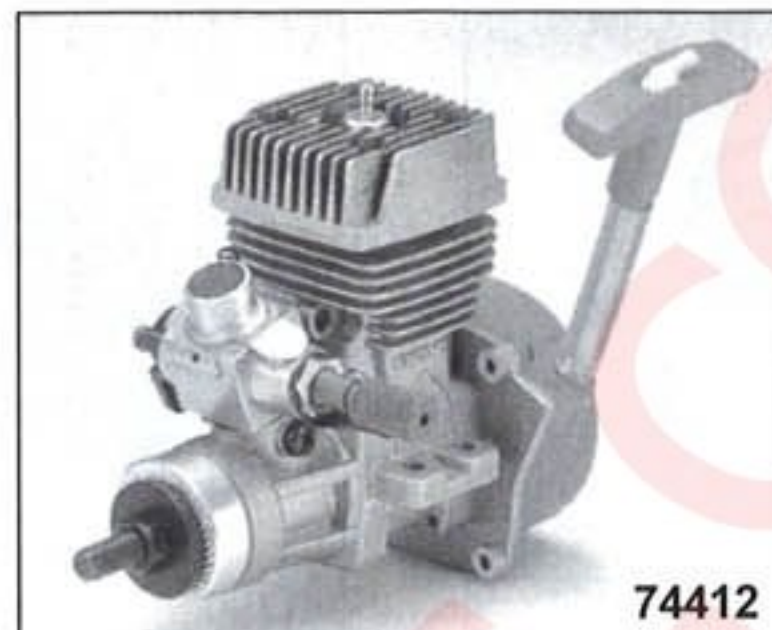
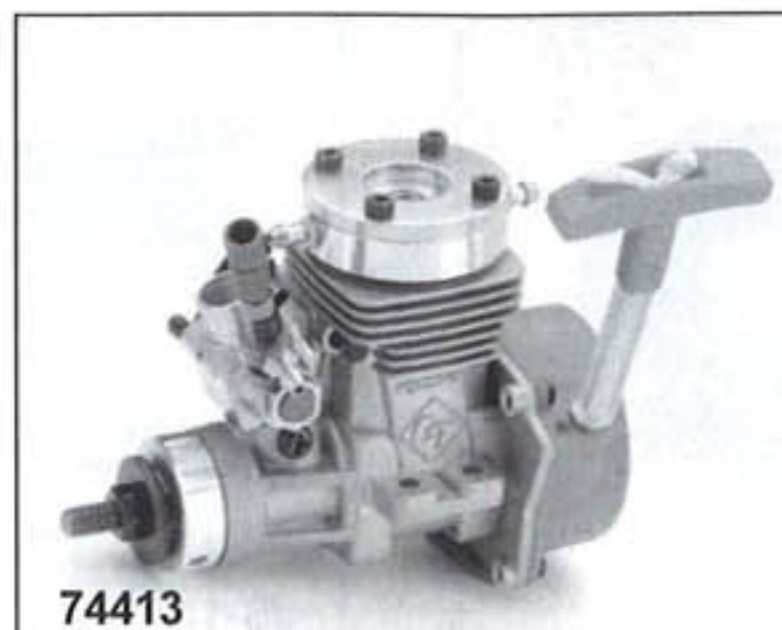
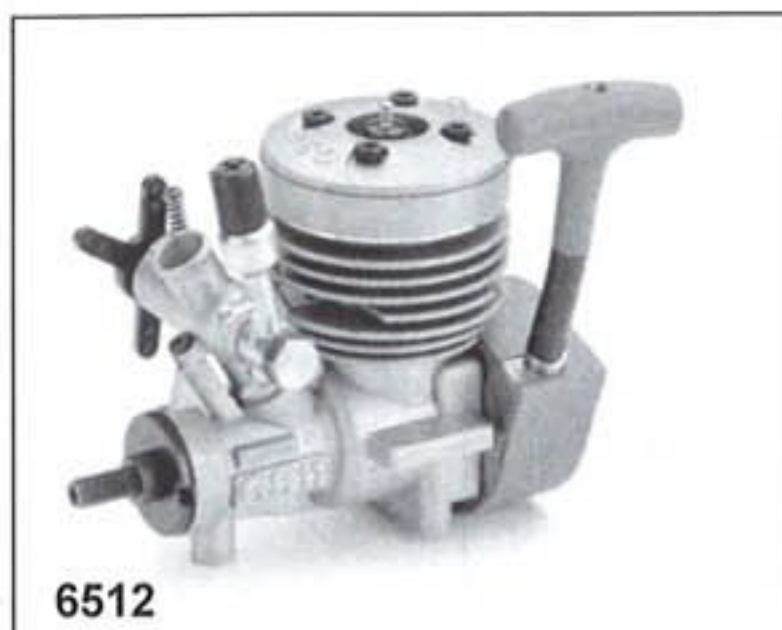
JS-02

Getriebezahnräder für Getriebeboxen aus hochfestem Kunststoff. Extrem laufstabil, kleine Übersetzung (1,5:1) für Antriebsschrauben mit geringer Steigung / Durchmesser. Passend für Motorwellen mit 3,17 mm Durchmesser und Schiffswellen mit 4,0 mm Durchmesser. Auch geeignet für 2 Motorenantrieb.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-02	Getriebezahnräder	1	Übersetzung: 1,5:1
HC-02	Getriebezahnräder	1	Übersetzung: 2:1

Tuningteile für Schiffe mit Verbrennerantrieb

Verbrennungsmotoren



Verbrennungsmotoren mit hoher Leistung und ruhiger Laufkultur. Die Motoren überzeugen durch eine hohe Langlebigkeit und zuverlässiges Laufverhalten. Die Motoren besitzen wassergekühlte Zylinderköpfe mit Ausnahme des GT16SPR. Dieser Motor ist konzipiert für das Luftschraubenboot Windrush.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Hubraum	Bemerkungen
6512	Verbrennungsmotor GS-11MR	1	1,82 cm ³	
74413	Verbrennungsmotor GT-16SMR	1	2,71 cm ³	kugelgelagert
74412	Verbrennungsmotor GT-16SPR	1	2,71 cm ³	

Wassergekühltes Auspuffzwischenstück



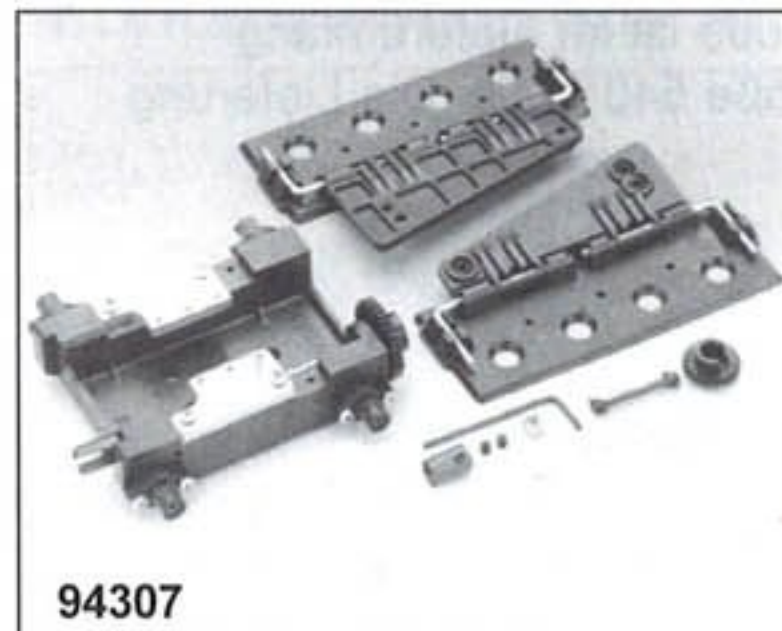
Das wassergekühlte Auspuffzwischenstück senkt die Abgastemperatur und kühlt den Motor zusätzlich. Durch die geringere Abgastemperatur wird die Temperatur des Ausgangs in der Bordwand gesenkt.



Wettbewerbsprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
94321	Auspuffzwischenstück	1	für GS-11 / GT-16

Elastische Motorlagerung



Elastische Aufhängung für Verbrennungsmotoren in Schiffen. Durch die elastische Aufhängung des Motors wird der Rumpf vor Vibrationen geschützt, gleichzeitig wird eine noch bessere Geräuschdämpfung erzielt. Der Motor kann für Einstellungs- und Wartungsarbeiten ganz einfach ausgeklinkt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
94307	Elastische Motoraufhängung	1	nicht für GS-11MR

Fliehkraftkupplung



Kupplungsset komplett mit Fliehkraftkupplung für Verbrennungsmotoren im Schiff. Durch die Fliehkraftkupplung ist es möglich, den Verbrennungsmotor vom Schiffsantrieb zu trennen. Eine optimale Hilfe für vorbildgetreue Fahrmanöver.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
94325	Kupplungsset komplett	1	nicht für GS-11MR

Tuningteile für Schiffe mit Verbrennerantrieb

Schwungrad aus Messing



Rundlaufoptimiertes Schwungrad aus Messing. Das Schwungrad besitzt eine Nut zum Anlassen mit einem Riemen.

Best.-Nr.	Artikel	Ø (außen)	Ø (innen)	Dicke	VE
JS-16	Schwungrad	28,5 mm	5 mm	13 mm	1

Adapter



Adapter zur Befestigung des Antriebszahnrades auf der Kurbelwelle des Verbrennungsmotors

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
JS-15	Adapter	2	1x KYOSHO / OS, 1x Enya



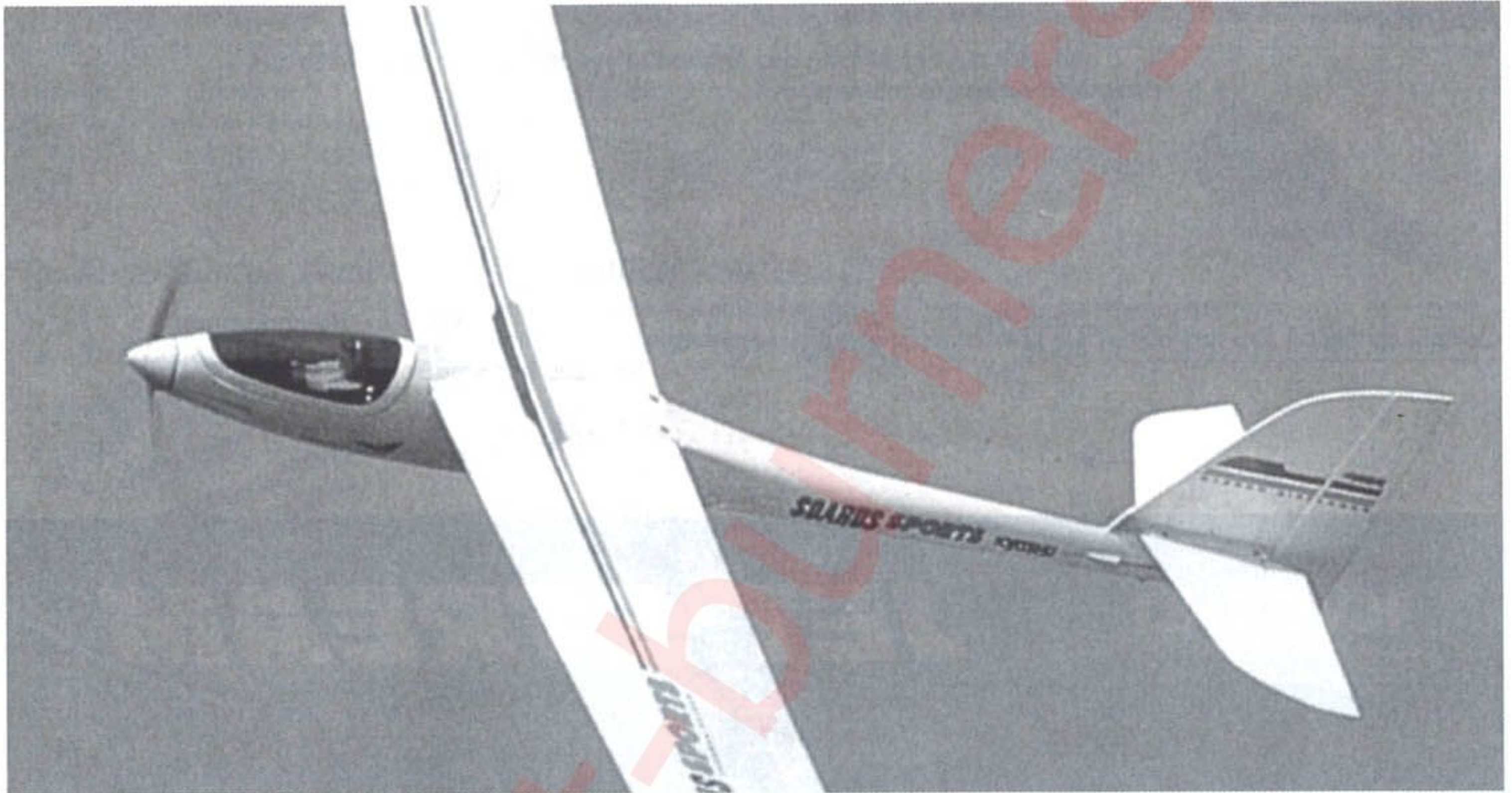
Zubehör für Flugzeuge

Luftschrauben

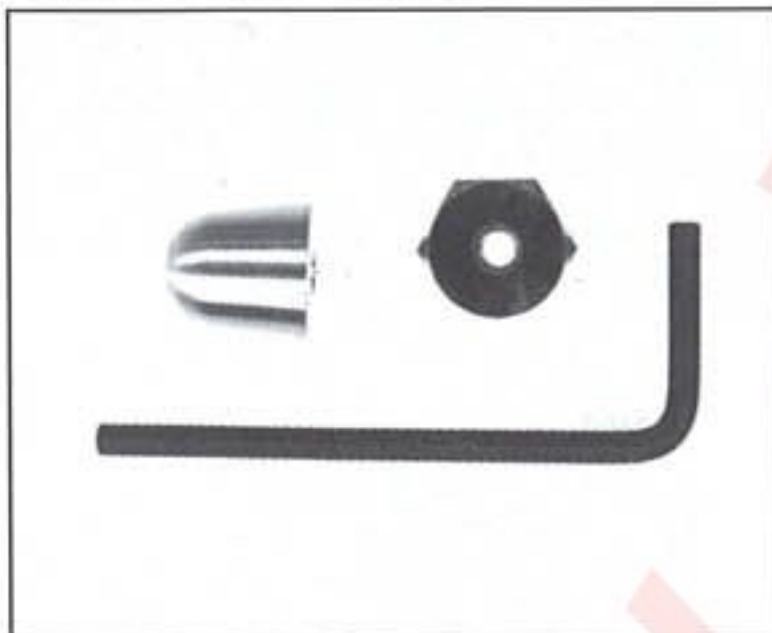


Luftschrauben aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff. Der Kunststoff ist schwarz eingefärbt, die Oberfläche ist seidenmatt. Die Luftschrauben sind vorgewuchtet und können sofort eingesetzt werden.

Best.-Nr.	Artikel	Ø	Steigung	Bohrung	VE
TY-22	Luftschraube	6 Zoll	3 Zoll	3 mm	2
RE-12	Luftschraube	7 Zoll	4,5 Zoll	5 mm	2
1431	Luftschraube	9 Zoll	8 Zoll	6 mm	1
ET-08	Luftschraube	9 Zoll	8 Zoll	6 mm	2



Spinnermuttern



Spinnermuttern zur sicheren Befestigung der Luftschraube auf der Kurbelwelle des Motors. Um ein versehentliches Lösen der Luftschraube von der Kurbelwelle zu verhindern, besitzen die Spinnermuttern zusätzlich eine Kontermutter.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1541-01	Spinnermutter	1	für M5 Gewinde
1541-02	Spinnermutter	1	für UNF 1/4-28 Gewinde
1541-03	Spinnermutter	1	für M7 Gewinde
1541-04	Spinnermutter	1	für UNF 5/16-24 Gewinde

Querruderumbausatz



Mit diesem Umbausatz können Flugmodelle wie Stratus 4017 u.ä. nachträglich mit Querrudern ausgerüstet werden. Durch die Querruder läßt sich das Modell sauberer durch Kurven steuern, ebenso ist Kunstflug möglich.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
4044	Umbausatz	1	für Motorsegler Stratus (4017)

Zubehör für Flugzeuge

Spinner



Rundlaufoptimierte Aluminium Spinner für höchste Ansprüche. Die Spinner sind feinstgedreht und bestechen durch ihre perfekte Verarbeitung und Robustheit. Die Kunststoff Spinner besitzen eine Rückplatte aus Aluminium. Die Spinner eignen sich optimal zum Anlassen des Motors mit einem Elektrostarter.

Best.-Nr.	Artikel	Ø	Material	VE
1509-40	Spinner	40 mm	Duraluminium	1
1509-45	Spinner	45 mm	Duraluminium	1
1509-52	Spinner	52 mm	Duraluminium	1
1509-57	Spinner	57 mm	Duraluminium	1
1501-40	Spinner	40 mm	Nylon (weiß), Alu	1
1501-45	Spinner	45 mm	Nylon (weiß), Alu	1
1501-52	Spinner	52 mm	Nylon (weiß), Alu	1
1501-57	Spinner	57 mm	Nylon (weiß), Alu	1

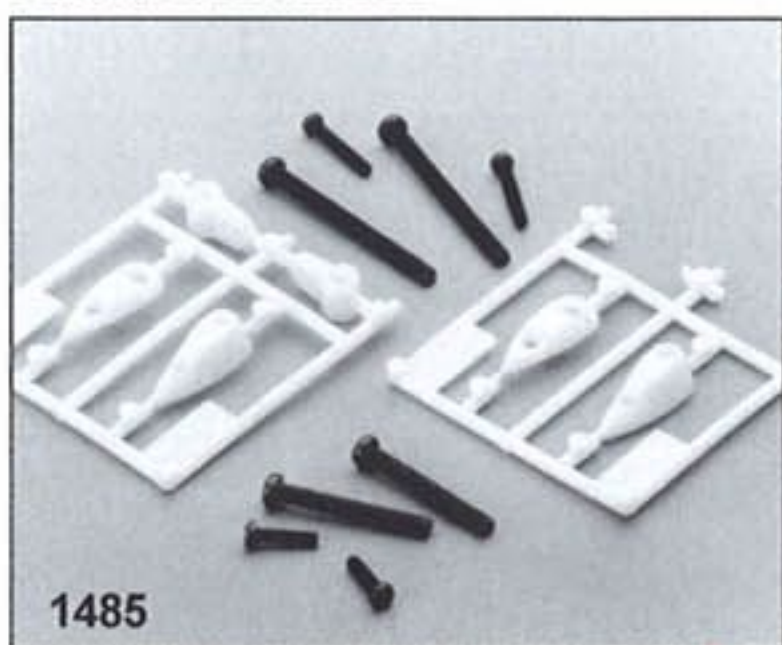
Dekorbögen



Detailgetreue Dekorbögen der USAF mit vielen Abzeichen und feinen Details zum Ausgestalten Ihres Modells. Die Dekorbögen sind passend für alle Modelle. Die Abzeichen besitzen etwa den Maßstab 1:8.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1751	Dekorbogen	1	Abzeichen, Armaturen, Hinweisschilder usw.
1752	Dekorbogen	1	Große Abzeichen, Hinweisschilder usw.

Ruderhörner



Justierbare Ruderhörner für die Anlenkung von Höhen-, Seiten- oder Querruder. Die Ruderhörner sind einstellbar, dadurch kann der optimale Anlenkpunkt individuell eingestellt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1485	Ruderhorn	2	klein
1486	Ruderhorn	2	mittel

Querruderanlenkungen

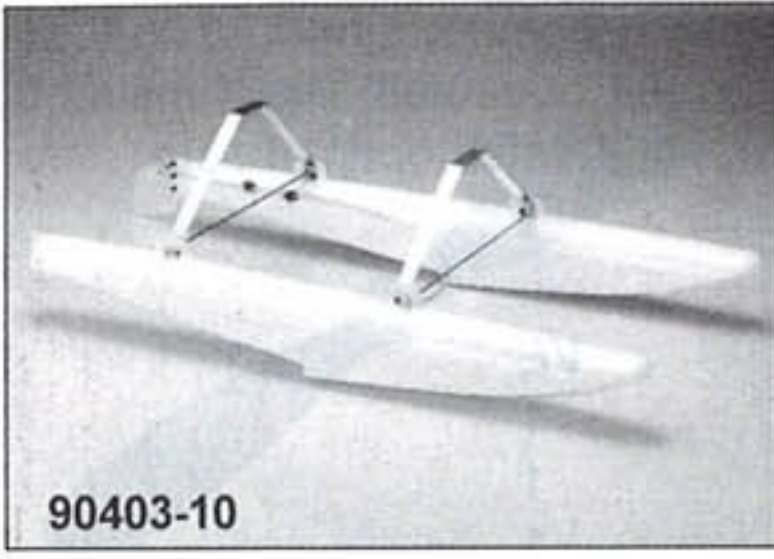


Querruderanlenkungen mit justierbarem Anschluß für das Querrudergestänge.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1490	Querruderanlenkung	2	klein
1491	Querruderanlenkung	2	mittel

Zubehör für Flugzeuge

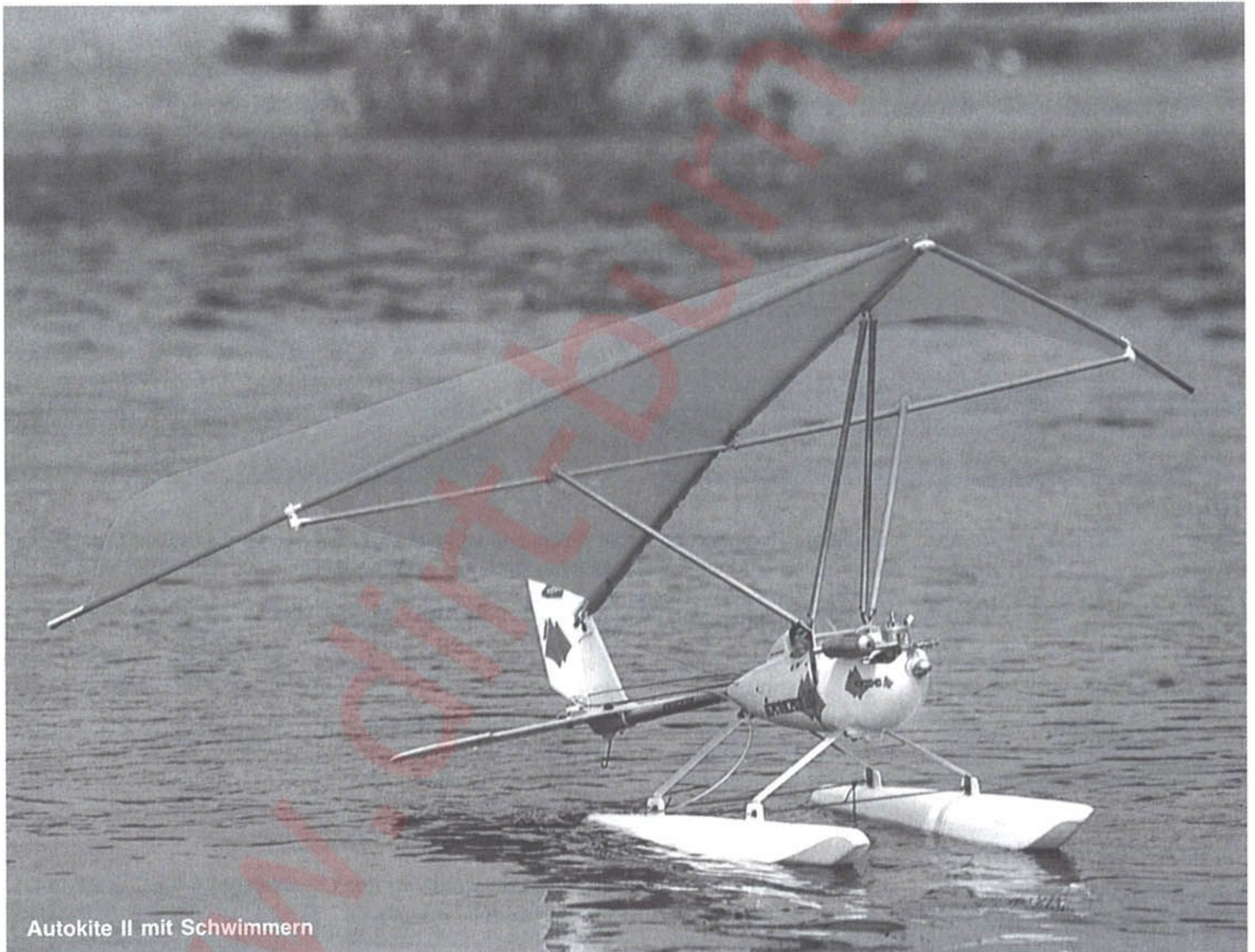
Schwimmer



Mit den Schwimmern können Sie Ihr Flugmodell zu einem reinrassigen Wasserflugmodell umbauen. Die Schwimmer enthalten sämtliches, für die Montage benötigtes Material.

Best.-Nr.	Artikel	Länge	Gewicht	VE	Bemerkungen
90403-10	Schwimmer	670 mm	350	2	bis 1,5 kg
90403-25	Schwimmer	770 mm	470	2	bis 2,4 kg

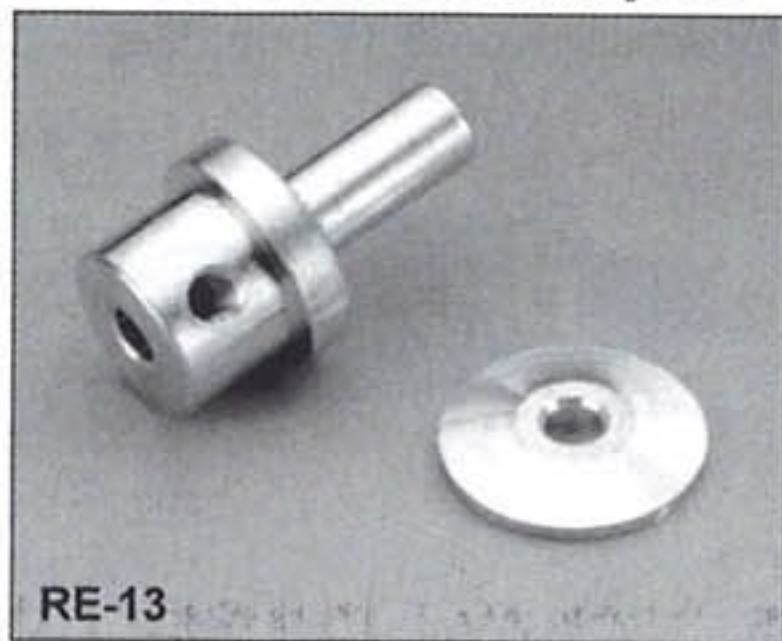
AUTOKITE II



Verbinden Sie Ihren Badeausflug mit einem gemütlichen Rundflug um den Teich !

Tuningteile für Flugzeuge mit Elektroantrieb

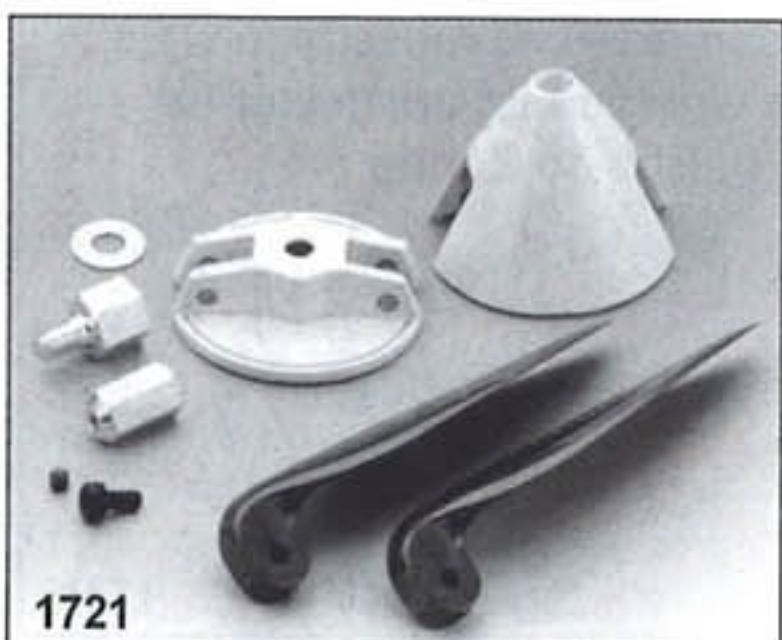
Luftschraubenadapter



Die Luftschraubenadapter sorgen für den zentrierten Sitz der Luftschraube auf der Antriebswelle. Die Adapter sind aus Aluminium gedreht.

Best.-Nr.	Artikel	Ø (innen)	Ø (außen)	VE
RE-13	Luftschraubenadapter	3,17 mm	5 mm	1
1462-04	Luftschraubenadapter	5 mm	6 mm	1
1465-03	Luftschraubenadapter	5 mm	8 mm	1

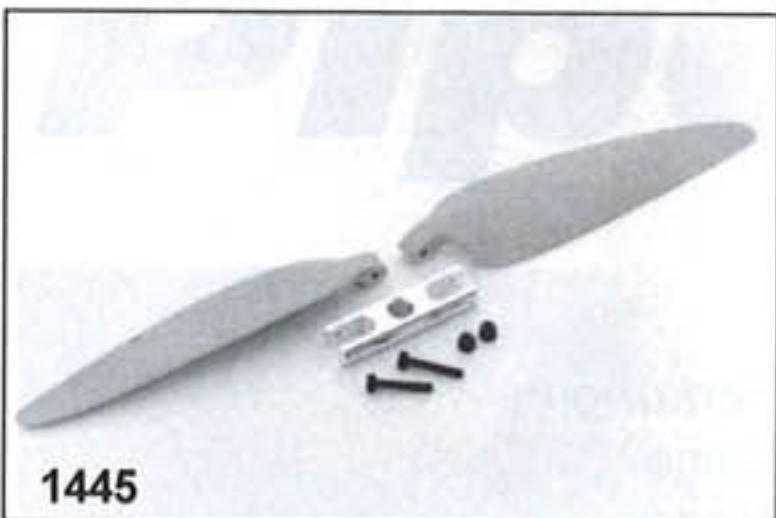
Klappluftschraubenset



Klappluftschraubenset komplett mit Spinner und Adapter für Direktantrieb in Verbindung mit Elektromotoren der Baugröße 540 / 550.

Best.-Nr.	Artikel	Ø	Steigung	VE
1721	Klappluftschraube kpl.	7 Zoll	3 Zoll	1

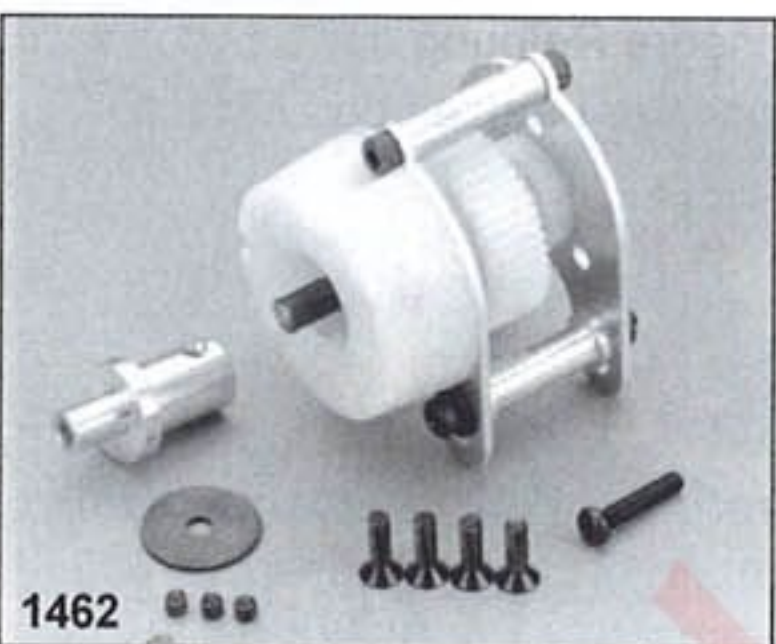
Klappluftschraube für Übersetzungsgetriebe



Klappluftschraube für Übersetzungsgetriebe komplett mit Aluminium Zentralstück. Die Luftschraubenblätter sind aus glasfaserverstärktem Kunststoff gespritzt und violett eingefärbt. Die spezielle Blattform sorgt für einen optimalen Wirkungsgrad.

Best.-Nr.	Artikel	Ø	Steigung	VE	Bemerkungen
1445	Klappluftschraube	11 Zoll	6 Zoll	1	mit Blatthalter 1445-02
Ersatzteile					
1445-01	Luftschraubenblatt	11 Zoll	6 Zoll	2	
1445-02	Zentralstück			1	Bohrung 8 mm

Einstufiges Übersetzungsgetriebe



Einstufiges Übersetzungsgetriebe für Klappluftschrauben. Die solide Alukonstruktion ist in einer kurzen und einer langen Version erhältlich, jeweils passend für unterschiedliche Rumpfformen. Durch das Übersetzungsgetriebe können größere Luftschrauben verwendet werden, wodurch sich sowohl der Wirkungsgrad des Motors, als auch der Luftschraube verbessern lässt. Das Getriebe ist ausgelegt für Elektromotoren der Baugröße 540 / 550. Das Übersetzungsverhältnis im Getriebe ist veränderbar, das Hauptzahnrad besitzt 45 Zähne.

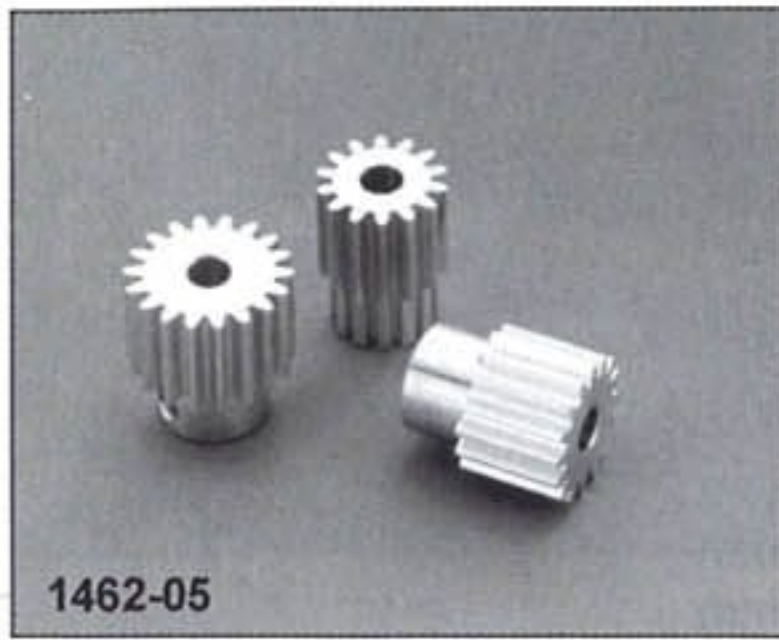
Best.-Nr.	Artikel	Baulänge	VE	Bemerkungen
1462	Getriebe	45,5 mm	1	mit Adapter 1462-04
1465	Getriebe	71,5 mm	1	

Getriebeumbau:

Für den Umbau des Getriebes von der kurzen auf die lange Version werden die Teile 1465-01 und 1465-02 benötigt.

Tuningteile für Flugzeuge mit Elektroantrieb

Motorritzel aus Aluminium



Präzise gefräste Motorritzel aus Aluminium, passend für Motorachsen von 3,17 mm. Der Satz enthält je ein Zahnrad mit 14, 16 und 18 Zähnen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1462-05	Motorritzel	3	für 1462 & 1465

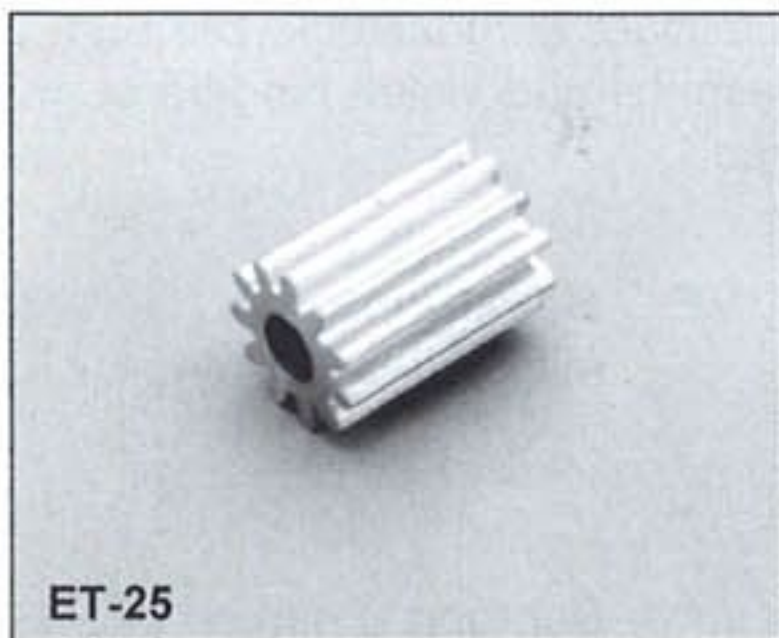
Übersetzungsgetriebe



Einstufiges Übersetzungsgetriebe aus Kunststoff / Alu mit kompakten Abmessungen. Es sind wahlweise zwei Übersetzungsverhältnisse möglich. Das Getriebe ist ausgelegt für Elektromotoren der Baugröße 540 / 550. Das Hauptzahnrad besitzt 38 Zähne.

Best.-Nr.	Artikel	Baulänge	VE
VL-08	Getriebe	40 mm	1

Motorritzel aus Messing



Präzise gefräste Motorritzel aus Messing für Motorachsen von 3,17 mm. Durch die Motorritzel mit verschiedenen Zahnzahlen sind verschiedene Übersetzungsverhältnisse realisierbar. Die Ritzel pasen für das Getriebe VL-08.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
ET-25	Motorritzel	1	11 Zähne
ET-26	Motorritzel	1	13 Zähne

Kugellager



Die Kugellager für Übersetzungsgetriebe sorgen für eine geringere Reibung der beweglichen Teile und einen höheren Wirkungsgrad. Gleichzeitig erhöht sich die Laufzeit des Modells.

Best.-Nr.	Artikel	Ø (innen)	Ø (außen)	Breite	VE	Bemerkungen
1901	Kugellager	5 mm	10 mm	4 mm	1	für 1462 / 1465
1903	Kugellager	4 mm	8 mm	3 mm	1	für VL-08

Tuningteile für Flugzeuge mit Verbrennerantrieb

Treibstofftanks



Robuste Kunststofftanks komplett mit Pendel und Anschlußteilen. Die Tanks können direkt an den KYOSHO Motorträgern montiert werden. Dies verhindert das Abknicken von Treibstoffschläuchen durch ein eventuelles Verrutschen des Tanks.

Best.-Nr.	Artikel	Tankinhalt	VE
1551-11	Tank	100 ml	1
1551-20	Tank	200 ml	1

Elastische Motorträger



Die Motorträger sorgen für eine mechanische Entkoppelung des Motors vom Modell. Die Zelle wird vor Vibrationen geschont, gleichzeitig wird eine noch bessere Schalldämpfung erzielt. Die Motorträger besitzen eine Aufnahme für die KYOSHO Tanks.

Best.-Nr.	Artikel	Motorgroße	VE
1571	Motorträger	1,5 - 2,5 cm ³	1
1572	Motorträger	3,5 - 5 cm ³	1

Piper J-3 Cub



Fliegen Sie den Klassiker der Lüfte !

Fette, Öle und andere flüssige Helfer

Silikonfett



Silikonfett dient zur Schmierung von beweglichen Teilen. Das Fett greift Kunststoffe nicht an und läßt Kunststoffteile auch nicht aufquellen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1879	Silikonfett	2	2 Tuben á 2 g

Sprüh-Öl



Sprüh-Öl schützt vor Rost und vermindert die Reibung an beweglichen Teilen. Praktische Sprühdose mit Sprühhörchen zum punktgenauen dosieren, auch an schwer zugänglichen Stellen. Ungeeignet für Kunststoff.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1945	Sprüh-Öl	1	Inhalt 17 ml

Schraubensicherung



Die Schraubensicherung verhindert, daß sich Schrauben durch Vibrationen unbeabsichtigt lösen. Die Schraubensicherung ist unbedingt notwendig bei Metall-Metall Verbindungen. Mit Schraubensicherung gesicherte Verschraubungen sind mit Werkzeug wieder lösbar. Ein absolutes Muß für Modelle mit Verbrennerantrieb!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1878	Schraubensicherung	2	2 Tuben á 2 g

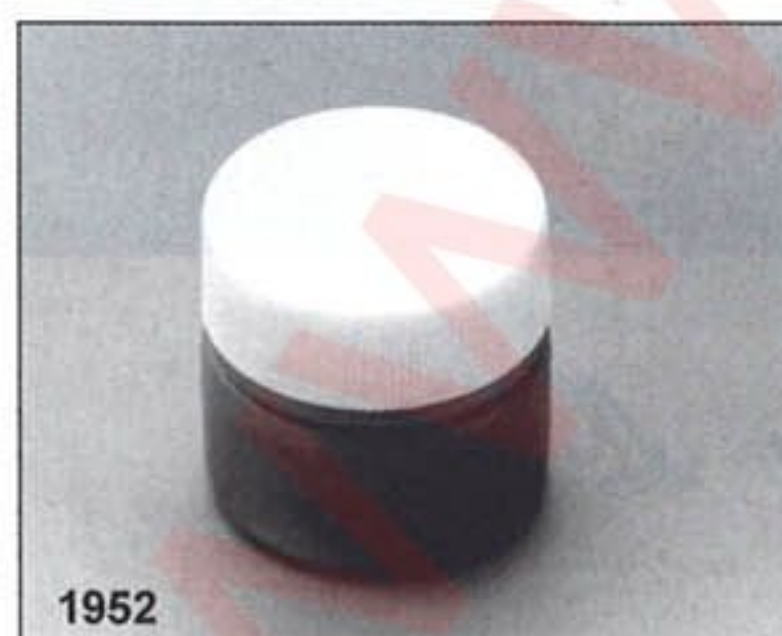
Differentialfett



Das Differentialfett ist speziell auf die Gegebenheiten in Kugeldifferentialen abgestimmt. Es schützt vor Verschleiß und verringert die Reibung an den beweglichen Teilen.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1877	Differentialfett	1	Dose mit 10 g
39314	Differentialfett	1	Tube

Differentialöl



Hochwertiges Differentialöl für Kegelraddifferentiale. Der optimale Verschleißschutz für Ihr Getriebe. Das Öl sorgt gleichzeitig für geringere Reibung und minimiert die Leistungsverluste im Getriebe.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1952	Differentialöl	1	Dose mit 20 ml

Fette, Öle und andere flüssige Helfer

Silikonöle



Silikonöle mit unterschiedlicher Zähigkeit (Viskosität in cps). Das Silikonöl eignet sich hervorragend für Stoßdämpfer und Differentiale. Durch die hohe Temperaturbeständigkeit ändert sich die Viskosität bei Erwärmung nicht. Die Öle sind mischbar, so daß auch andere Viskositäten eingestellt werden können. Je höher die cps Zahl, desto höher ist die Zähigkeit des Silikonöls.

Einsatzbereiche

Stoßdämpfer 1:10: 100 - 600 cps
 Stoßdämpfer 1:8: 200 - 1.000 cps
 Differentiale: größer als 1.000 cps

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1953	Silikonöl	2	100 / 200 cps je 1 Flasche
1954	Silikonöl	2	300 / 400 cps je 1 Flasche
1955	Silikonöl	2	500 / 600 cps je 1 Flasche
1956	Silikonöl	3	10.000 / 30.000 / 50.000 cps je 1 Flasche
1957	Silikonöl	3	150 / 250 / 350 cps je 1 Flasche
1958	Silikonöl	3	3.000 / 5.000 / 7.000 cps je 1 Flasche

Mineralöl



Hochwertiges Mineralöl für Stoßdämpfer mit drei unterschiedlichen Zähigkeiten: weich (rot), mittel (grün) und hart (gelb). Die Öle sind mischbar untereinander.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1951	Mineralöl	1	je 1 Flasche mit 40 ml

Luftfilteröl



Hochwertiges Luftfilteröl zum Tränken von Luftfiltereinsätzen. Durch das Einölen des Luftfiltereinsatzes werden auch feinste Schmutzpartikel vom Inneren des Verbrennungsmotors abgehalten, eine Beschädigung des Motor wird damit verhindert. Die Lieferung erfolgt in einer großen Dosierflasche, ausreichend für eine ganze Saison.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1948	Luftfilteröl	1	Flasche mit 120 ml

Zubehör für die Fernsteuerung

Antennenhalter



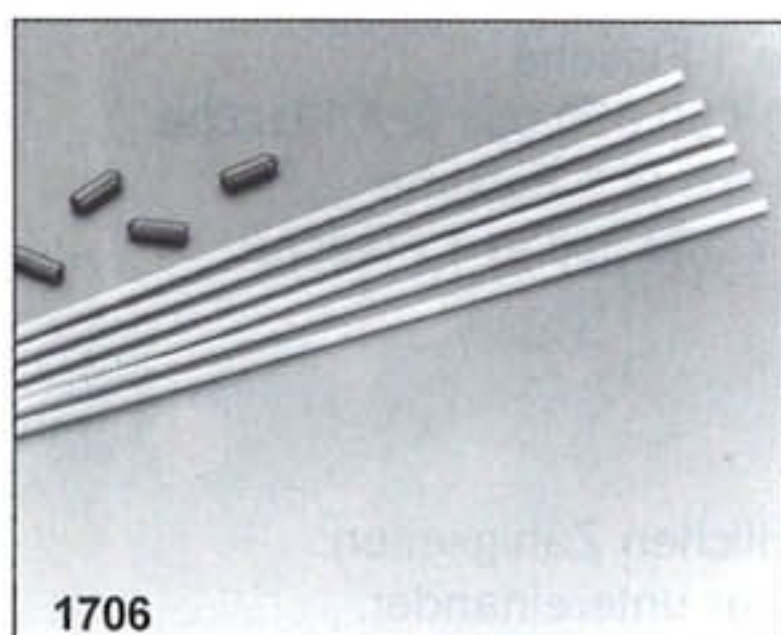
Robuster Antennenhalter aus Aluminium, blau eloxiert. Der Antennenhalter dient zur sicheren Montage des Antennenröhrchens im Modell.



Wettbewerbserprob!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1710	Antennenhalter	1	Aluminium

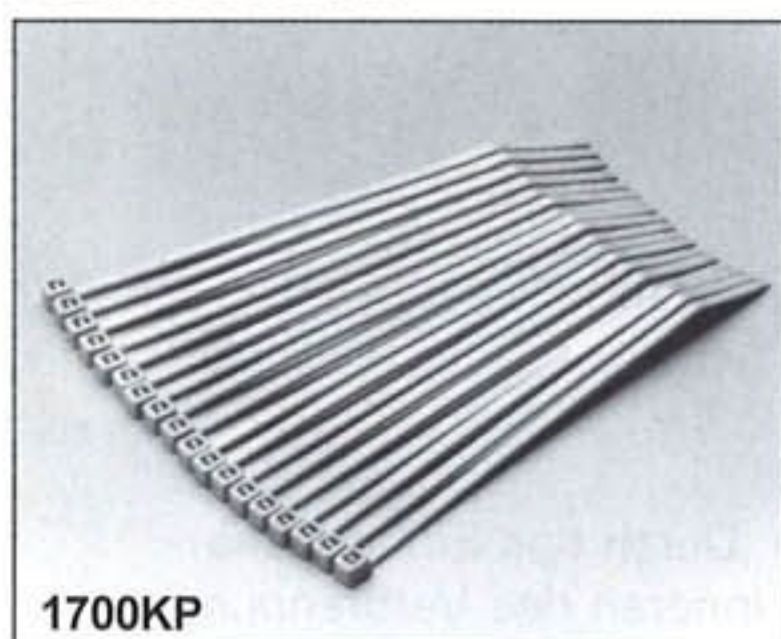
Antennenrohre



Robuste Antennenrohre aus Kunststoff, die Antenne wird einfach durch das Rohr gezogen. Dadurch ist es nicht erforderlich die Antenne abzuschneiden, ebenso muß kein Draht als Verlängerung am Modell montiert werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1705	Antennenrohr	6	weiß
1706	Antennenrohr	6	neonpink
1707	Antennenrohr	6	neongelb

Kabelbinder



Kabelbinder, die optimalen Helfer in vielen Situationen. Sorgen Sie für eine ordentliche Verlegung der Kabel in Ihrem Modell! Die Lieferung erfolgt in unterschiedlichen Farben und Größen.

Best.-Nr.	Artikel	Länge	VE	Bemerkungen
1700KP	Kabelbinder	102 mm	18	neonpink
1701KP	Kabelbinder	150 mm	18	neonpink
1702KP	Kabelbinder	200 mm	12	neonpink
1700KY	Kabelbinder	102 mm	18	neongelb
1701KY	Kabelbinder	150 mm	18	neongelb
1702KY	Kabelbinder	200 mm	12	neongelb
1704	Kabelbinder	245 mm	18	schwarz, wieder lösbar
1704KP	Kabelbinder	245 mm	6	neonpink, wieder lösbar
1704KY	Kabelbinder	245 mm	6	neongelb, wieder lösbar

Empfängerschutz



Wirksamer Empfängerschutz vor Schmutz und Feuchtigkeit. Der Empfängerschutz wird von oben über den Empfänger gestülpt. Das hochelastische, farbige Elastomer ist kraftstoffbeständig.

Abmessungen (LxBxH): 45x30x25 mm

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
92302KG	Empfängerschutz	1	neongrün
92302KP	Empfängerschutz	1	neonpink
92302KY	Empfängerschutz	1	neongelb

Empfängerschutz

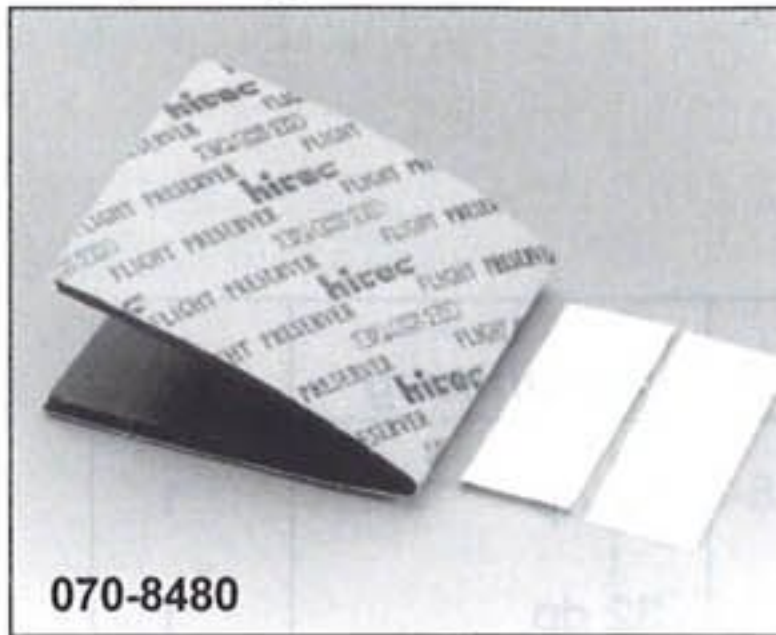


Empfängerschutz zum wasserdichten Einpacken des Empfängers. Der Empfänger wird in zwei hochelastische Ballons hineingeschoben. Anschließend werden die Ballons mit Kabelbindern verschlossen.

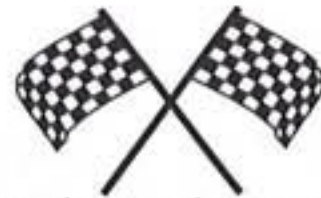
Best.-Nr.	Artikel	VE
TR-12	Empfängerschutz	2

Zubehör für die Fernsteuerung

Empfängerschutz



Hochwertiger Empfängerschutz aus Schaumstoff. Der Empfängerschutz absorbiert schädliche Vibrationen. Der Empfänger wird in den Empfängerschutz eingewickelt, ein Klettverschluss sorgt den sicheren Sitz.



Wettbewerbserprobt!

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
070-8480	Empfängerschutz	1	Schaumstoff

Schalterabdeckung



Die Schalterabdeckung aus flexiblem Gummi schützt den Empfängerschalter vor Staub, Schmutz und Kraftstoff. Dies verhindert Funktionsstörungen durch Kontaktprobleme.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
BS-79	Schalterabdeckung	3	Gummi

Doppelseitiges Klebeband



Doppelseitiges Klebeband zum sicheren Befestigen von Bauteilen im Modell. Das Klebeband wird in unterschiedlichen Stärken angeboten. Es absorbiert Vibrationen und schützt dadurch die befestigten Komponenten. Das doppelseitige Klebeband ist einfach zu verarbeiten, optimal für problemlose Schnellmontage.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
96441	Klebeband	1	1 mm Dicke
96442	Klebeband	1	3 mm Dicke
Z-8006	Klebeband	1	5 mm Dicke

BEC-Schaltkreis



Der BEC Schaltkreis ermöglicht die Stromversorgung der Fernsteuerung direkt aus dem Antriebsakku, ein separater Empfängerakku wird dadurch nicht mehr benötigt. Dies bringt Gewichts- und Platzvorteile. Die maximale Eingangsspannung beträgt 8,4 V, die maximale Belastbarkeit 1,5 A.

Best.-Nr.	Artikel	VE
96495	BEC	1

Aktives Lenksystem



Aktives Lenksystem mit Piezo Element. Das aktive Lenksystem wird zwischen Empfänger und Lenkservo geschaltet, die Empfindlichkeit ist einstellbar. Das System korrigiert Richtungsabweichungen schneller, als ein Mensch sie wahrnehmen und reagieren kann. Durch dieses System wird die Spurtreue beim Bremsen oder Beschleunigen deutlich erhöht. Das System wirkt jeglichen Ausbrechtendenzen des Fahrzeugs entgegen, besonders wichtig bei Fahrten auf rutschigem Untergrund. Das aktive Lenksystem benötigt eine Spannung von 6 V, die Stromaufnahme liegt bei nur 29 mA, das Gewicht beträgt lediglich 27 g.

Best.-Nr.	Artikel	VE
39310	Lenksystem	1



Wettbewerbserprobt!

Übersicht Motorritzel

Präzisionsgefräste Motorritzel aus hochwertigem Material. Alle Ritzel sind rundlaufoptimiert und sorgen für eine optimale Kraftübertragung. Passend für Motorwellen mit 3,17 mm Ø.

Best.-Nr.	Zahnzahl	Verzahnung	VE
EF-59	14	0,6 Modul	1
EF-45	15	0,6 Modul	1
FF-12	15	0,6 Modul	1
W-5085	15	0,6 Modul	1
EF-46	16	0,6 Modul	1
W-5086	16	0,6 Modul	1
W-5087	17	0,6 Modul	1
EF-47	18	0,6 Modul	1
W-5088	18	0,6 Modul	1
EF-48	19	0,6 Modul	1
W-5089	19	0,6 Modul	1
EF-49	20	0,6 Modul	1
W-5090	20	0,6 Modul	1
W-5091	21	0,6 Modul	1
W-5092	22	0,6 Modul	1
W-5093	23	0,6 Modul	1
W-5094	24	0,6 Modul	1
W-5095	25	0,6 Modul	1
DA-37	11	32 dp	1
OT-23	12	32 dp	1
OT-50	13	32 dp	1
OT-51	14	32 dp	1
TB-21	14	32 dp	1
OT-24	15	32 dp	1
EH-84	16	32 dp	1
OT-52	16	32 dp	1
EH-33	17	32 dp	1

Best.-Nr.	Zahnzahl	Verzahnung	VE
OT-53	17	32 dp	1
UM-23	18	32 dp	1
UM-24	19	32 dp	1
UM-25	20	32 dp	1
W-0117	17	48 dp	1
W-0118	18	48 dp	1
W-0119	19	48 dp	1
W-0120	20	48 dp	1
W-0121	21	48 dp	1
W-0122	22	48 dp	1
W-0123	23	48 dp	1
W-0124	24	48 dp	1
W-0125	25	48 dp	1

Übersicht Kupplungsglocken

1,8 cm³ - 3,5 cm³

Best.-Nr.	Zahnzahl	VE	Lager
FM-82	11	1	
SD-53	12	1	1x LD-70 Nadellager
SD-54	13	1	oder
SD-55	14	1	1x FM-75 Kugellager (3St.)
AB-16	14	1	
FM-222	15	1	
BSW-68A	13	1	
BSW-69A	14	1	1x 1901 Kugellager (2 St.)
BSW-70A	15	1	
BSW-062A	16	1	

RV-25 passend für folgende Modelle: 3200, 3202, 31336



Datenblatt für Elektromotoren

Best.-Nr.	1894	1895	1897	1898	1905	1906	1922
Typ Baugröße	Le Mans 600 540	Le Mans 360 PT 540	Le Mans 480 Gold 540	Le Mans 360 ST 540	REV 300 T 540	REV 300 S 540	Le Mans Stock 05 540
Betriebsspannung / V	6,0 - 9,6	6,0 - 9,6	6,0 - 8,4	6,0 - 8,4	8,4 - 9,6	8,4 - 9,6	7,2 - 8,4
Leerlaufstromaufnahme / A	1,0	0,8	1,4	2,2	3,3	3,5	1,2
Windungen	33/0,6	19/0,9	24/0,4 (4)	22/0,85	16/0,7 (2)	15/0,7 (2)	27/0,65
Drehzahl / U/min	18.500	15.000	22.000	21.000	33.000	34.500	16.000
Gewicht / g	165	202	168	198	178	178	156
Gehäuselänge / mm	49	64	52	61	61	61	51
Gehäusedurchm. / mm	35	35,4	35,4	35,4	36	36	35
Wellenlänge / mm	11	11	11	11	13	13	11
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
doppelt kugelgelagert	-	+	+	-	+	+	-
Kollektor abdrehbar	+	+	+	-	+	+	-
Magnete aufladbar	+	+	+	-	+	+	-
Anker auswuchtbar	+	+	+	-	+	+	-
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444
Kugellager / Nr.	122-0011	122-0011	122-0011	-	122-0011	122-0011	-

Best.-Nr.	1923	1925	1926	1928	1929	1930	1934
Typ Baugröße	Le Mans 240 ST 540	Le Mans 360 Gold 540	Le Mans H 240 S 540	Le Mans 05 R 540	Le Mans AP 29 400	AP 29 BB 400	Le Mans DM 20 280
Betriebsspannung / V	6,0 - 7,2	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	6,0 - 8,4	6,0 - 8,4	6,0 - 7,2
Leerlaufstromaufnahme / A	2,4	1,7	1,9	1,2	1,0	0,9	0,4
Windungen	22/0,85	18/0,65 (2)	20/0,85	27/0,65	30/0,6	30/0,6	50/0,3
Drehzahl / U/min	14.000	14.000	20.000	16.000	16.000	18.000	24.800
Gewicht / g	162	202	158	156	100	100	31
Gehäuselänge / mm	52	60	52	51	47	47	20
Gehäusedurchm. / mm	35	35	35	35	29	29	20
Wellenlänge / mm	11	11	11	11	12	12	6
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	2,0
doppelt kugelgelagert	-	+	+	-	-	+	-
Kollektor abdrehbar	-	+	+	-	-	+	-
Magnete aufladbar	-	+	+	-	-	+	-
Anker auswuchtbar	-	+	+	-	-	+	-
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	-	-	-
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	-	-	-
Kugellager / Nr.	-	122-0011	122-0011	-	-	-	-

Best.-Nr.	1935	1961	1962	1966	1984	1992	2461
Typ Baugröße	Le mans DM 20 280	Le Mans AP 29 R 400	Le Mans AP 36 540	Le Mans AP 36 BB 540	Le Mans Sup. Heli 540	Comp. Super Stock 540	Le Mans AP 36 L 540
Betriebsspannung / V	6,0 - 7,2	6,0 - 8,4	8,4 - 9,6	8,4 - 9,6	8,4 - 9,6	6,0 - 9,6	6,0 - 9,6
Leerlaufstromaufnahme / A	0,35	1,0	2,4	2,1	3,3	1,9	2,5
Windungen	50/0,3	27/0,65	18/0,7 (2)	18/0,7 (2)	17/0,7 (2)	27/0,65	17/0,75 (2)
Drehzahl / U/min	25.500	16.000	27.000	27.000	33.000	23.000	26.000
Gewicht / g	31	100	170	170	178	170	204
Gehäuselänge / mm	20	47	49	49	61	49	57
Gehäusedurchm. / mm	20	29	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
Wellenlänge / mm	6	12	11	11	11	11	11
Wellendurchm. / mm	2,0	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
doppelt kugelgelagert	+	-	-	+	+	-	+
Kollektor abdrehbar	-	-	+	+	+	-	+
Magnete aufladbar	-	-	+	+	+	-	+
Anker auswuchtbar	-	-	+	+	+	-	+
Tuning-Kohlen / Nr.	-	-	190-0106	190-0106	190-0106	-	190-0106
Silberkohlen / Nr.	-	-	190-4444	190-4444	190-4444	-	190-4444
Kugellager / Nr.	-	-	122-0011	122-0011	122-0011	-	122-0011

Datenblatt für Elektromotoren

Best.-Nr. Typ Baugröße	2470 MEGA F1 540	2471 MEGA 12/2 540	2472 MEGA 14/2 540	2473 MEGA 16/2 540	2474 MEGA 18/2 540	2475 MEGA 20/2 540	2476 MEGA 22/2 540
Betriebsspannung / V	7,2	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6
Leerlaufstromaufnahme / A	2,2	3,6	3,0	2,6	2,0	1,9	1,5
Windungen	22/0,8	12/0,75 (2)	14/0,7 (2)	16/0,7 (2)	18/0,65 (2)	20/0,6 (2)	22/0,8
Drehzahl / U/min	24.000	37.000	33.000	29.000	27.000	24.000	22.000
Gewicht / g	171	171	171	171	171	171	171
Gehäuselänge / mm	49	49	49	49	49	49	49
Gehäusedurchm. / mm	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
Wellenlänge / mm	11	11	11	11	11	11	11
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
doppelt kugelgelagert	-	+	+	+	+	+	-
Kollektor abdrehbar	-	+	+	+	+	+	-
Magnete aufladbar	-	+	+	+	+	+	-
Anker auswuchtbar	-	+	+	+	+	+	-
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444
Kugellager / Nr.	-	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	-

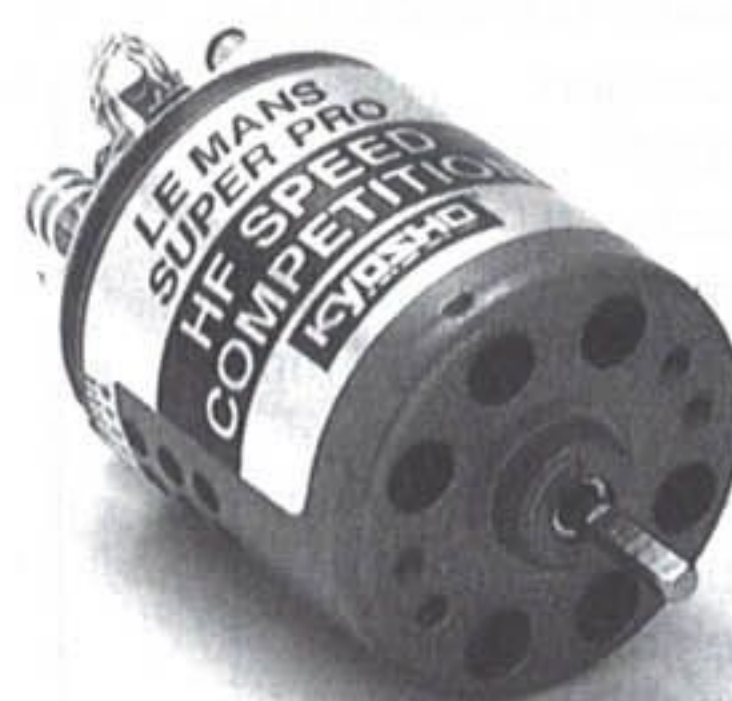
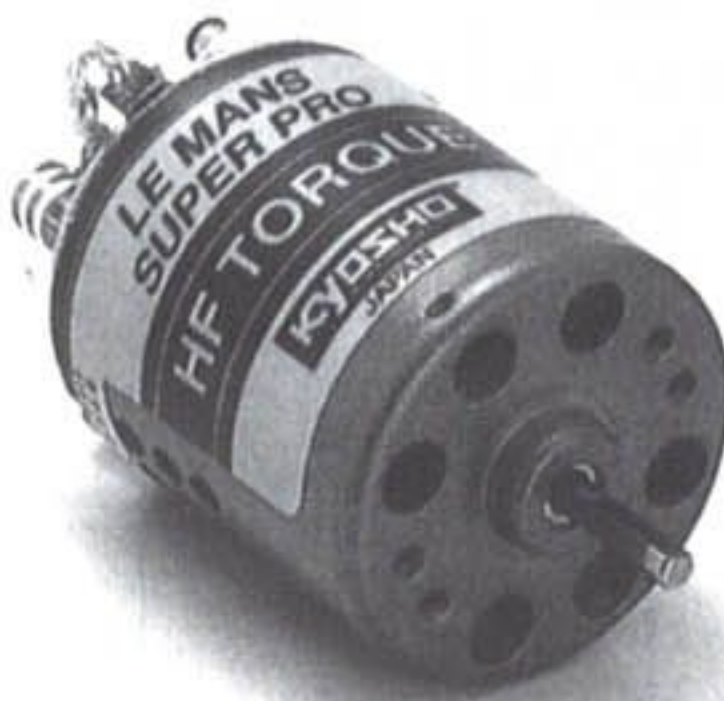
Best.-Nr. Typ Baugröße	2477 MEGA 360er 550	2477R MEGA 360er Rever. 550	2481 Le Mans Pro rot 540	2483 Le Mans Pro gold 540	2485 Le Mans Pro blau 540	70301 Grand Prix 28 BB 320	70311 REV S. Marine DT 550
Betriebsspannung / V	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2 - 9,6	7,2	7,2 - 8,4
Leerlaufstromaufnahme / A	1,8	1,8	3,2	2,6	2,4	0,9	1,76
Windungen	21/0,85	21/0,85	14/0,75 (2)	16/0,7 (2)	17/0,55	32/0,4	16/0,7 (2)
Drehzahl / U/min	21.000	21.000	34.500	30.000	28.000	26.000	21.000
Gewicht / g	202	202	186	186	186	58	212
Gehäuselänge / mm	57	57	50	50	50	40	60
Gehäusedurchm. / mm	35,4	35,4	36	36	36	23	35,4
Wellenlänge / mm	11	11	11	11	11	7	11
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	2,9	3,17
doppelt kugelgelagert	-	-	+	+	+	+	+
Kollektor abdrehbar	-	-	+	+	+	-	+
Magnete aufladbar	-	-	+	+	+	-	+
Anker auswuchtbar	-	-	+	+	+	-	+
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	-	190-0106
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	-	190-4444
Kugellager / Nr.	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	-	122-0011

Best.-Nr. Typ Baugröße	70312 REV S. Marine GD 550	70316 HF Speed Comp. 540	70317 HF Torque Comp. 540	70321 HF Torque 540	70322 HF Speed 540	W-1012 SPA 480 WT 540
Betriebsspannung / V	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4
Leerlaufstromaufnahme / A	2,4	3,5	3,0	4,1	4,8	2,4
Windungen	13/0,75 (2)	12/0,6 (4)	13/0,6(2);0,55(2)	10/0,8;0,85	11/0,8;0,85	24/0,4 (4)
Drehzahl / U/min	26.500	35.000	32.800	42.000	39.000	23.000
Gewicht / g	212	170	170	170	170	170
Gehäuselänge / mm	60	53	53	52	53	52
Gehäusedurchm. / mm	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
Wellenlänge / mm	11	11	11	11	11	11
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
doppelt kugelgelagert	+	+	+	+	+	+
Kollektor abdrehbar	+	+	+	+	+	+
Magnete aufladbar	+	+	+	+	+	+
Anker auswuchtbar	+	+	+	+	+	+
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444
Kugellager / Nr.	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011

Datenblatt für Elektromotoren

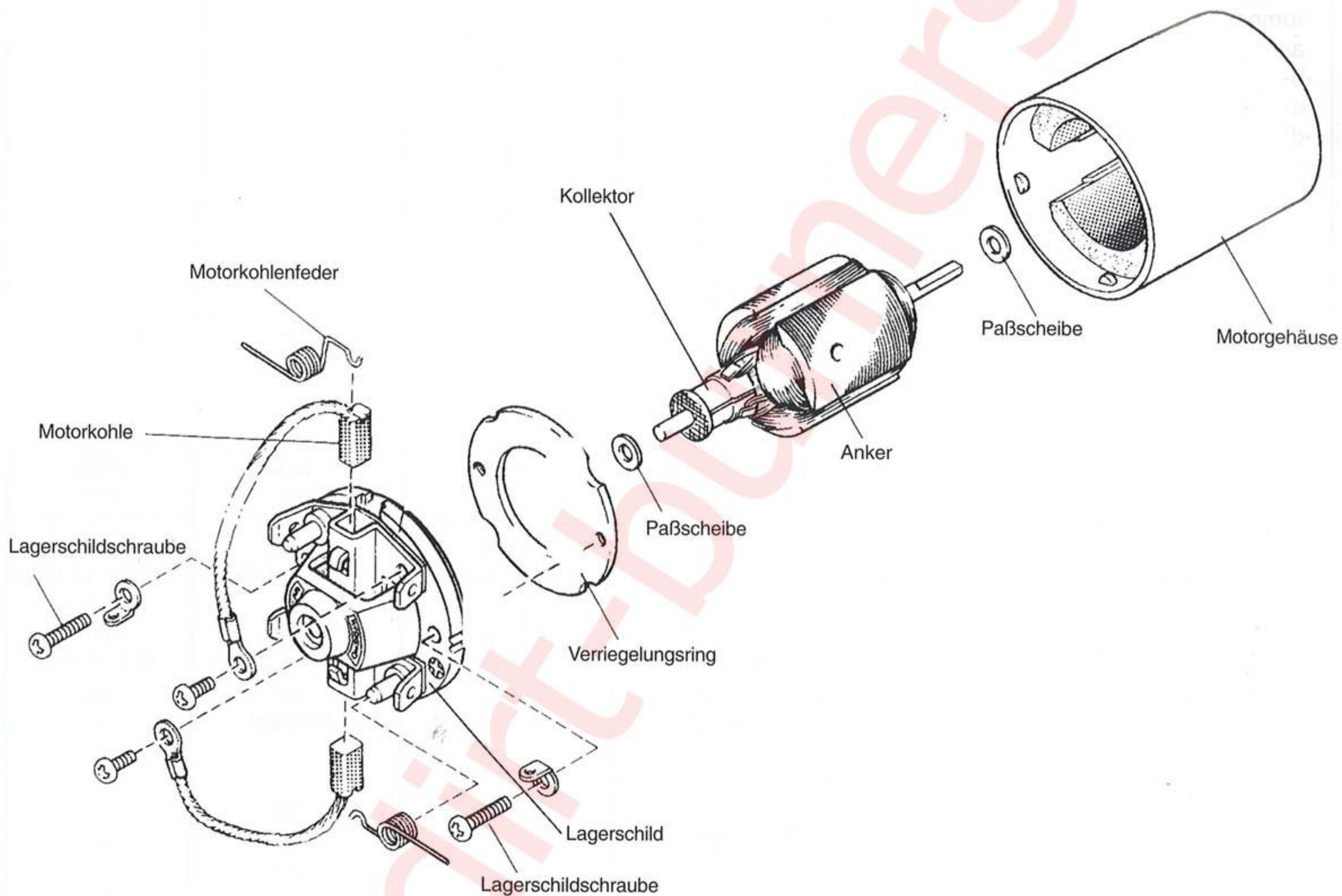
Best.-Nr. Typ Bauform	122-0001 Buggy Blaster 540	122-0711 Pro Formance P1 540	122-0712 Pro Formance P2 540	122-0713 Pro Formance P3 540	122-0811 Pro For. P1 modif. 540	122-0812 Pro For. P2 modif. 540	122-0813 Pro For. P3 modif. 540
Betriebsspannung / V	6,0 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4
Leerlaufstromaufnahme / A	1,9	4,4	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1
Windungen	0,65x27 (1)	11 (2)	12 (2)	13 (2)	11 (2)	12 (2)	13 (2)
Drehzahl / U/min	26.000	35.500	32.500	30.500	43.000	40.000	37.000
Gewicht / g	152	162	164	166	162	164	166
Gehäuselänge / mm	53	-	-	-	-	-	-
Gehäusedurchm. / mm	35,2	-	-	-	-	-	-
Wellenlänge / mm	11	-	-	-	-	-	-
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
doppelt kugelgelagert	-	+	+	+	+	+	+
Kollektor abdrehbar	-	+	+	+	+	+	+
Magnete aufladbar	-	+	+	+	+	+	+
Anker auswuchtbar	-	+	+	+	+	+	+
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106	190-0106
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444	190-4444
Kugellager / Nr.	-	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011	122-0011

Best.-Nr. Typ Bauform	122-0814 Pro For. P4 modif. 540	122-0815 Pro For. P5 modif. 540				
Betriebsspannung / V	7,2 - 8,4	7,2 - 8,4				
Leerlaufstromaufnahme / A	3,9	3,7				
Windungen	14 (2)	15 (2)				
Drehzahl / U/min	34.000	32.000				
Gewicht / g	168	170				
Gehäuselänge / mm	53	53				
Gehäusedurchm. / mm	36	36				
Wellenlänge / mm	11	11				
Wellendurchm. / mm	3,17	3,17				
doppelt kugelgelagert	+	+				
Kollektor abdrehbar	+	+				
Magnete aufladbar	+	+				
Anker auswuchtbar	+	+				
Tuning-Kohlen / Nr.	190-0106	190-0106				
Silberkohlen / Nr.	190-4444	190-4444				
Kugellager / Nr.	122-0011	122-0011				



Datenblatt für Elektromotoren

Explosionszeichnung eines Elektromotors



Datenblatt für Verbrennungsmotoren

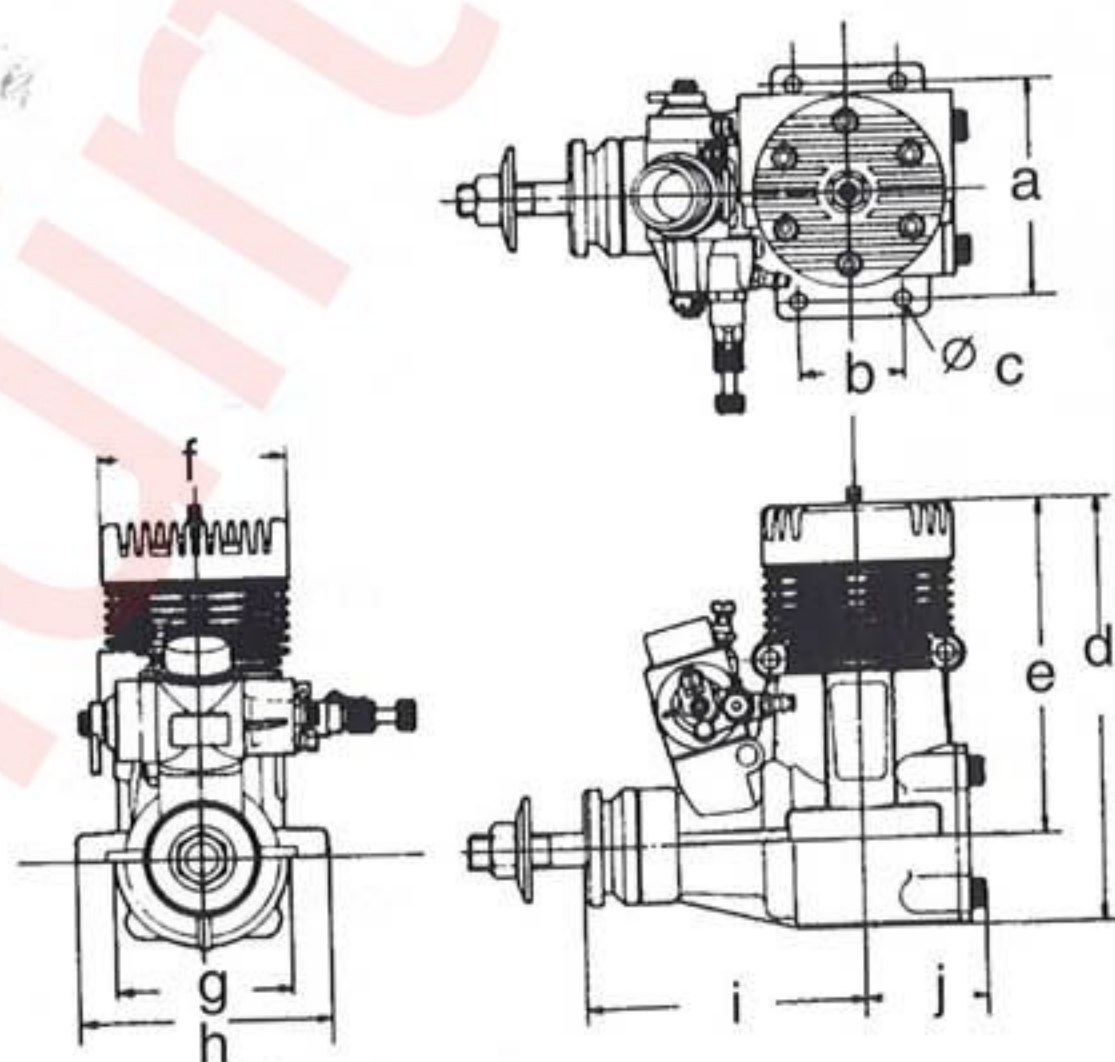
Best.-Nr.	74301	6512	74341	6580	74313
Typ	GS-11X	GS-11 Marine	GS-21X	Robin 22	GT-12 CR
Hubraum / cm ³	1,82	1,82	3,49	22,2	1,98
Drehzahlbereich / U/min	2.000 - 19.000	2.000 - 19.000	2.000 - 25.000	2.000 - 8.000	2.000 - 23.000
Bohrung / mm	13,44	13,44	16,3	-	-
Hub / mm	12,8	12,8	16,5	-	-
Leistung / kW (PS)	0,21 (0,3)	0,21 (0,3)	0,9 (1,2)	0,85 (1,1)	0,23 (0,36)
Gewicht / g	212	220	245	2000	220
Resonanzrohr / Best.-Nr.	6481	6481	BSW - 72	je nach Modell	-
Anreißstarter	+	+	+	+	+
Abmessungen / mm					
-a-	-	-	-	-	-
-b-	-	-	-	-	-
-c-	-	-	-	-	-
-d-	79	68	96,5	-	-
-e-	63	50	75	-	-
-f-	44	40	47	-	-
-g-	25	25	30	-	-
-h-	37	37	45	-	-
-i-	28	42	54	-	-
-j-	42	28	31	-	-

Best.-Nr.	74344 / 74414	W61	ST61	W32	6432
Typ	GT 15 MR / S-CR	Webra 61	Super Tigre 61	Webra 32	COX 049
Hubraum / cm ³	2,49	9,98	9,98	5,25	0,8
Drehzahlbereich / U/min	2.000 - 23.000	2.500 - 18.000	2.500 - 17.000	2.500 - 16.000	3.000 - 11.000
Bohrung / mm	13,4	24,00	23,9	18,5	9,8
Hub / mm	13,2	22,1	22,2	19,5	10,6
Leistung / kW (PS)	0,3 (0,41)	1,47 (2,0)	1,35 (1,8)	0,8 (1,06)	0,1 (0,15)
Gewicht / g	234	520	546	254	79
Resonanzrohr / Best.-Nr.	-	H-6600	H-6600	H-3302	-
Anreißstarter	+	-	-	-	-
Abmessungen					
-a-	31	51	51	38	-
-b-	11	25	25	15	-
-c-	3,1	4,1	4,1	3,1	-
-d-	-	103	100	76	45
-e-	-	83	80	60	-
-f-	-	49	44,5	44	19
-g-	25	41	42	32	18
-h-	40	60	60	45	-
-i-	40	57	65	45	21
-j-	34	26	26	20	23

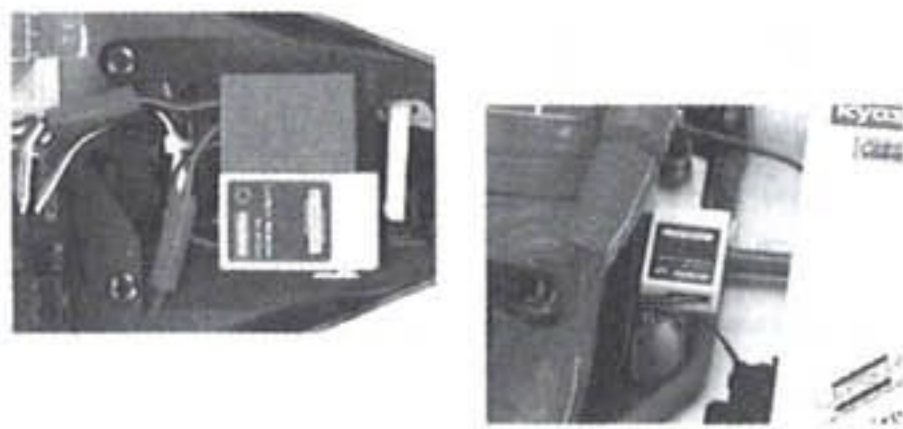
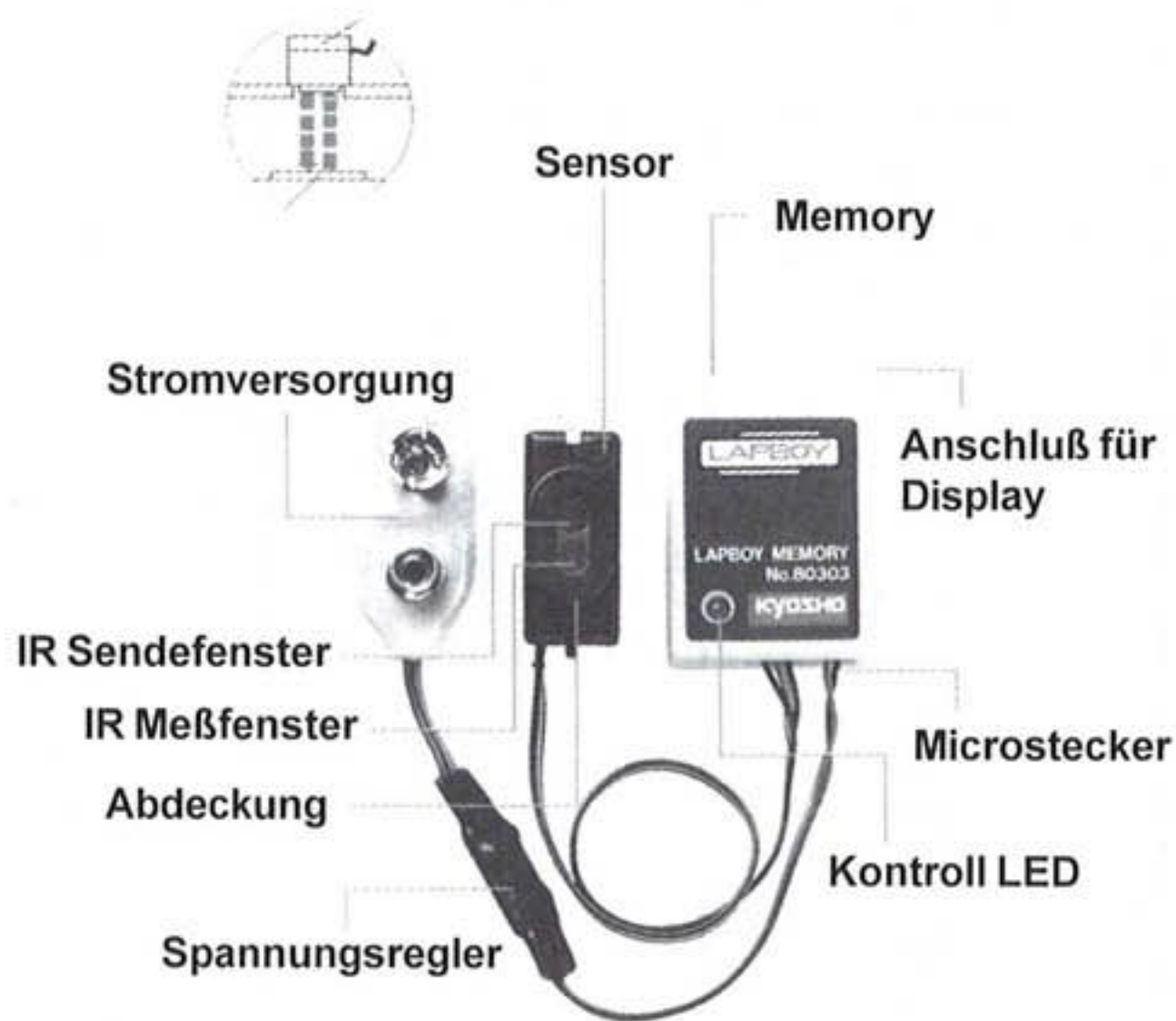
Datenblatt für Verbrennungsmotoren

Best.-Nr.	74411 / 12 / 13	722-S	123-610S / L / X	123-3200	123-1500
Typ	GT-16 SP / SPR / SMR	mih .21	BM-61	BM-36	BM-15
Hubraum / cm ³	2,71	3,49	9,98	5,6	2,49
Drehzahlbereich / U/min	2.500 - 17.000	2.500 - 29.000	2.500 - 18.000	2.500 - 19.000	2.500 - 29.000
Bohrung / mm	15,7	16,5	24,0	19	13,4
Hub / mm	14,0	16,1	22,1	20	13,2
Leistung / kW (PS)	0,35 (0,5)	1,35 (1,8)	1,35 (1,8)	0,85 (1,1)	0,4 (0,56)
Gewicht / g	170	298	520	262	216
Resonanzrohr / Best.-Nr.	-	BSW-72	H-6600	H-3302	-
Anreißstarter	- / + / +	+	-	-	-
Abmessungen / mm					
-a-	31	38	52	37	37
-b-	11	15	29	15	21
-c-	3,1	3,1	4,1	3,1	3,1
-d-	62	89	102	77	92
-e-	49	77	81	61	78
-f-	32	48	49	44	42
-g-	30	30	41	32	30
-h-	40	45	60	45	45
-i-	40	51	54	44	42
-j-	15	20	27	17	18

Einbaumaße



LAPBOY - Die optoelektronische Zeitnahme



Das LAPBOY Menü



	No.80303 LAPBOY Memory & Sensor
	No.80304 LAPBOY Display
	No.80305 LAPBOY Drucker
	No.80306 LAPBOY Set •Sensor •Memory •Display •Spiegelfolie
	No.80307 LAPBOY Combo •Memory •Display •Sensor •Drucker •Spiegelfolie

Technische Daten LAPBOY Memory (Komponenten im Fahrzeug)

Mikroprozessor:	4 Byte Custom Chip ROM 2K Byte
Abmessungen:	12 x 22 x 26 mm (Sensor) 11 x 25 x 44 mm (Memory)
Gewicht:	17 g (Memory & Sensor)

LAPBOY - Die optoelektronische Zeitnahme



LAPBOY Sensor
Best.-Nr.: LB-01
(Bodenfreiheit 20 - 35 mm)



9V Batterie Anschlusskabel
Best.-Nr.: LB-02



Sensorfolie
Best.-Nr.: LB-03



Thermo-Druckpapier
Best.-Nr.: LB-04



Sensorhalterung
Best.-Nr.: LB-05



LAPBOY Sensor
Best.-Nr.: LB-06
(Bodenfreiheit 5 - 20 mm)



Stromversorgungsteil
Best.-Nr.: LB-07
(für Stromversorgung aus dem Antriebsakku)

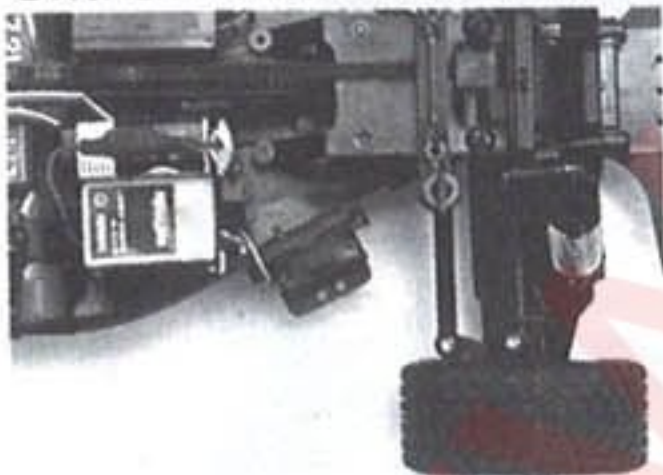


LAPBOY Pylon
Best.-Nr.: LB-08



Wettbewerbserprob!

Und so funktioniert's ...



- Montieren Sie die Speichereinheit (LAPBOY Memory) im Fahrzeug. Der Sensor wird nach unten gerichtet und in dem dafür vorgesehenen Halter (LB-05) montiert.



- Befestigen Sie die Spiegelfolie an geeigneter Stelle auf der Piste. Bei jedem Überfahren der Spiegelfolie empfängt der Sensor ein Signal und speichert die gefahrene Rundenzeit im LAPBOY Memory.



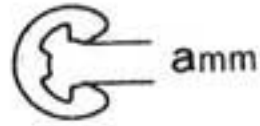
- Verbinden Sie das LAPBOY Display mit der Speichereinheit im Modell. Nun können Sie folgende Daten auslesen: Gesamtzeit, Anzahl der gefahrenen Runden und Rundenzeiten (max. 10 Runden).



- Um die gefahrenen Rundenzeiten auszudrucken, wird das LAPBOY Display mit dem Drucker verbunden. So kann später in der Werkstatt in Ruhe die Auswertung der Ergebnisse erfolgen.

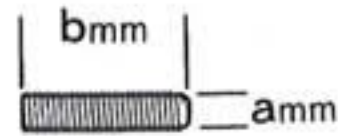
Schrauben und Kugellager

E-RINGE



a	Nr.	Inhalt
E1.5	1380	10
E2.0	1381	10
E2.5	1382	10
E3.0	1383	10
E4.0	1384	10
E5.0	1385	10
E6.0	1386	10
E7.0	1387	6
E10.0	1390	6

GEWINDESTIFTE



a	b	Nr.	Inhalt
M3	3	1161	3
	4		
	5		
	10		
M3	6	1160	3
	12		
	14		
M3	16	1162	3
	4		
	5		
M4	8	1163	3
	12		
	4		
M5	5	1164	3
	6		
M5	30	1164	3
	40		

MUTTERN



a	Nr.	Inhalt
M2	1171	10
M2.6		
M3	1172	10
M4		

MUTTERN MIT BUND



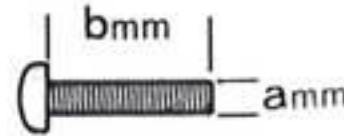
a	Nr.	Inhalt
M3	1174	10
M4	1175	10

STOPPMUTTERN



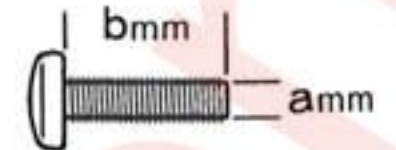
a	Nr.	Inhalt
M2.6	1177	5
M3	1178	5
M4	1179	5

RUNDKOPF-GEWINDESCHRAUBEN



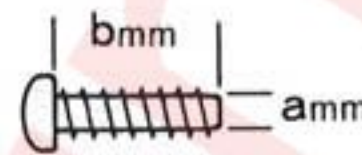
a	b	Nr.	Inhalt
M2	6	1101	5
	8		
	10		
	15		
M2.6	8	1102	5
	10		
	12		
	14		
M3	4	1103	5
	6		
	8		
	10		
M3	12	1104	5
	14		
	16		
	18		
M3	20	1106	5
	22		
	24		
	26		
M3	28	1105	5
	6		
	8		
	10		
M4	12	1105	5
	12		

LINSENKOPF-GEWINDESCHRAUBEN



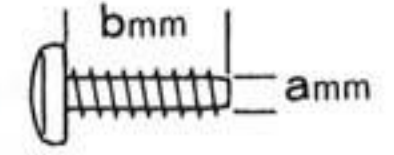
a	b	Nr.	Inhalt
M2.6	4	1110	5
	6		
	8		
	12		
M3	4	1111	5
	6		
	8		
	10		
M3	12	1112	5
	14		
	16		
	18		
M3	20	1114	5
	22		
	24		
	26		
M3	28	1113	5
	6		
	8		
	10		
M4	12	1115	5
	15		
	18		
	20		
M4	22	1115	5
	22		

RUNDKOPF-TREIBSCHRAUBEN



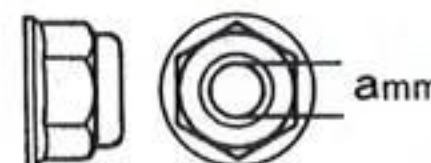
a	b	Nr.	Inhalt
M2	4	1132	5
	6		
	8		
	10		
M2.6	6	1133	5
	8		
	10		
	12		
M2.6	14	1137	5
	15		
	16		
	18		
M3	6	1134	5
	8		
	10		
	12		
M3	14	1135	5
	15		
	16		
	18		
M3	20	1136	5
	25		
	30		
	35		

LINSENKOPF-TREIBSCHRAUBEN



a	b	Nr.	Inhalt
M2.6	6	1140	5
	8		
	10		
	12		
M3	6	1141	5
	8		
	10		
	12		
M3	14	1142	5
	15		
	16		
	18		
M4	20	1143	5
	10		
	15		
M4	18	1143	5
	18		

STOPPMUTTERN MIT BUND



a	Nr.	Inhalt
M4	1180	5

SCHEIBEN

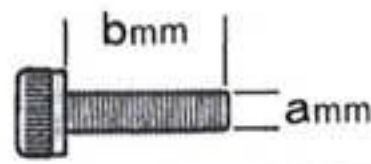


a	Nr.	Inhalt
M2	1185	10
M2.6		
M3		
M4	1186	10
M5		



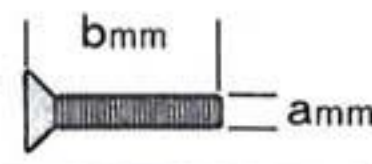
Schrauben und Kugellager

INNENSECHSKANT-SCHRAUBEN



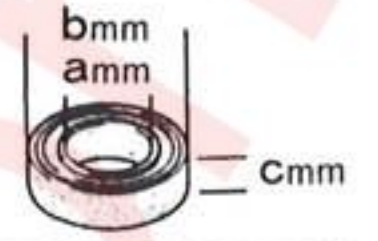
a	b	Nr.	Inhalt
M2	8	1124	2
	10		
	12		
	14		
M2.6	8	1125	2
	10		
	12		
	14		
M3	8	1126	2
	10		
	12		
	14		
M3	15	1127	2
	16		
	18		
	20		
M3	25	1128	2
	30		
	35		
	40		
M4	10	1129	2
	15		
	20		
M4	25	1130	2
	28		
	30		
M4	35	1131	2
	40		
	45		

SENKKOPFGEWINDE-SCHRAUBEN



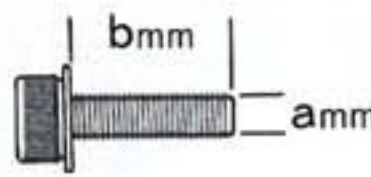
a	b	Nr.	Inhalt
M2.6	8	1118	5
	10		
	12		
	14		
M3	6	1119	5
	8		
	10		
	12		
M3	14	1120	5
	16		
	18		
	20		
M3	22	1122	5
	24		
	26		
	28		
M3	30	1123	5
	32		
	34		
	35		
M4	8	1121	5
	10		
	15		
	20		

PRÄZISIONSKUGELLAGER



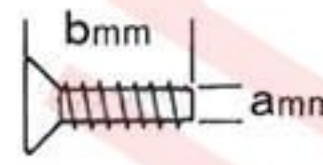
Nr.	a	b	c	TYP	Inhalt
H-3103	3	6	2	O	4
FH-21	3	6	2	S	2
PFW-1	3	6	2.5	S	2
1995	4	7	2.5	F•S	2
1977	3	6	2.5	S	4
	5	10	4	S	4
FH-22	4	8	2	F•O	2
1903	4	8	3	S	2
EH-9	4	10	4	S	2
1902	5	8	2.5	S	2
1901	5	10	4	S	2
H-3006	5	13	4	S	2
H-3034	5	13	4	S	1
	5	16	5	S	1
H-3048	6	10	3	S	2
H-3101	6	12	3	O	2
PS-7	6	13	5	S	2
EH-37	7	14	3.5	O	1
EH-16	7	14	5	S	1
PS-5	7	19	6	S	2
PI-15	8	12	3.5	S	2
H-3040	8	14	3.5	O	2
1911	8	14	4	S	2
BS-16	8	16	5	S	2
H-3106	10	15	3	O	2
H-6015	10	19	5	S	1
	15	28	7	S	1
H-3222	12	18	4	S	2
H-3051	3	8	3.5	T	2
H-3241	5	10	4	T	2
H-6007	8	16	5	T	2
H-3201	3	6.5	6	N	4
H-6211	4	9	9	N	4

INNENSECHSKANT-SCHRAUBEN MIT BUND



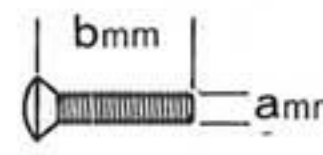
a	b	Nr.	Inhalt
M4	8	1154	2
	10		
	12		

SENKKOPF-TREIBSCHRAUBEN



a	b	Nr.	Inhalt
M2.6	6	1147	5
	8		
	10		
	12		
M3	6	1148	5
	8		
	10		
	12		
M3	14	1149	5
	15		
	16		
	18		
M4	20	1150	5
	25		
	25		

LENSKOPFGEWINDE-SCHRAUBEN



a	b	Nr.	Inhalt
M2	8	1157	10
	10		



Typ F (Bund)



Typ T (Drucklager)



Typ O (offen)



Typ S (Dichtringe)



Typ N (Nadellager)

Farben und selbstklebende Farbfolien



KYOSHO POLYCA Lexanfarben

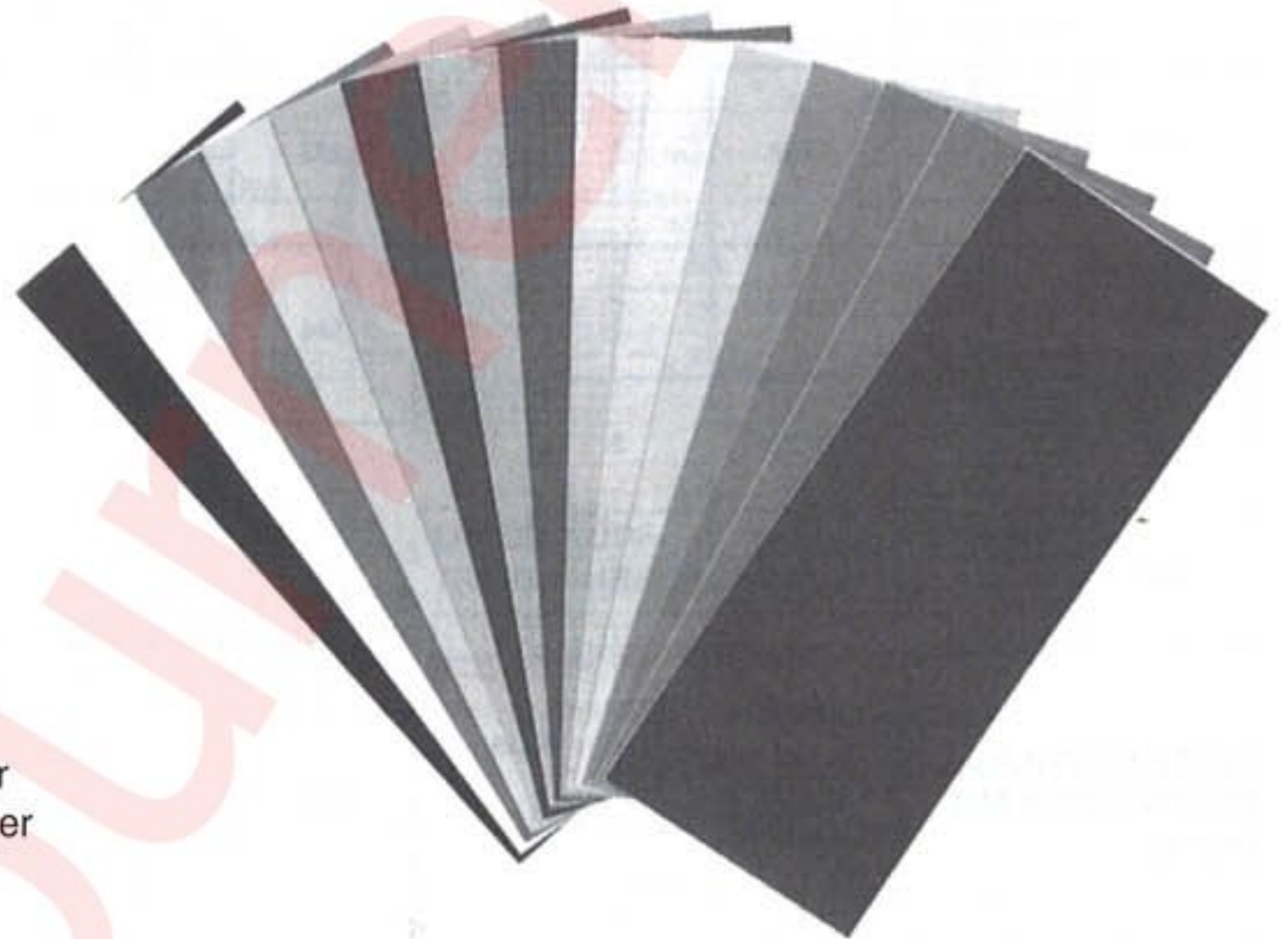
Diese Spezialfarbe eignet sich hervorragend zum Lackieren von Lexan-Karosserien. Im Gegensatz zu anderen Farben haftet POLYCA auch auf problematischem Material wie Lexan (Polycarbonat), Tuffak, Macrolan u.a. Die zu lackierenden Flächen müssen staub- und fettfrei sein. Polyca ist in 16 verschiedenen Brillant Farbtönen lieferbar.

Best.-Nr. 2230W	weiß	Best.-Nr. 2230YG	gelb-grün
Best.-Nr. 2230R	rot	Best.-Nr. 2230V	violett
Best.-Nr. 2230Y	gelb	Best.-Nr. 2230KO	neonorange
Best.-Nr. 2230O	orange	Best.-Nr. 2230KP	neonpink
Best.-Nr. 2230BK	schwarz	Best.-Nr. 2230CB	calsonic-blau
Best.-Nr. 2230BL	blau	Best.-Nr. 2230RR	racing-rot
Best.-Nr. 2230G	grün	Best.-Nr. 2230BG	britisch-grün
Best.-Nr. 2230SB	himmelblau	Best.-Nr. 2230RY	racing-gelb

KYOSHO Farbfolien

Elastische, selbstklebende Farbfolien zur Ausgestaltung von Modellen. Die kraftstoffbeständigen Farbfolien können überall dort eingesetzt werden, wo normalerweise aufwendige Lackierarbeiten notwendig sind. Die KYOSHO Farbfolie kann problemlos um Ecken, Kanten oder Wölbungen herumgezogen werden. 17 verschiedene Farben stehen zur Auswahl.

Best.-Nr. 1754W	weiß	Best.-Nr. 1754MS	silber
Best.-Nr. 1754BK	schwarz	Best.-Nr. 1754KY	neongelb
Best.-Nr. 1754R	rot	Best.-Nr. 1754KG	neongrün
Best.-Nr. 1754Y	gelb	Best.-Nr. 1754KO	neonorange
Best.-Nr. 1754O	orange	Best.-Nr. 1754KP	neonpink
Best.-Nr. 1754RB	königsblau	Best.-Nr. 1754SG	rauchgrau
Best.-Nr. 1754LB	hellblau	Best.-Nr. 1754CF	Kohlefasermuster
Best.-Nr. 1754MG	gold	Best.-Nr. 1754CK	Aramidfasermuster



KYOSHO MICRON LINE Zierlinienband

Mit diesem Zierlinienband verleihen Sie Ihrem Modell den letzten Schliff. Konturen und Details machen das Modell lebendig, lassen es noch besser wirken. Das Zierlinienband läßt sich problemlos um Kanten, Ecken oder Wölbungen herumziehen. Das Zierlinienband ist in sechs verschiedenen Farben und verschiedenen Breiten erhältlich.

Best.-Nr. 1859	schwarz	0,4 mm	Best.-Nr. 1842Y	gelb	1,5 mm
Best.-Nr. 1860	schwarz	0,7 mm	Best.-Nr. 1842G	grün	1,5 mm
Best.-Nr. 1841W	weiß	1,0 mm	Best.-Nr. 1842BL	blau	1,5 mm
Best.-Nr. 1841R	rot	1,0 mm	Best.-Nr. 1842BK	schwarz	1,5 mm
Best.-Nr. 1841Y	gelb	1,0 mm	Best.-Nr. 1843W	weiß	2,5 mm
Best.-Nr. 1841G	grün	1,0 mm	Best.-Nr. 1843R	rot	2,5 mm
Best.-Nr. 1841BL	blau	1,0 mm	Best.-Nr. 1843Y	gelb	2,5 mm
Best.-Nr. 1841BK	schwarz	1,0 mm	Best.-Nr. 1843G	grün	2,5 mm
Best.-Nr. 1842W	weiß	1,5 mm	Best.-Nr. 1843BL	blau	2,5 mm
Best.-Nr. 1842R	rot	1,5 mm	Best.-Nr. 1843BK	schwarz	2,5 mm



Maskierfolie

Die Maskierfolie schützt Ihre Karosserie beim Lackieren mit der Spritzpistole oder der Sprühdose. Die Maskierfolie besitzt an einer Seite eine selbstklebende Kante. Mit dieser Kante wird die zu lackierende Fläche abgeklebt. Die Folie kann nun entrollt werden und über die nicht zu lackierenden Stellen der Karosserie gelegt werden. Die Maskierfolie kann rückstandsfrei von der Karosserie heruntergezogen werden. Ein optimales Hilfsmittel für anspruchsvolle Lackierungen !

Best.-Nr. 1947 Maskierfolie

Werkzeuge

Kreuzschlüssel



Kreuzschlüssel mit den Schlüsselweiten (SW) 4 mm, 5 mm, 5,5 mm und 7 mm.

Best.-Nr.	Artikel	VE
1943	Kreuzschlüssel	1

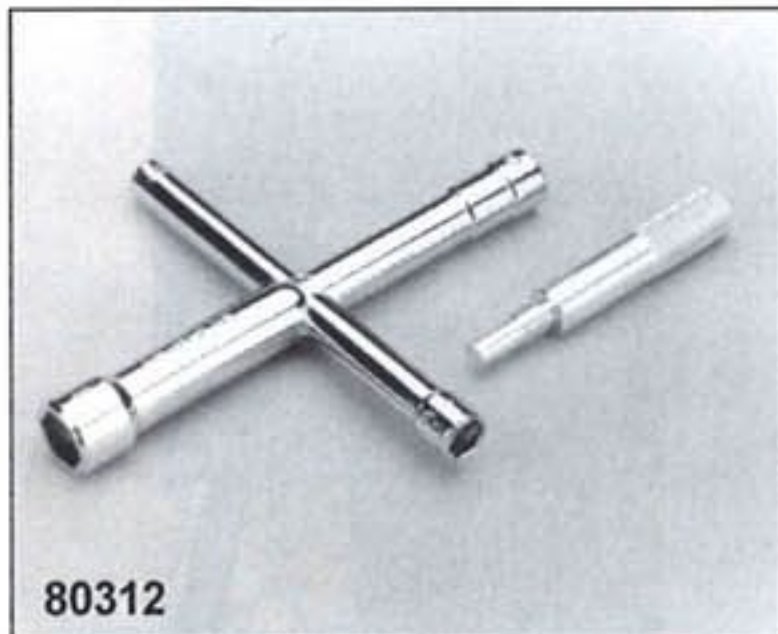
Kreuzschlüssel



Kreuzschlüssel wie 1943, jedoch mit 3 Sechskantschlüsseln, SW 2,5 mm, 2 mm und 1,5 mm.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1942	Kreuzschlüssel	1	mit Sechskantschlüsseln

Kreuzschlüssel



Kreuzschlüssel für Modellverbrennungsmotoren mit den Schlüsselweiten 5,5 mm, 7 mm, 8 mm und 10 mm, auch passend für Glühkerzen. Mit Blockierstift, um die Kurbelwellenmutter auf- oder abschrauben zu können. Das Allround-Werkzeug für den Verbrennerpiloten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
80312	Kreuzschlüssel	1	mit Zubehör

Lexanschere



Lexanschere und Schleifheft in spezieller Ausführung, um Lexankarosserien sauber auszuschneiden. Die Lexanschere in stabiler Ausführung, besitzt eine gebogene Form, optimal zum Ausschneiden von Kotflügeln. Das gerundete Schleifheft mit Schleifpapier dient zum sauberen Nachbearbeiten der Schnittkanten.

Best.-Nr.	Artikel	VE	Bemerkungen
1829	Lexanschere	1	mit Schleifheft

Reibahle



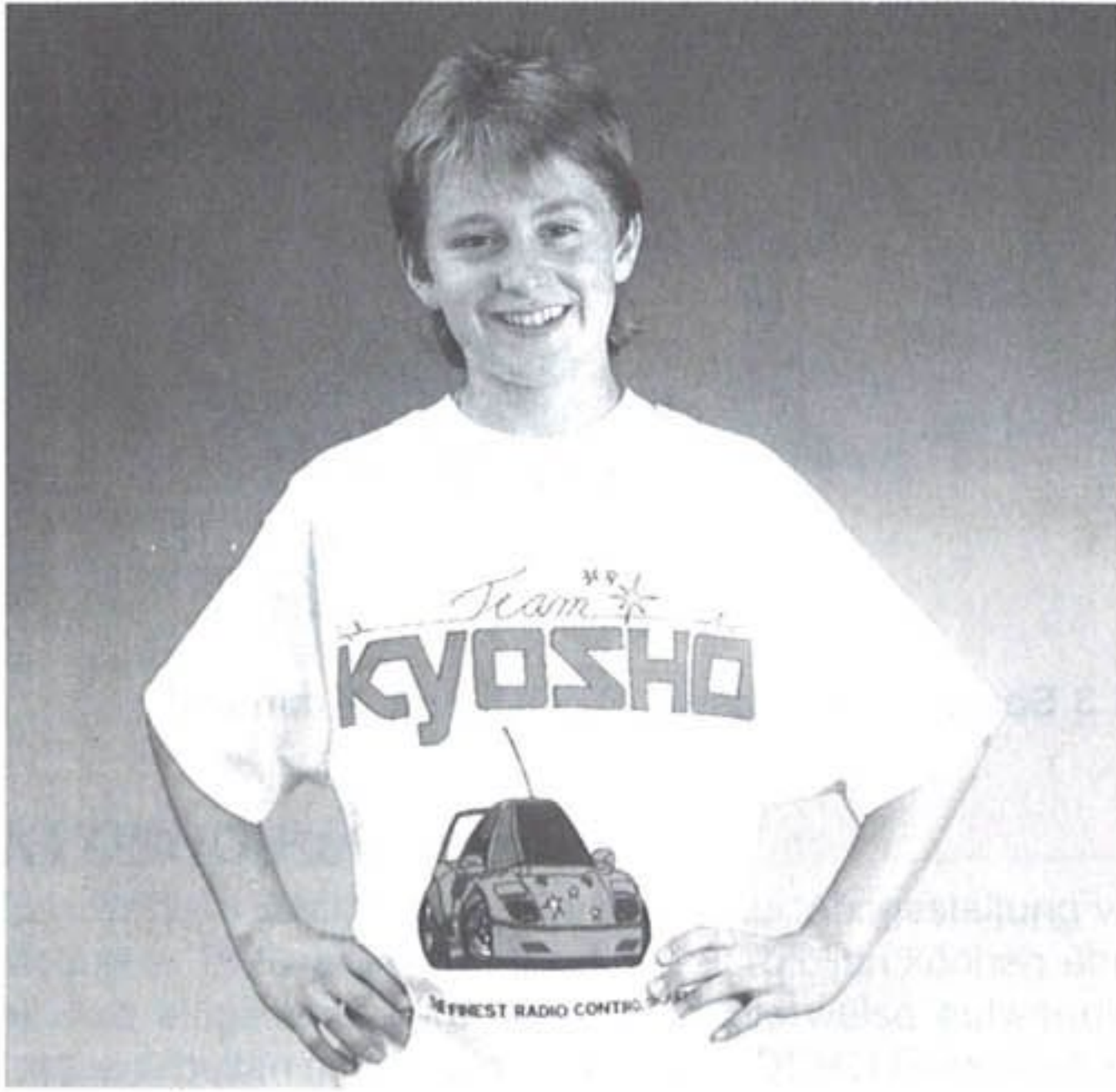
Die Reibahle aus gehärtetem Werkzeugstahl, dient zum Herstellen von Löchern. Mit dieser Reibahle können Löcher bis 15 mm Durchmesser problemlos hergestellt werden.

Best.-Nr.	Artikel	VE
80311	Reibahle	1

Zubehör

KYOSHO T-Shirt XL
KYOSHO T-Shirt XXL

Best.-Nr. 4112XL
Best.-Nr. 4112XXL



Regenjacke

Best.-Nr. 6200



Regenschirm
KYOSHO-Tasche (klein)
KYOSHO-Tasche (groß)

Best.-Nr. BA-502
Best.-Nr. 6000
Best.-Nr. 6100



KYOSHO-Kappe

Best.-Nr. 4178



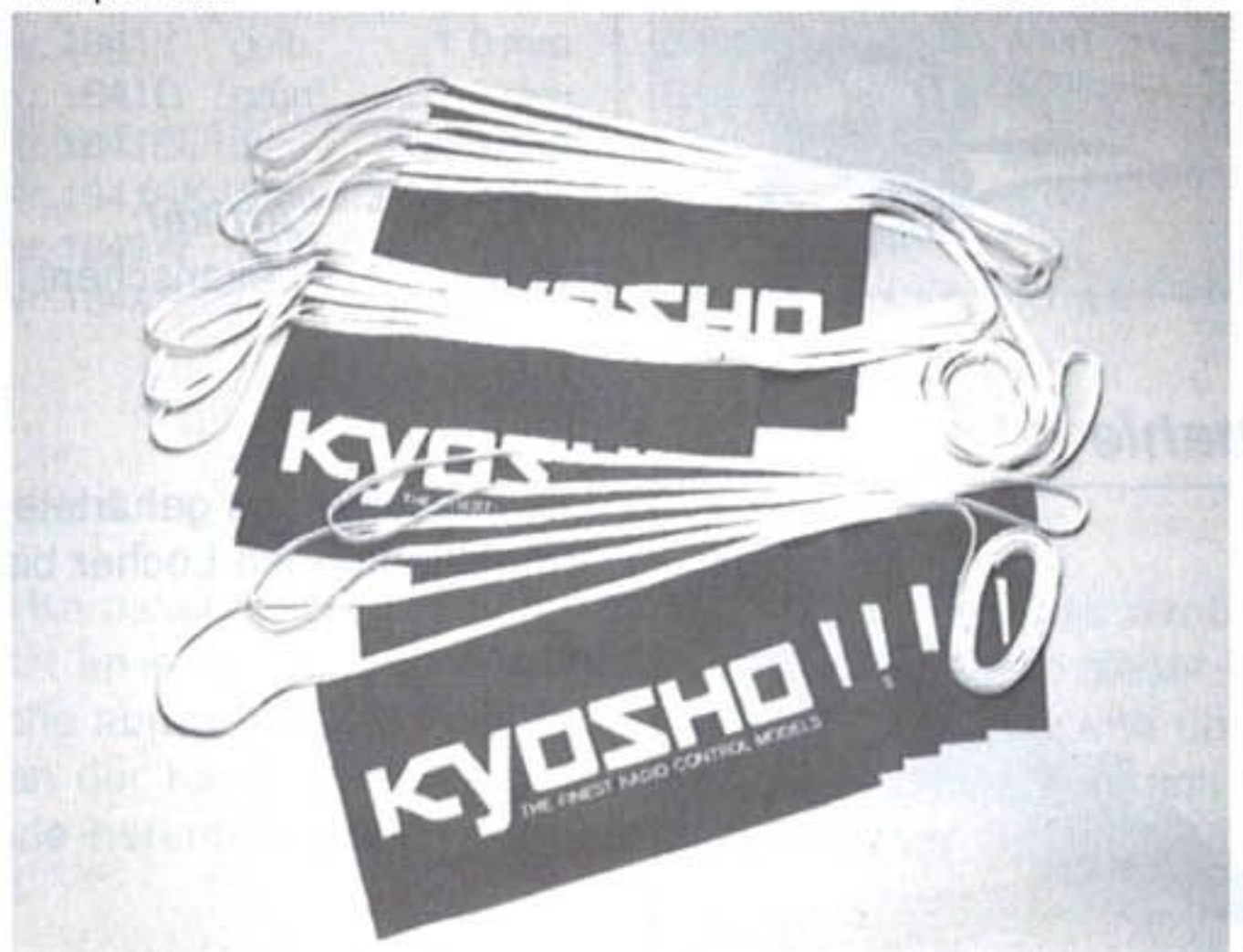
Aufnäher rechteckig
Aufnäher halbrund

Best.-Nr. 4179
Best.-Nr. 4180



Wimpelkette

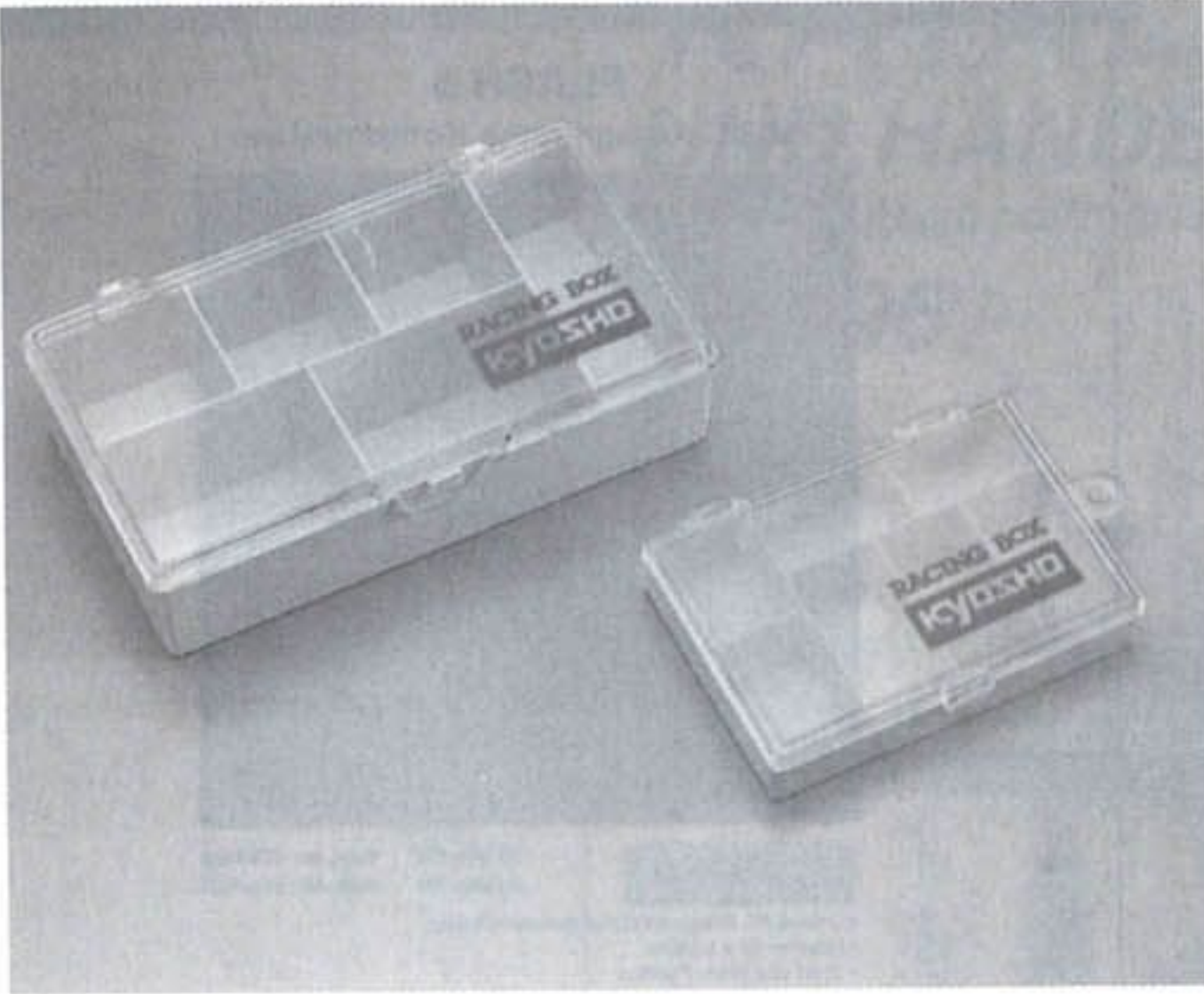
Best.-Nr. 4106



Zubehör

Sortierkasten (klein)
Sortierkasten (groß)

Best.-Nr. 4137
Best.-Nr. 4138



KYOSHO Werkzeug Box

Best.-Nr. 1776



KYOSHO Stoffbanner

Best.-Nr. 4105



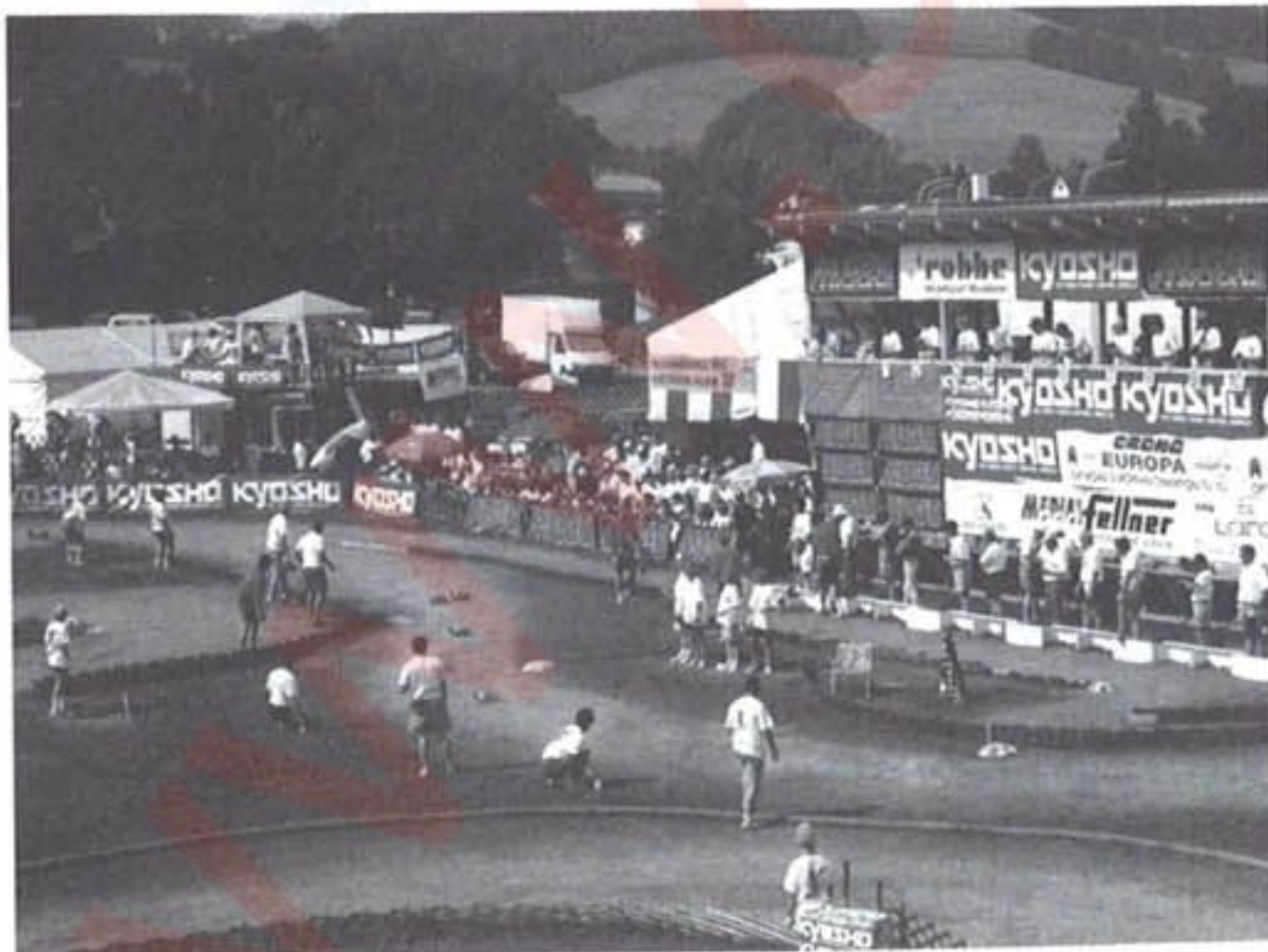
Aufkleber, klein (11x4 cm)
Aufkleber, mittel (35x9 cm)
Aufkleber, groß (90x22 cm)

Best.-Nr. 4101
Best.-Nr. 4102
Best.-Nr. 4103



WM Kirchschatag 1994

Der KYOSHO TURBO INFERNO wird erneut Weltmeister !



Übersicht Katalogmaterial

KYOSHO
THE FINEST R/C CONTROL MODELS

Ersatzteilhandbuch 1995 / 96 - Ergänzung -



KYOSHO Deutschland - Nikolaus-Otto-Str.4 - 24568 Kaltenkirchen
Info-Hotline: 04191-85713 (Mo.-Do.: 15.00 - 17.30)
Copyright by KYOSHO Deutschland 1/96

The R/Cer's Partner

FLASH 5

Eine RC-Anlage ohne Kompromisse!



FLASH 5 35 MHz FM Best.-Nr.: 070-F500
 40 MHz FM Best.-Nr.: 070-F501

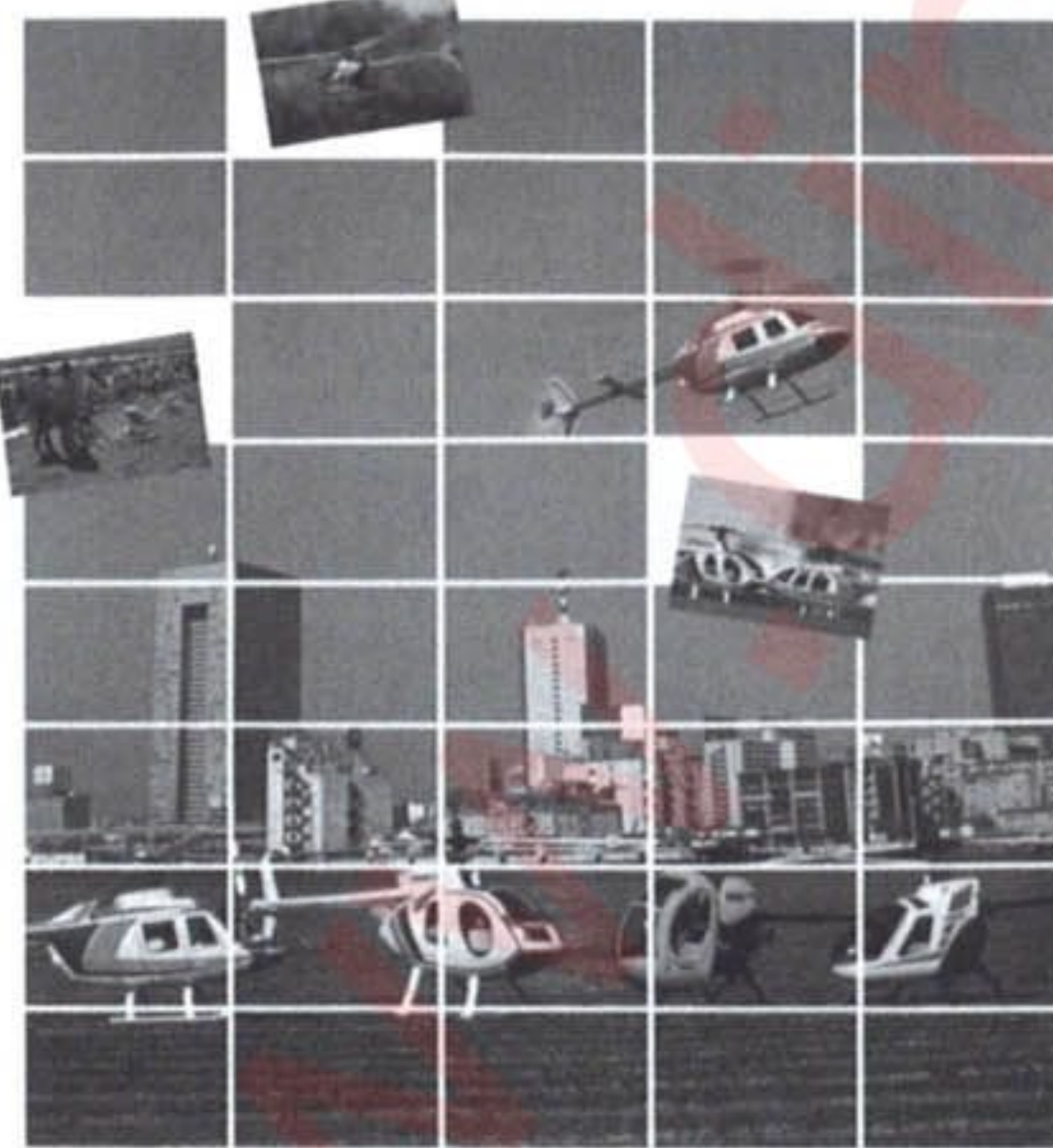
- 5-Kanal RC-Anlage mit Computerunterstützung
- Speicher für 2 Modelle
- Timer und Alarm Funktion
- Steuerknüppelanordnung Mode 1 und Mode 2 wählbar
- Akustische Warnung bei zu geringer Spannung des Senderrakus
- Wegeinstellung für Kanal 1-4
- Exponential Funktion für Kanal 1-4
- Dual Rate Funktion für Quer- und Höhenruder
- Kanal 5 als Schaltfunktion (z.B. für Einsehtahwerk)
- Trimm Speicher für Kanal 1-4
- Reset Funktion für Trimm Speicher
- 3 Mischprogramme (Querruder-Seitenruder, Delta-Mix, V-Letwerk)
- Reset Funktion für Gesamt Speicher
- Modul für Lehrer-Schüler Betrieb eingebaut
- Längerenstellbare Steuerknüppel

Technische Daten:
Kanal: 5
Frequenzband: 35 / 40 MHz
Modulation: FM / PWM
Kanalbandbreite: 10 kHz
Sendeleistung: 8,8-12 V
Gewicht in Akkup.: 600 g

Neu!

hitec


Hubschrauber katalog und Handbuch 1993/94



KYOSHO
THE FINEST R/C CONTROL MODELS

mih

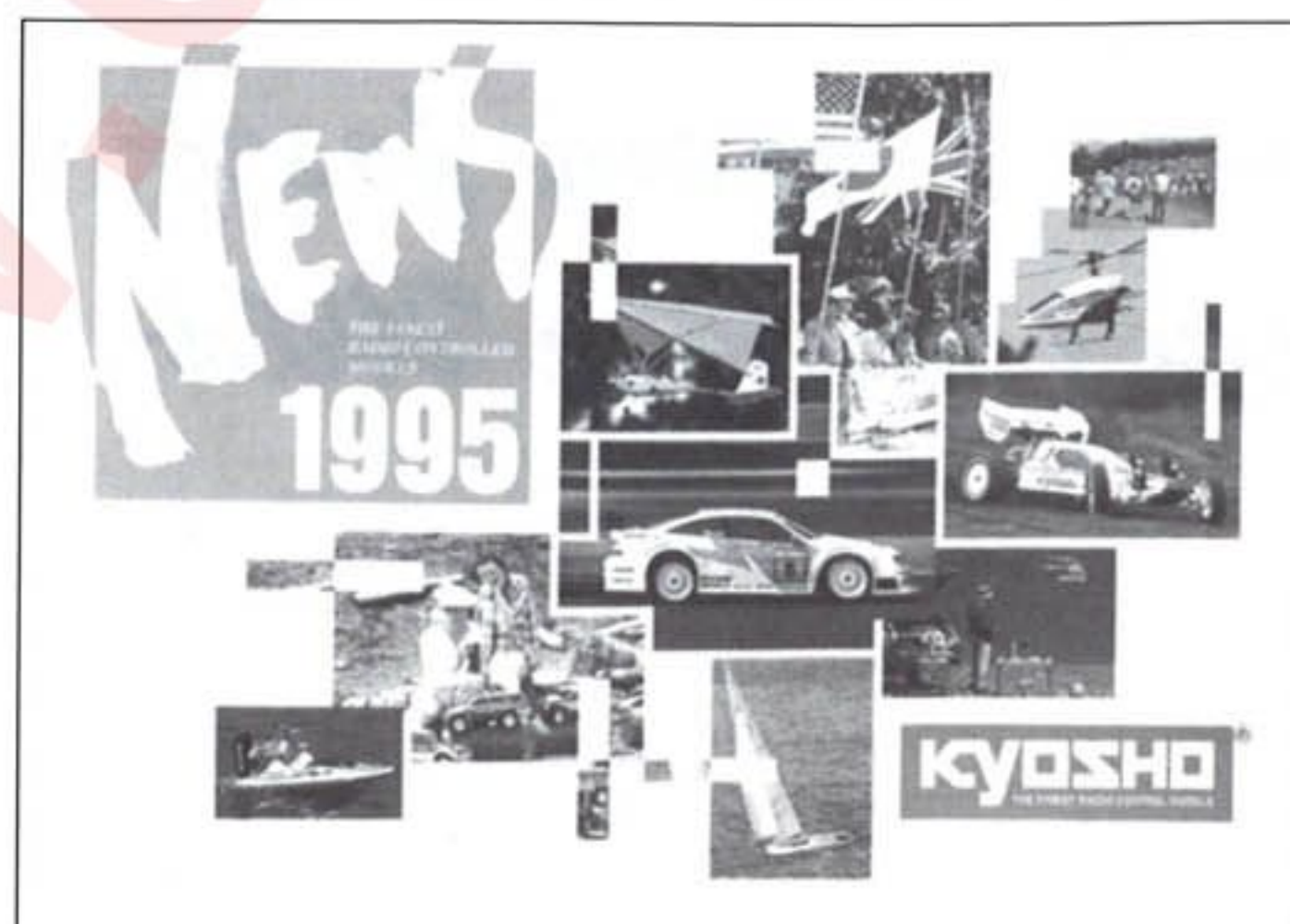
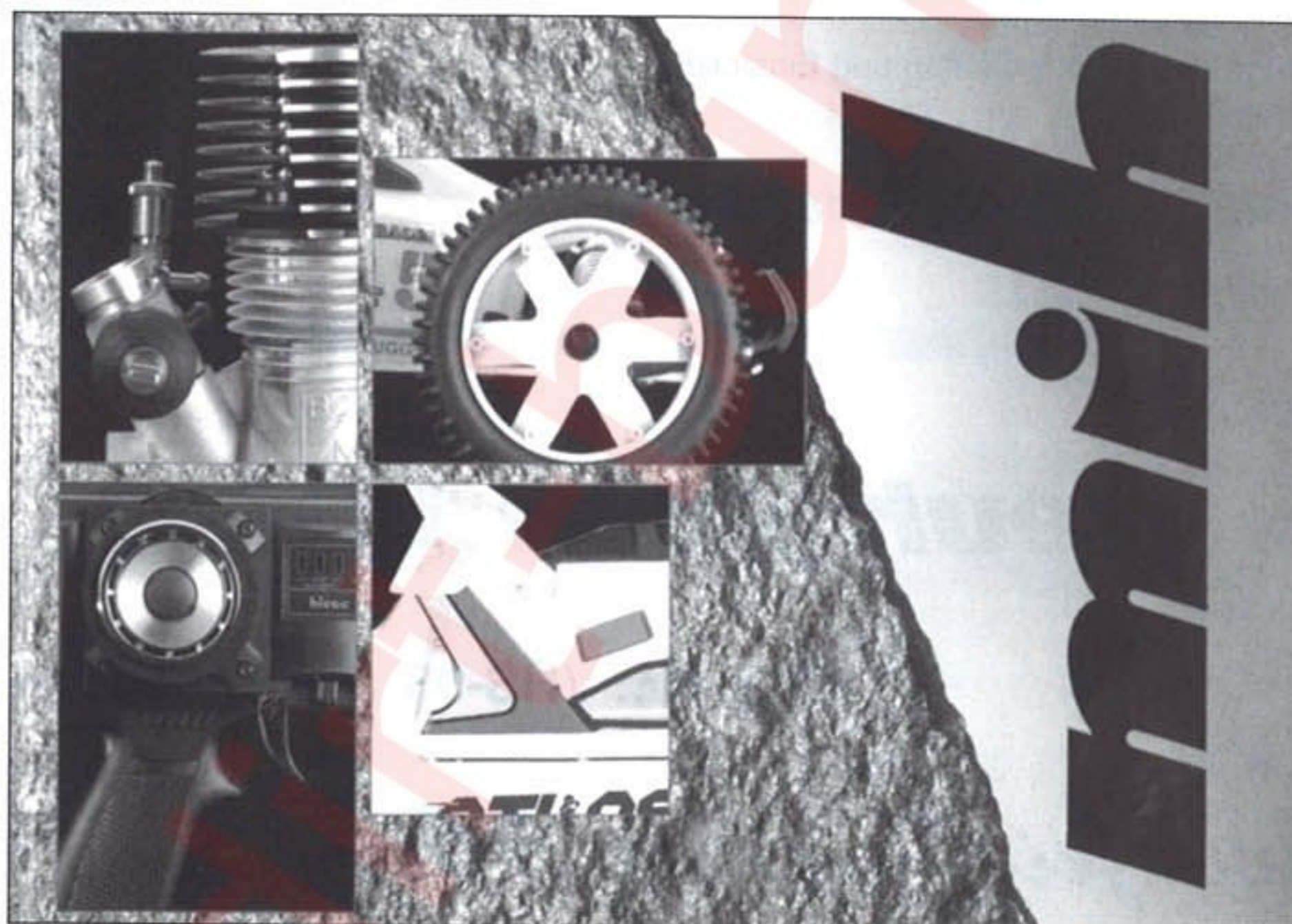
**Reifen, Zubehör und das gewisse Extra für den
ambitionierten RC-Car Fahrer**



MEDIA PRO

modell import hamburg - Nikolaus - Otto - Str. 4 - 24568 Kaltenkirchen
Tel.: 04191 / 9326-0 Fax: 04191 / 88407
Copyright by mih 1/94

Übersicht Katalogmaterial



Einfach genial!

Der Verbrennungsmotor im Modellfahrzeug

Best.-Nr.: VHS-GP1

Sehr geehrter Kunde,

wir denken nicht nur bis zum erfolgten Verkauf unserer Modelle, sondern auch an die Betreuung nach dem Kauf! Hierfür haben wir eine Neuheit für Sie, unser KYOSHO Anleitungsvideo "*Einfach genial!*". Das Video zeigt Ihren Kunden die Funktionsweise eines Verbrennungsmotors, die korrekte Einstellung der Servos und die richtige Behandlung des Motors in der Praxis. Keine langen, theoretischen Erklärungen im Geschäft, sondern praktische Unterstützung für Ihren Kunden daheim! Wann immer Ihr Kunde Hilfe benötigt, kann er erneut in das Video hineinschauen!

Das Video behandelt folgende Themen im einzelnen:

- Das Handling von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.
- Die Funktionsweise des Verbrennungsmotors.
- Den Einbau des Verbrennungsmotors im Modell.
- Die Einstellung der Servos im Fahrzeug
- Die richtige Vorgehensweise beim Einlaufen und Einstellen eines Verbrennungsmotors.

Nutzen Sie dieses hervorragende Video!



Neuheiten Video

Best.-Nr.: VHS-95

Das Video zeigt unsere 95er Neuheiten in Action, keine statischen Bilder, sondern faszinierende Szenen in freier Wildbahn!





Für Ihre Notizen

www.dirt-burners.com

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS®

*Rennerprobte Tuningteile in
original Herstellerqualität!*

OPEL Calibra V6



Copyright: KYOSHO Deutschland, D-24568 Kaltenkirchen

Printed in Germany 1995

Best.-Nr.: 030-99997

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigung möglich!
Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen
Genehmigung!

KYOSHO Deutschland • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen

Info-Hotline: 04191-85713 (Mo.-Do.: 15.00-17.30)